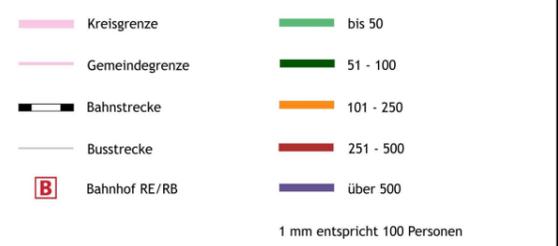
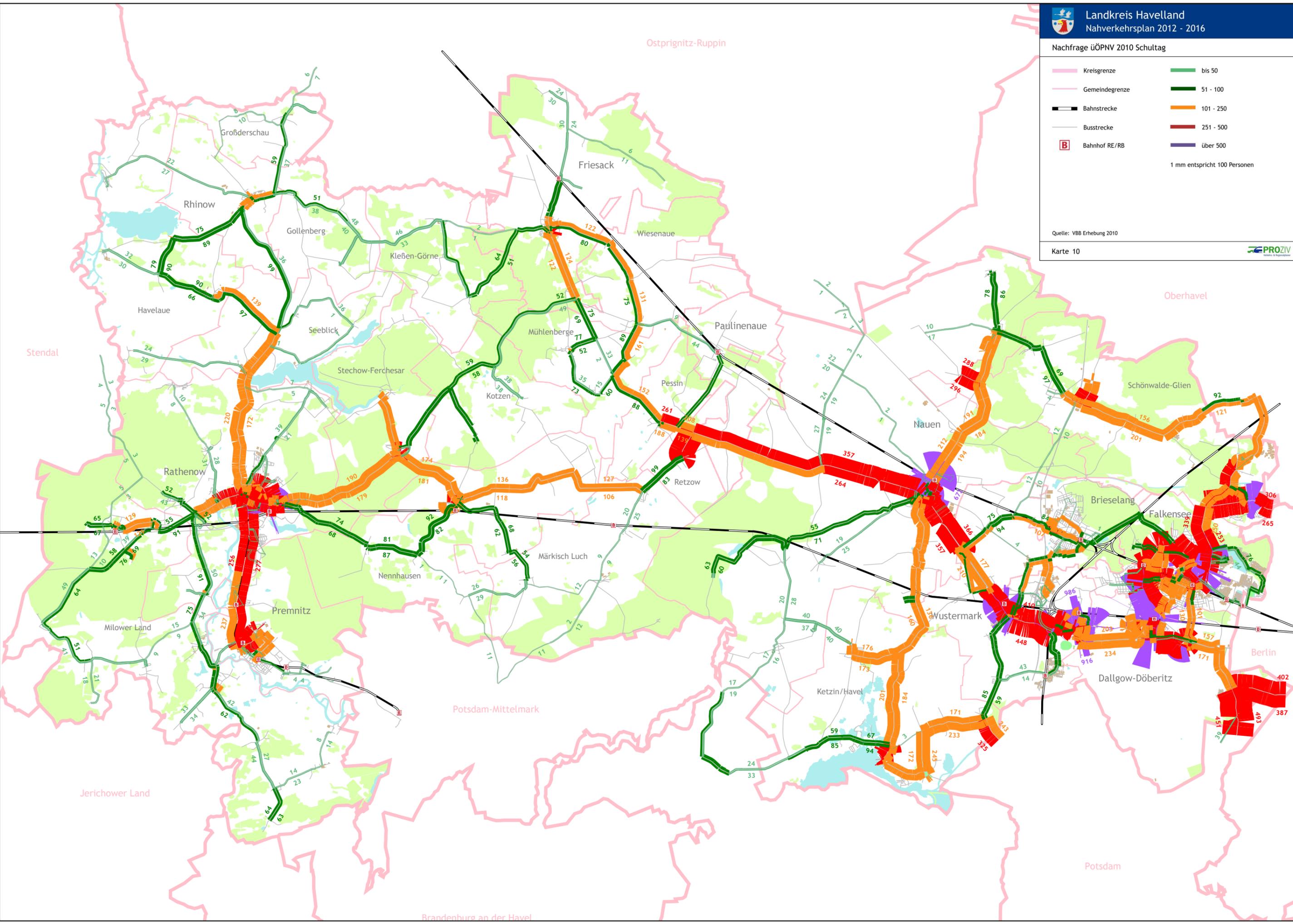


Nachfrage üÖPNV 2010 Schultag



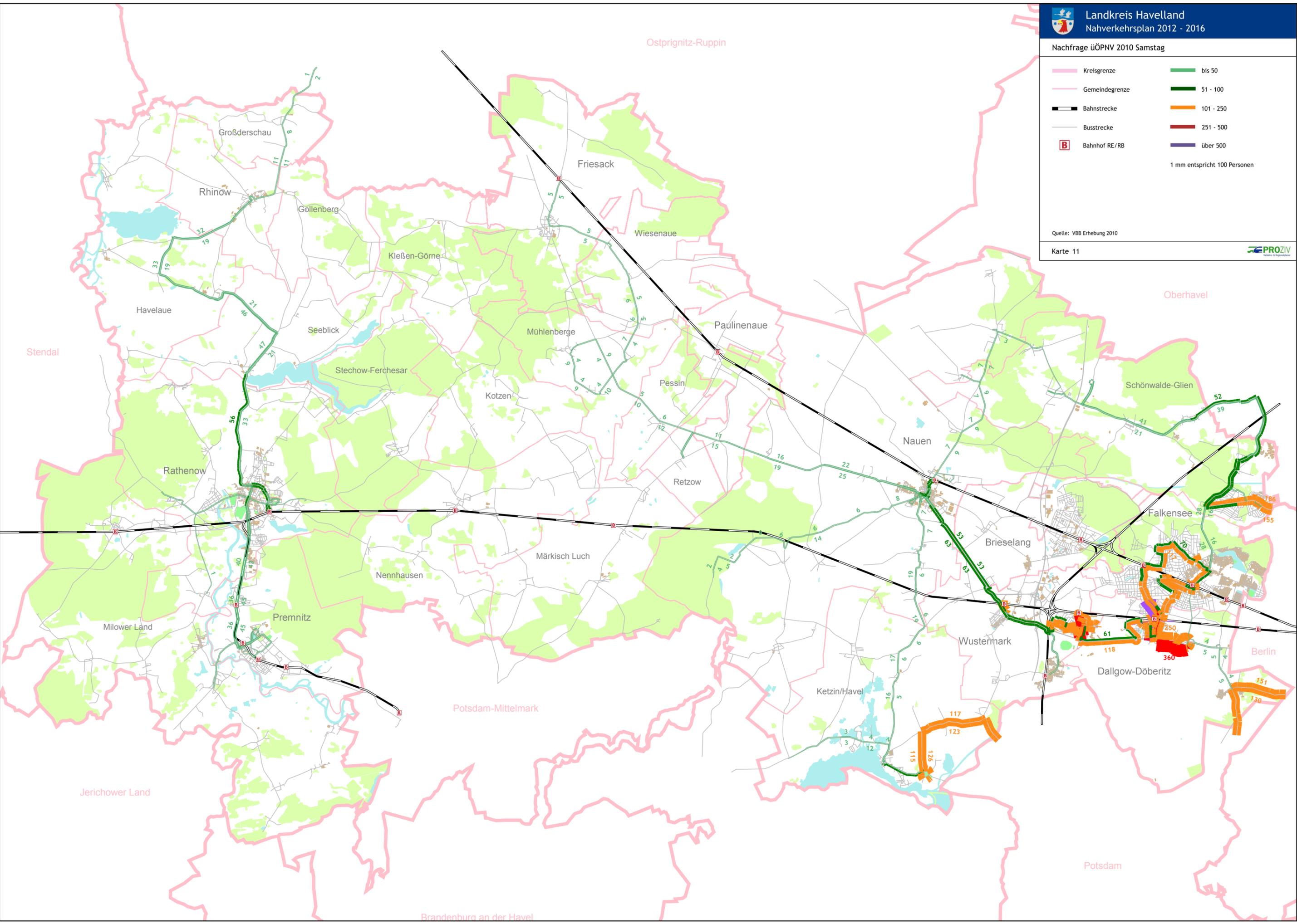
Quelle: VBB Erhebung 2010  
 Karte 10 



Nachfrage üÖPNV 2010 Samstag



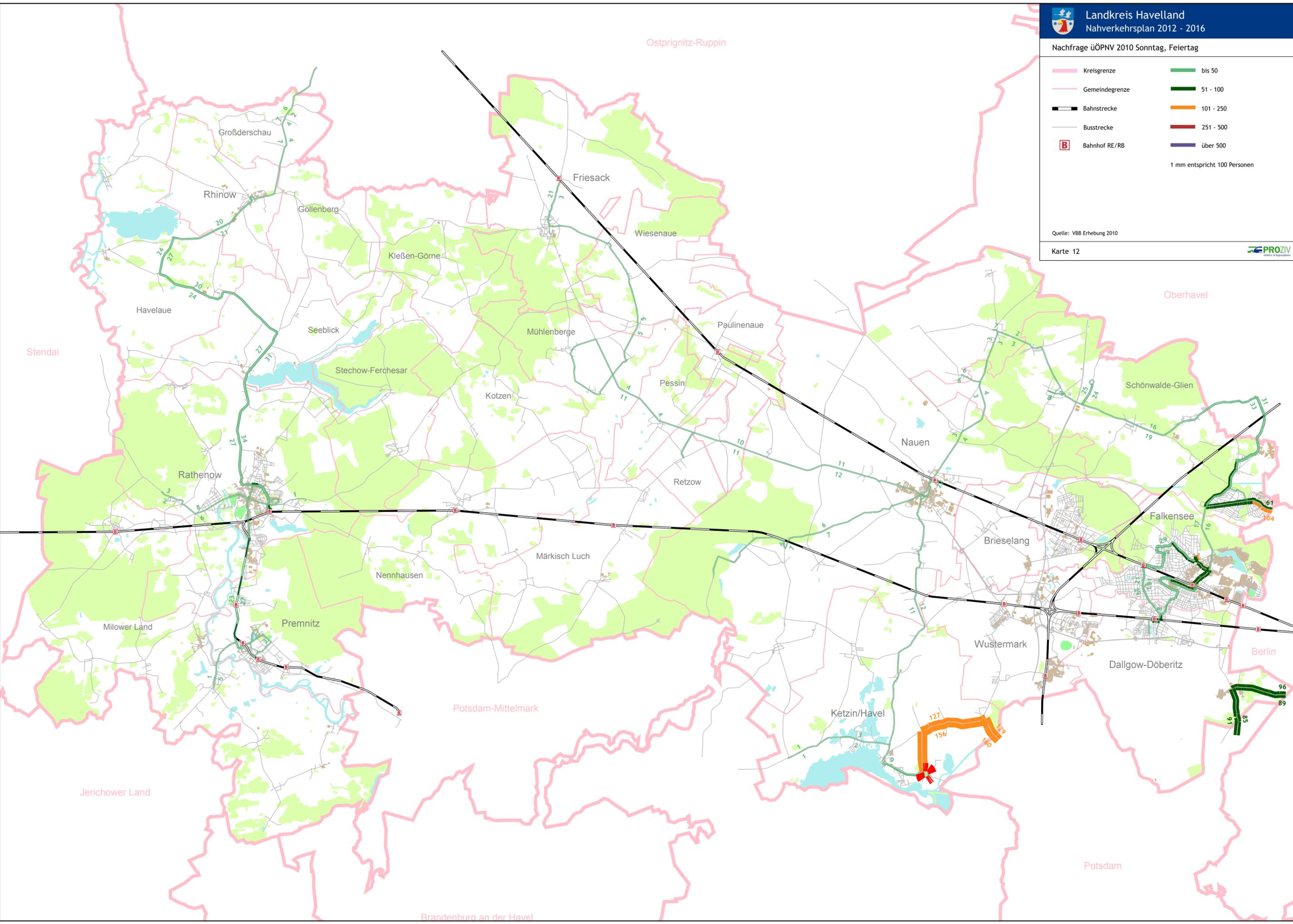
Quelle: VBB Erhebung 2010  
 Karte 11



Nachfrage üÖPNV 2010 Sonntag, Feiertag



Quelle: VBB Erhebung 2010  
 Karte 12 





Einwohnerentwicklung nach Gemeinden 2006-2010

Kreisgrenze

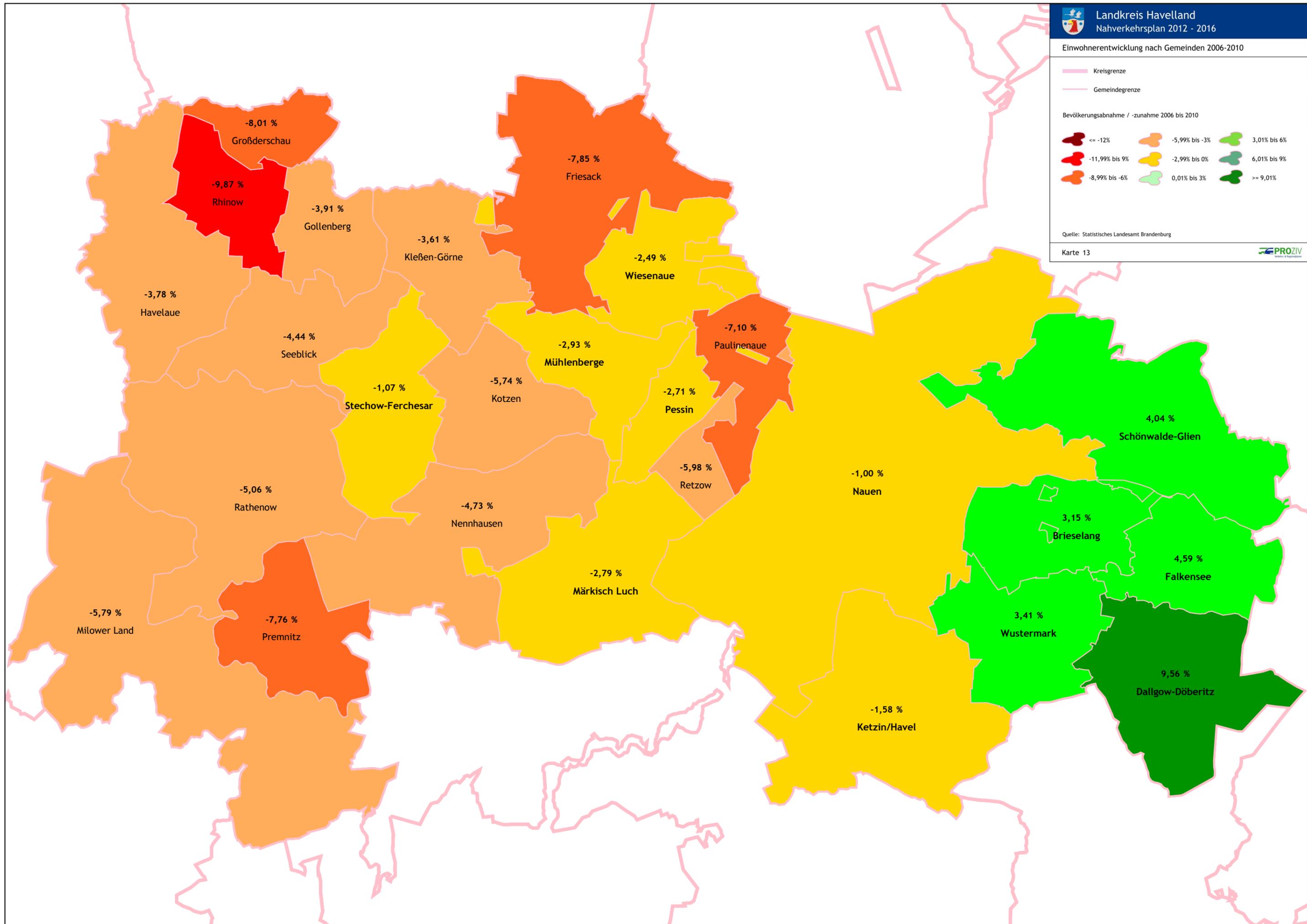
Gemeindegrenze

Bevölkerungsabnahme / -zunahme 2006 bis 2010



Quelle: Statistisches Landesamt Brandenburg

Karte 13



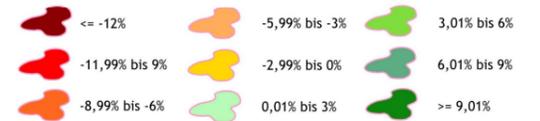


Einwohnerentwicklung nach Gemeinden 2010-2016

Kreisgrenze

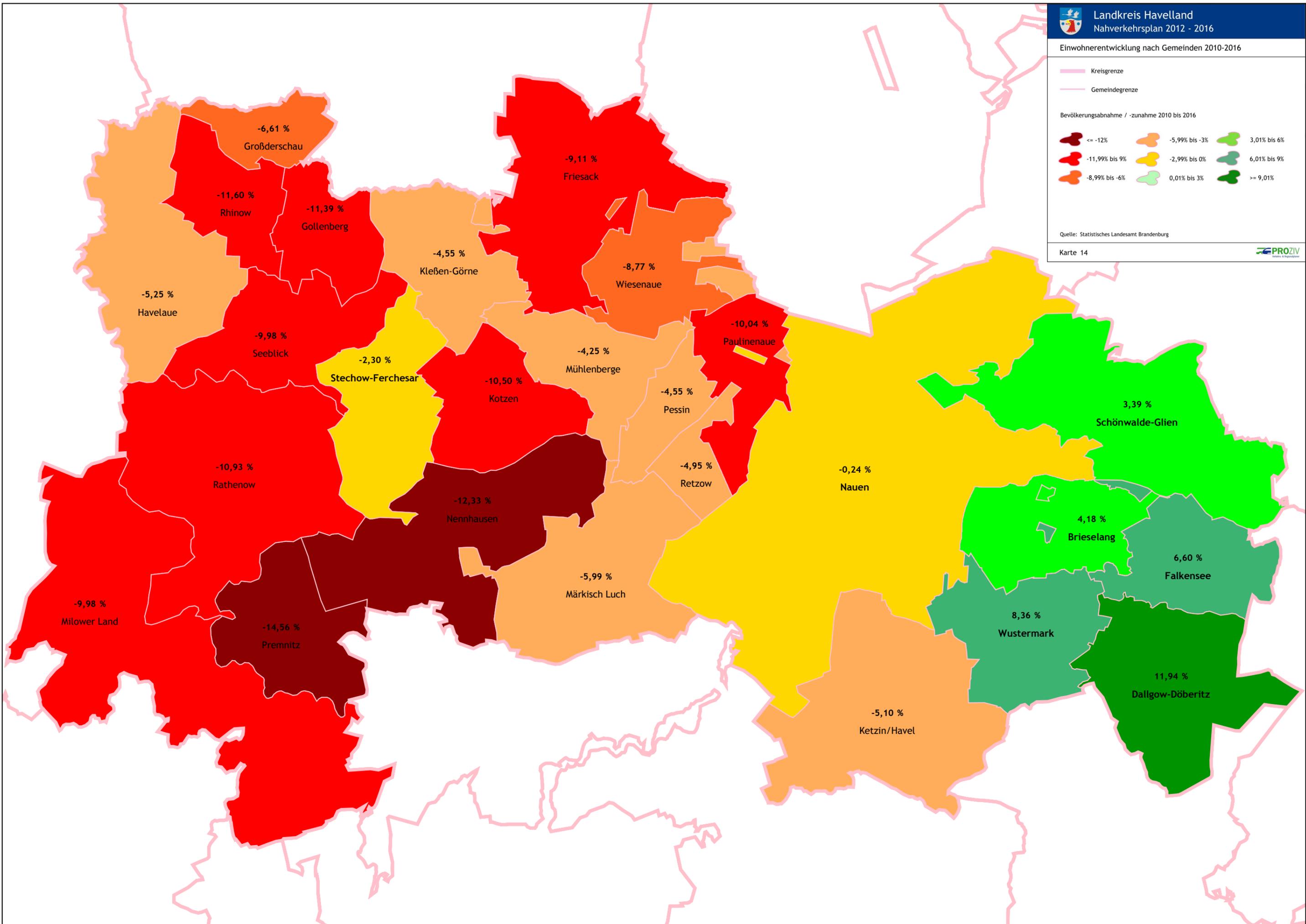
Gemeindegrenze

Bevölkerungsabnahme / -zunahme 2010 bis 2016

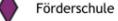
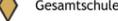
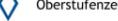
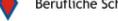


Quelle: Statistisches Landesamt Brandenburg

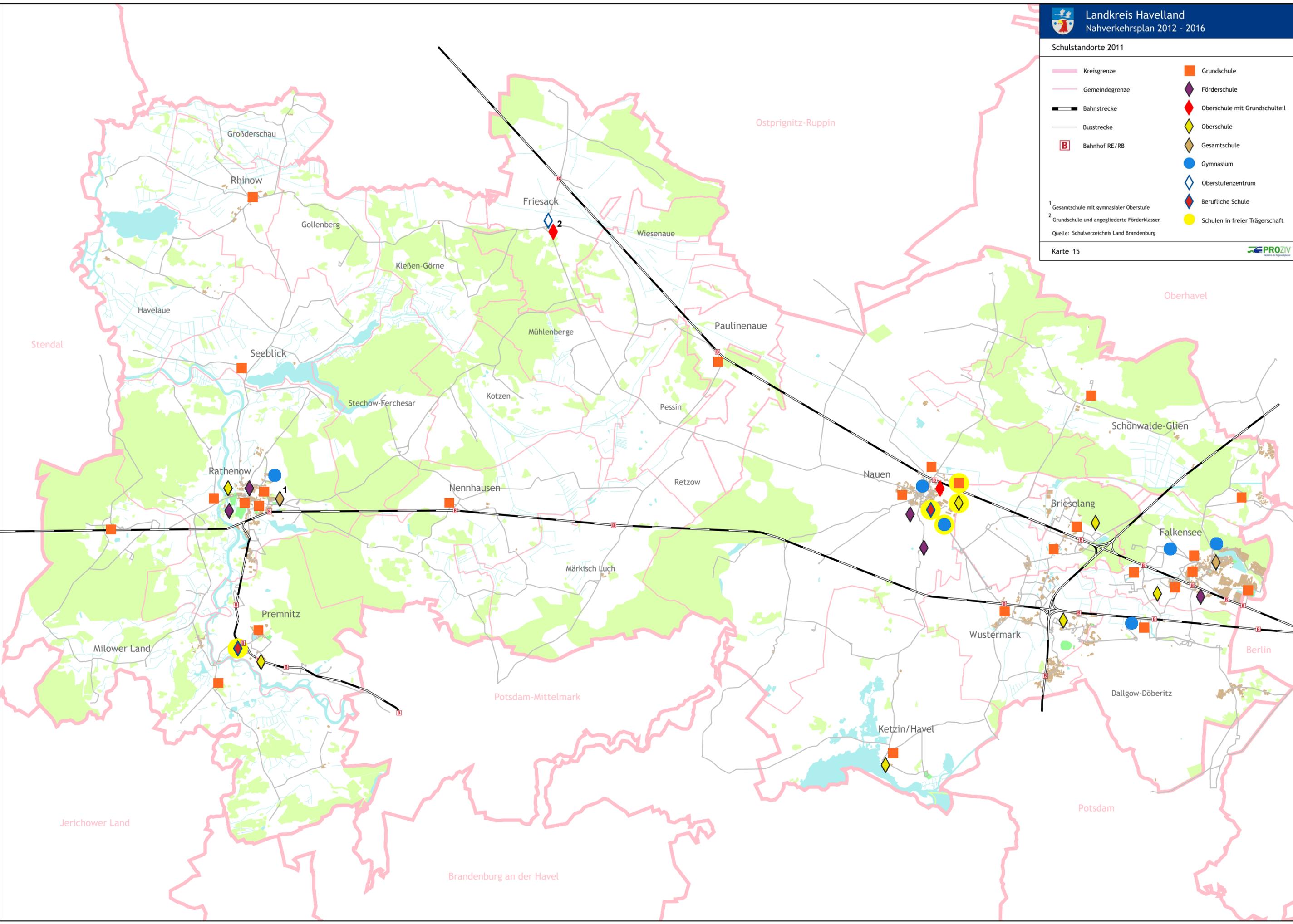
Karte 14



**Schulstandorte 2011**

 Kreisgrenze	 Grundschule
 Gemeindegrenze	 Förderschule
 Bahnstrecke	 Oberschule mit Grundschulteil
 Busstrecke	 Oberschule
 Bahnhof RE/RB	 Gesamtschule
	 Gymnasium
	 Oberstufenzentrum
	 Berufliche Schule
<sup>1</sup> Gesamtschule mit gymnasialer Oberstufe	 Schulen in freier Trägerschaft
<sup>2</sup> Grundschule und angegliederte Förderklassen	

Quelle: Schulverzeichnis Land Brandenburg



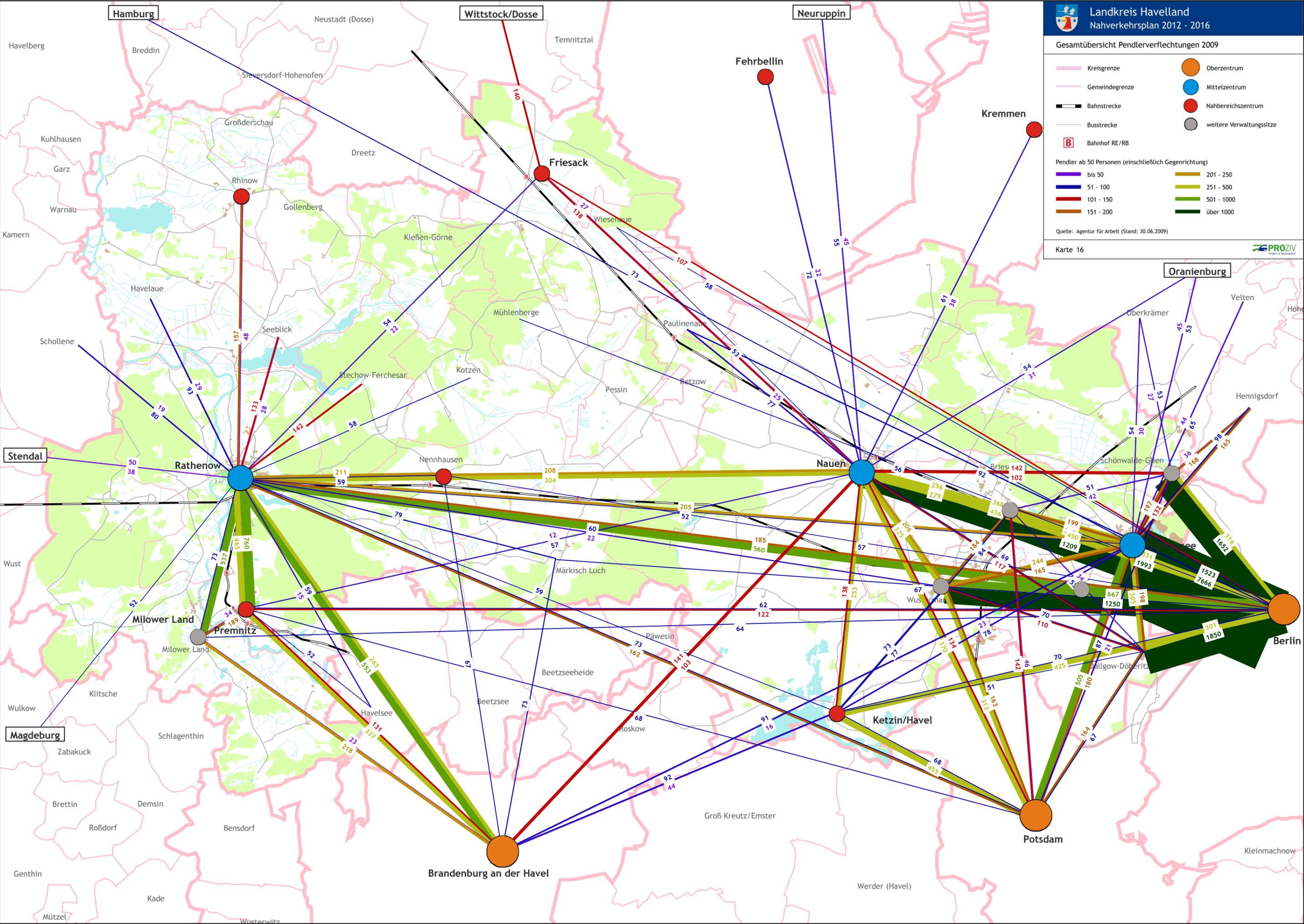
**Gesamtübersicht Penderverflechtungen 2009**

Kreisgrenze	Oberzentrum
Gemeindegrenze	Mittelzentrum
Bahnstrecke	Nahbereichszentrum
Busstrecke	weitere Verwaltungssitze
Bahnhof RE/RB	

Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

bis 50	201 - 250
51 - 100	251 - 500
101 - 150	501 - 1000
151 - 200	über 1000

Quelle: Agentur für Arbeit (Stand: 30.06.2009)



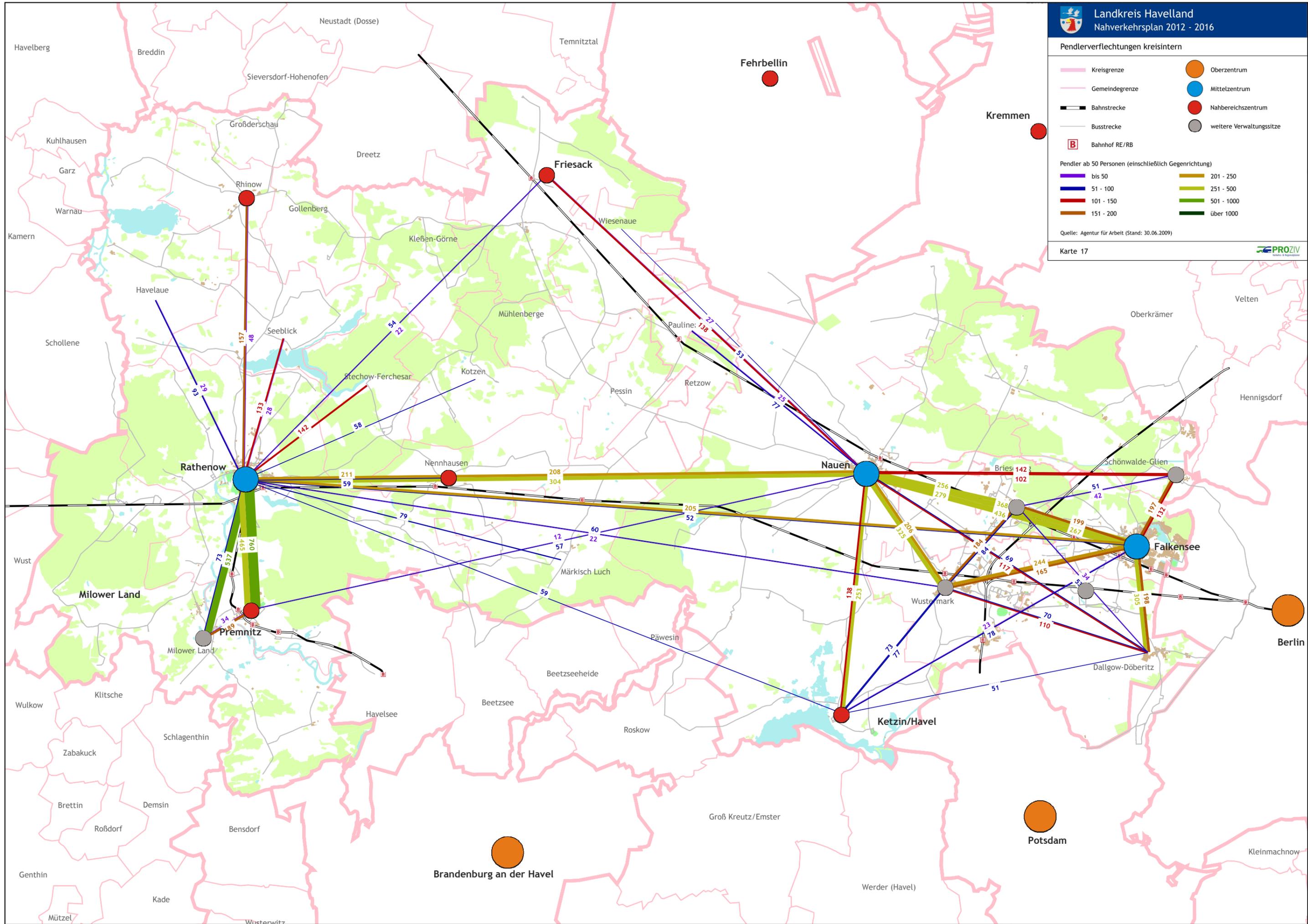
**Pendlerverflechtungen kreisintern**

Kreisgrenze	Oberzentrum
Gemeindegrenze	Mittelzentrum
Bahnstrecke	Nahbereichszentrum
Busstrecke	weitere Verwaltungssitze
Bahnhof RE/RB	

Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

bis 50	201 - 250
51 - 100	251 - 500
101 - 150	501 - 1000
151 - 200	über 1000

Quelle: Agentur für Arbeit (Stand: 30.06.2009)





Motorisierungsgrad der Gemeinden 2010

— Kreisgrenze  
 — Gemeindegrenze

Pkw je 1.000 Einwohner

 bis 475	 526 - 550
 476 - 500	 551 - 575
 501 - 525	 über 576

Quelle: Kraftfahrtbundesamt (01.01.2010)

Karte 19 

