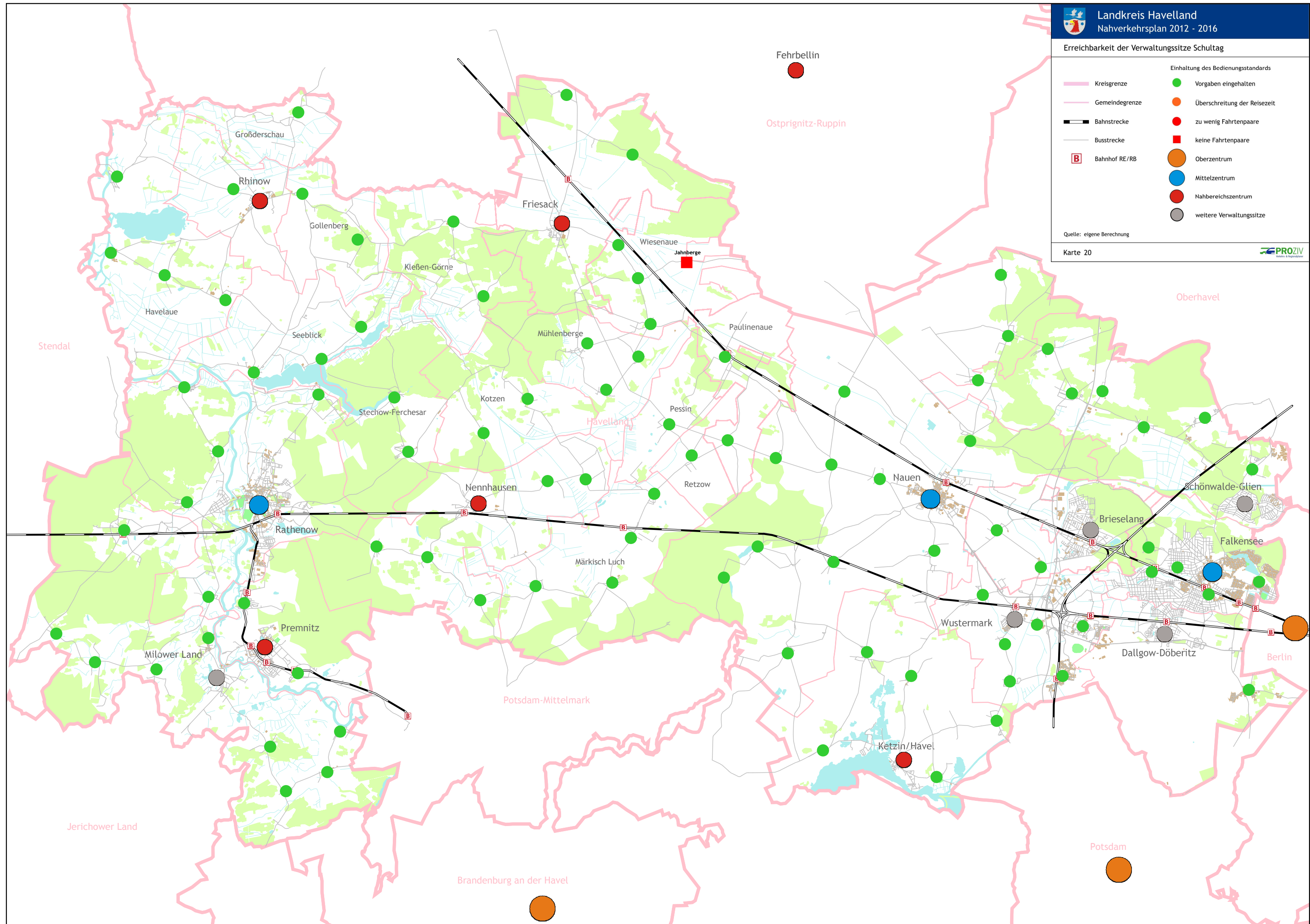


Erreichbarkeit der Verwaltungssitze Schultag

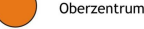
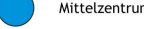
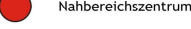
- | Einhaltung des Bedienungsstandards | |
|------------------------------------|------------------------------|
| Kreisgrenze | Vorgaben eingehalten |
| Gemeindegrenze | Überschreitung der Reisezeit |
| Bahnstrecke | zu wenig Fahrtenpaare |
| Busstrecke | keine Fahrtenpaare |
| Bahnhof RE/RB | Oberzentrum |
| | Mittelzentrum |
| | Nahbereichszentrum |
| | weitere Verwaltungssitze |

Quelle: eigene Berechnung

Karte 20

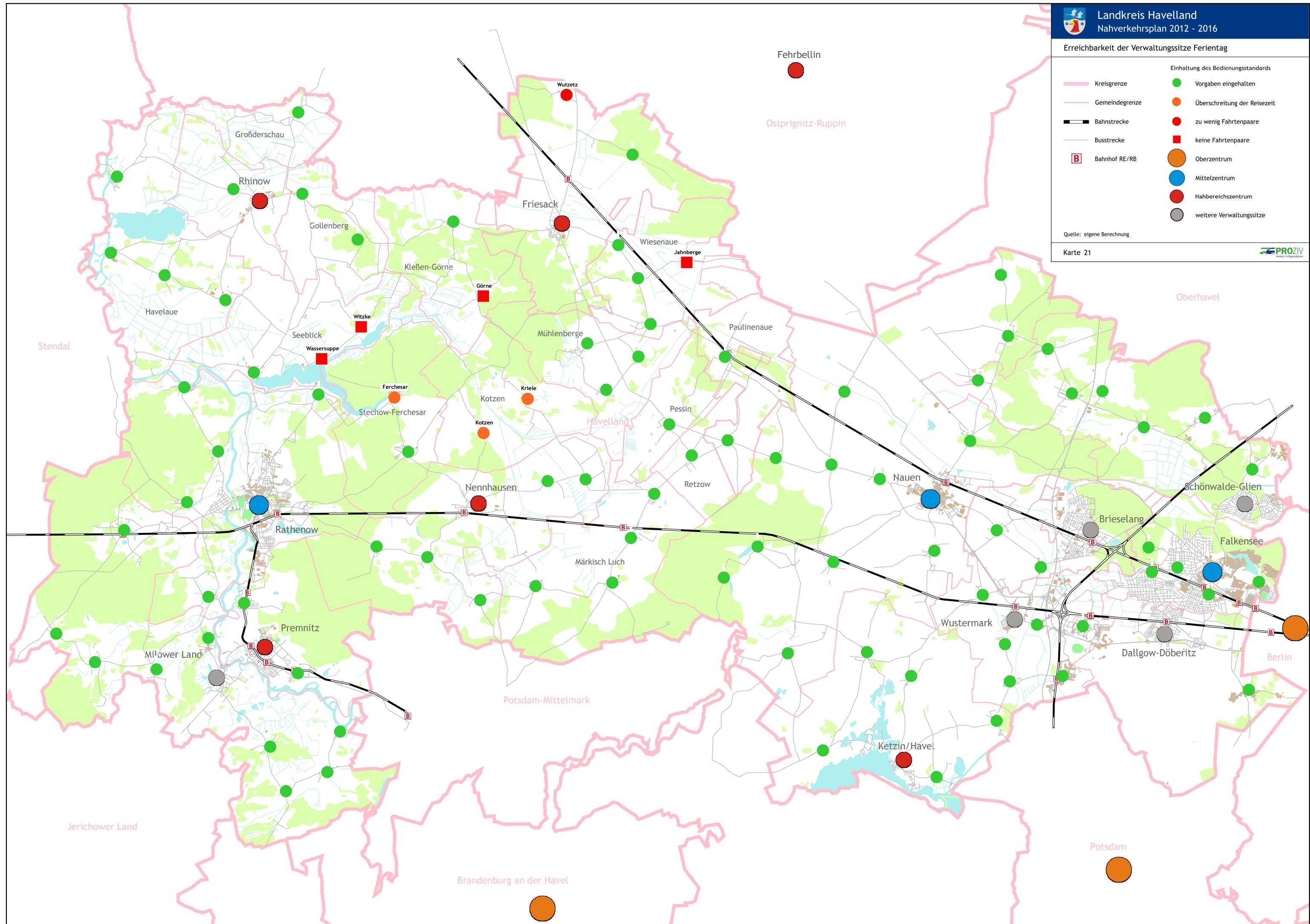


Erreichbarkeit der Verwaltungssitze Ferientag

Einhaltung des Bedienungsstandards	
 Vorgaben eingehalten	 Überschreitung der Reisezeit
 zu wenig Fahrtenpaare	 keine Fahrtenpaare
 Oberzentrum	 Mittelzentrum
 Nahbereichszentrum	 weitere Verwaltungssitze

Quelle: eigene Berechnung

Karte 21



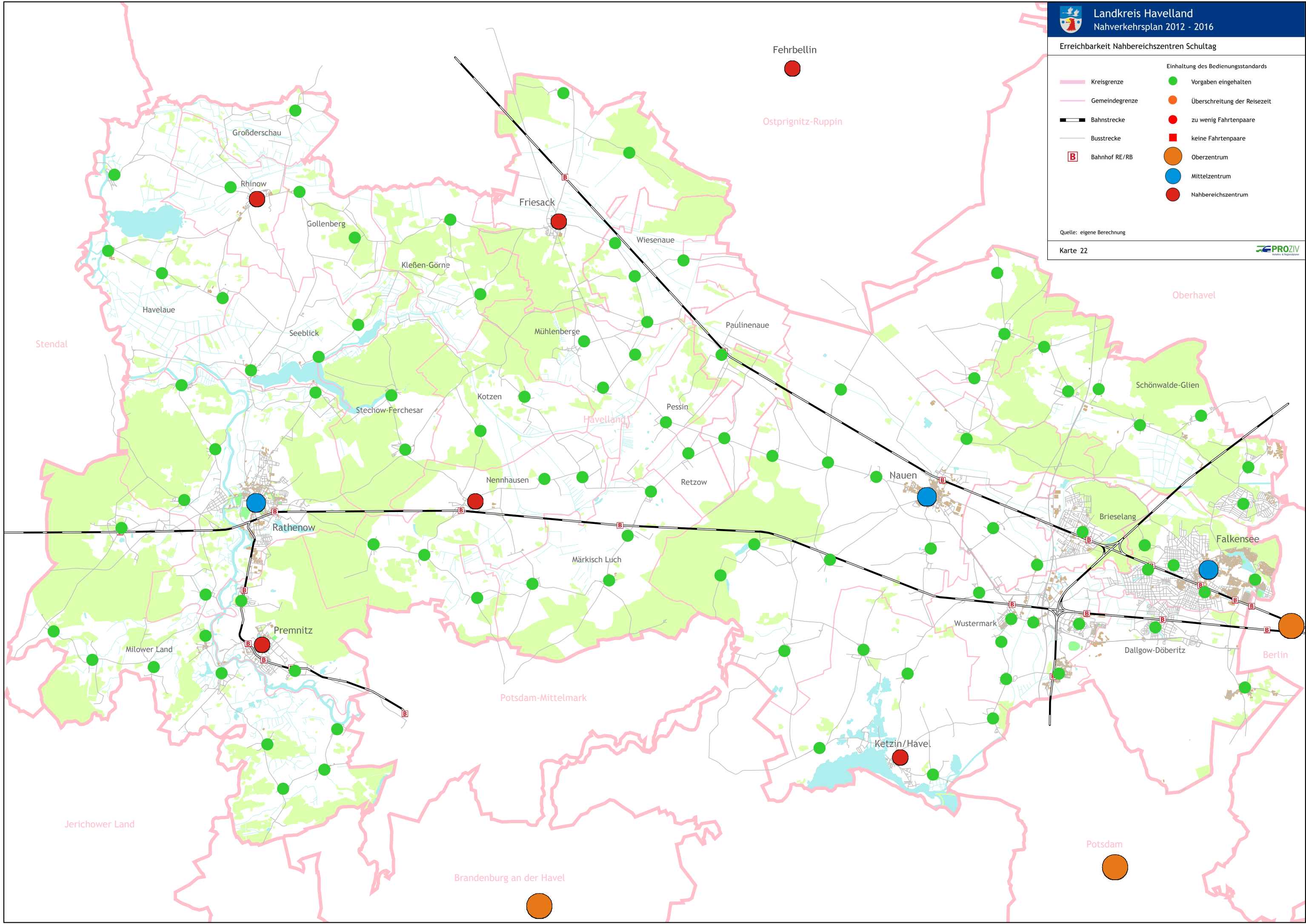
Erreichbarkeit Nahbereichszentren Schultag

Kreisgrenze	Einhaltung des Bedienungsstandards
Gemeindegrenze	Vorgaben eingehalten
Bahnstrecke	Überschreitung der Reisezeit
Busstrecke	zu wenig Fahrtenpaare
Bahnhof RE/RB	keine Fahrtenpaare
	Oberzentrum
	Mittelzentrum
	Nahbereichszentrum

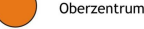
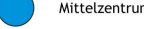
Quelle: eigene Berechnung

Karte 22

PROZIV
Verkehr & Regionalplanung

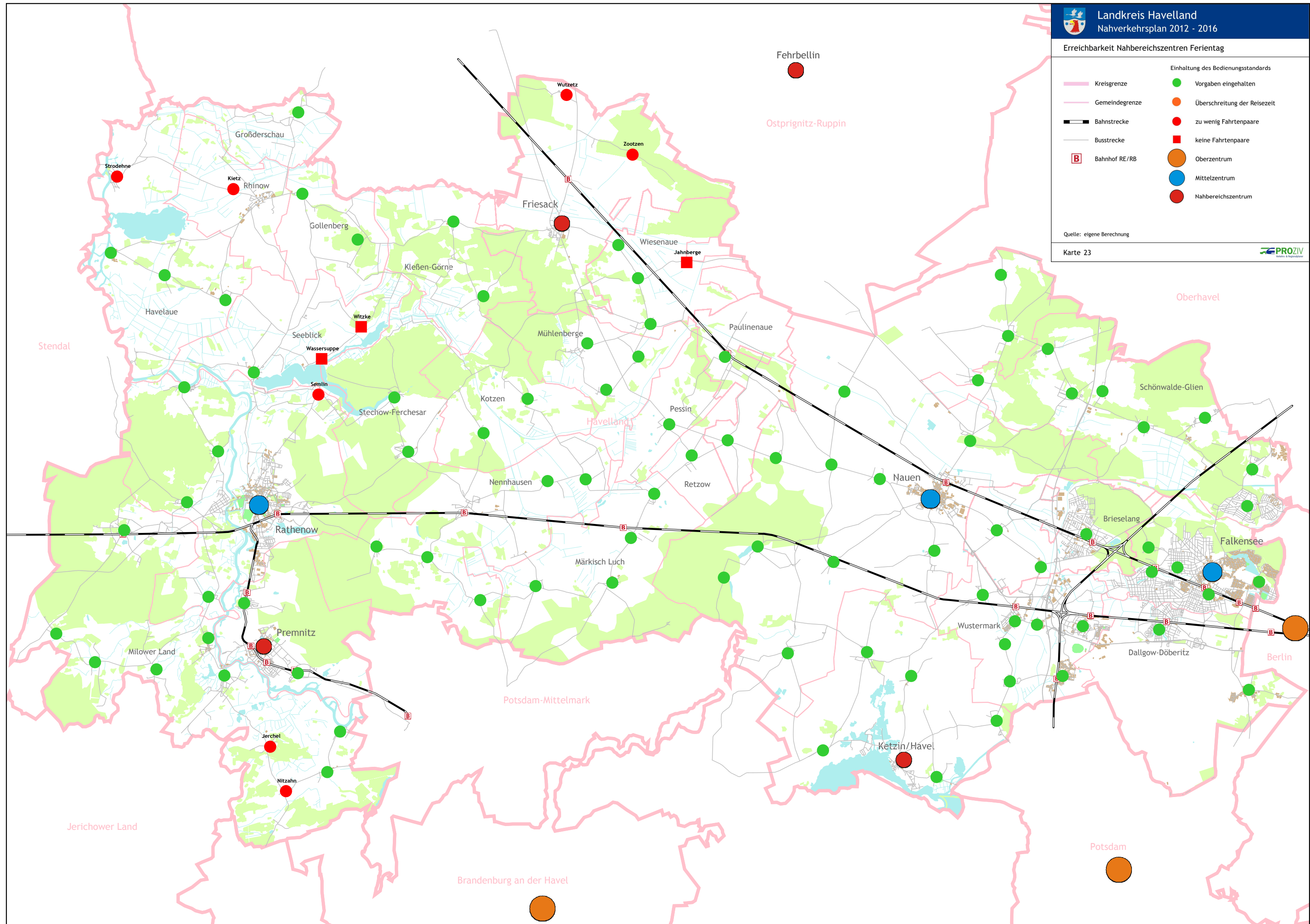


Erreichbarkeit Nahbereichszentren Ferientag

Einhaltung des Bedienungsstandards	
 Vorgaben eingehalten	 Überschreitung der Reisezeit
 zu wenig Fahrtenpaare	 keine Fahrtenpaare
 Oberzentrum	 Mittelzentrum
 Nahbereichszentrum	

Quelle: eigene Berechnung

Karte 23



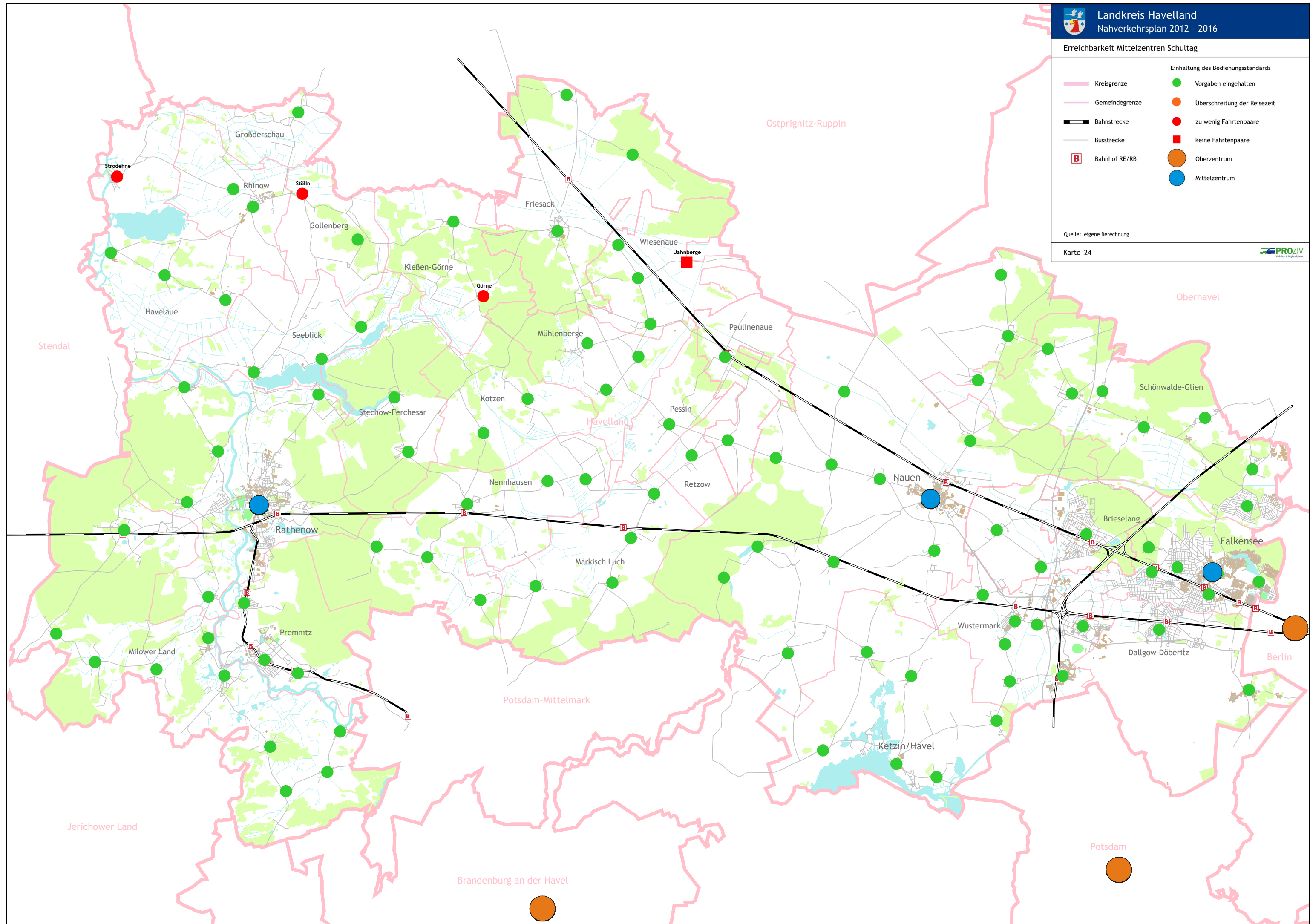
Erreichbarkeit Mittelzentren Schultag

Kreisgrenze	Einhaltung des Bedienungsstandards
Gemeindegrenze	Vorgaben eingehalten
Bahnstrecke	Überschreitung der Reisezeit
Busstrecke	zu wenig Fahrtenpaare
Bahnhof RE/RB	keine Fahrtenpaare
	Oberzentrum
	Mittelzentrum

Quelle: eigene Berechnung

Karte 24

PROZIV
Verkehr & Regionalplanung

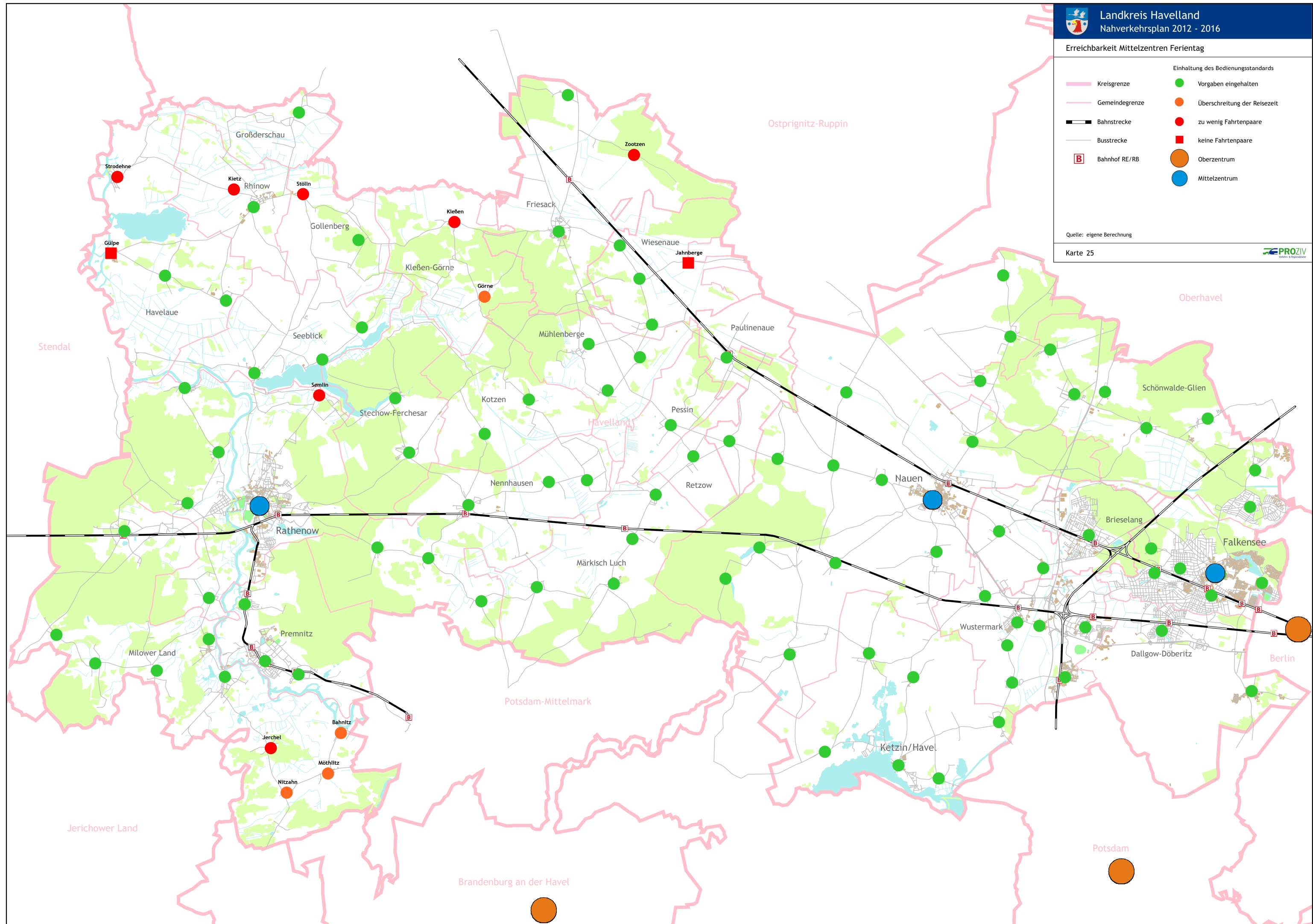


Erreichbarkeit Mittelzentren Ferientag

- | Einhaltung des Bedienungsstandards | |
|--|--|
|  Kreisgrenze |  Vorgaben eingehalten |
|  Gemeindegrenze |  Überschreitung der Reisezeit |
|  Bahnstrecke |  zu wenig Fahrtenpaare |
|  Busstrecke |  keine Fahrtenpaare |
|  Bahnhof RE/RB |  Oberzentrum |
| |  Mittelzentrum |

Quelle: eigene Berechnung

Karte 25



Erreichbarkeit Oberzentren/Metropole Schultag

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

Bahnstrecke

Busstrecke

Bahnhof RE/RB

Einhaltung des Bedienungsstandards

Vorgaben eingehalten

Überschreitung der Reisezeit

zu wenig Fahrtenpaare

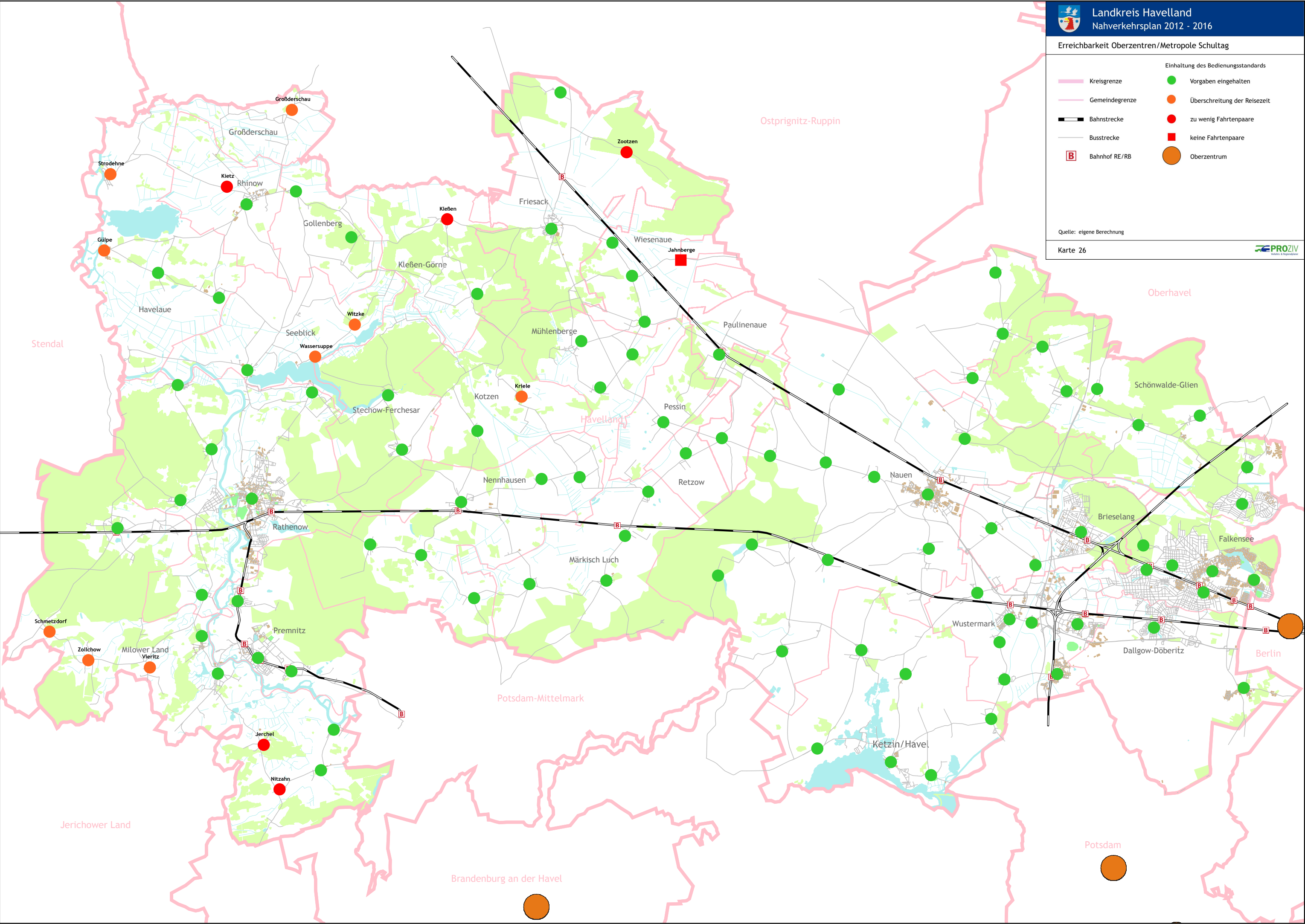
keine Fahrtenpaare

Oberzentrum

Quelle: eigene Berechnung

Karte 26



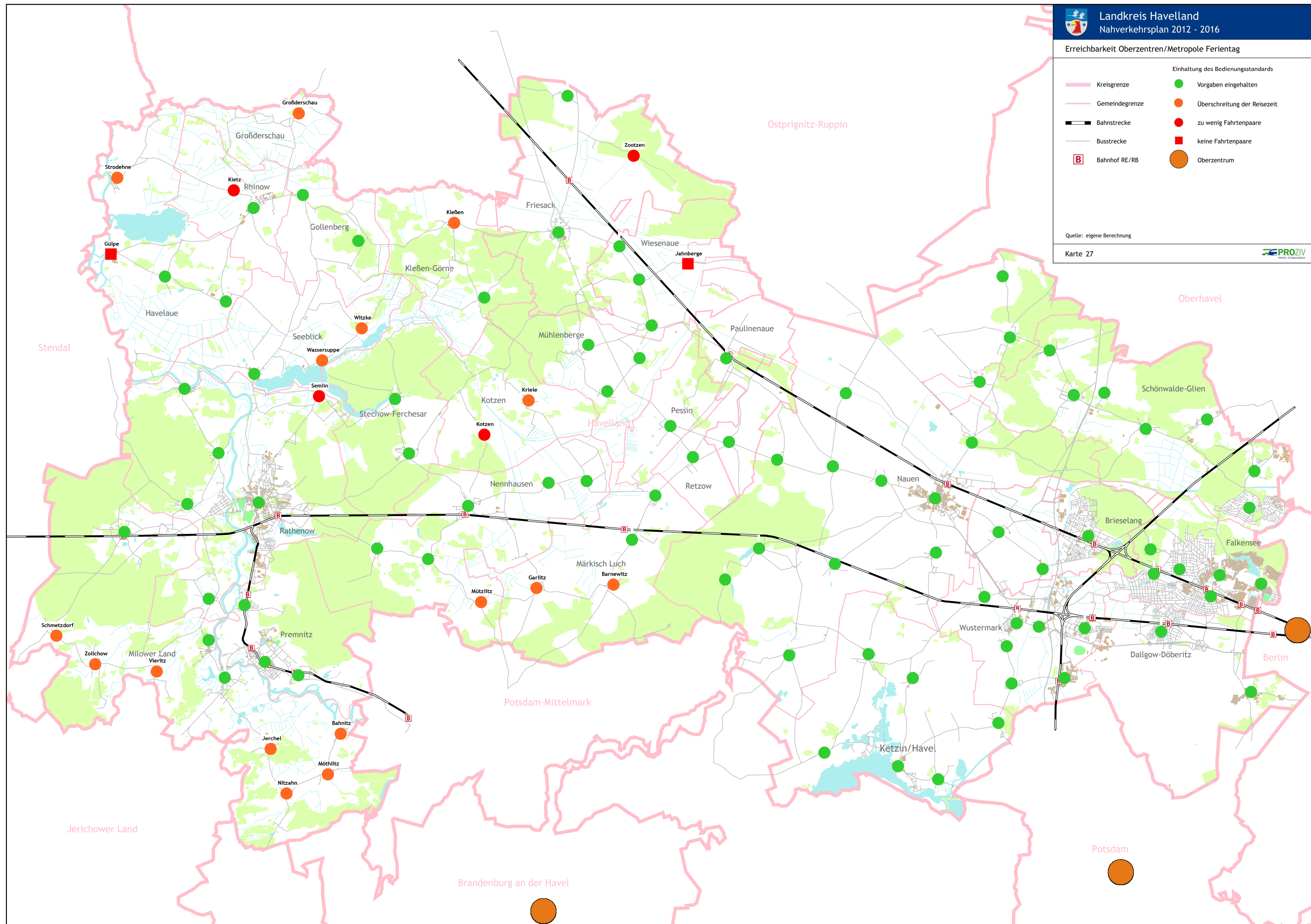


Erreichbarkeit Oberzentren/Metropole Ferientag

Einhaltung des Bedienungsstandards	
 Kreisgrenze	 Vorgaben eingehalten
 Gemeindegrenze	 Überschreitung der Reisezeit
 Bahnstrecke	 zu wenig Fahrtenpaare
 Busstrecke	 keine Fahrtenpaare
 Bahnhof RE/RB	 Oberzentrum

Quelle: eigene Berechnung

Karte 27





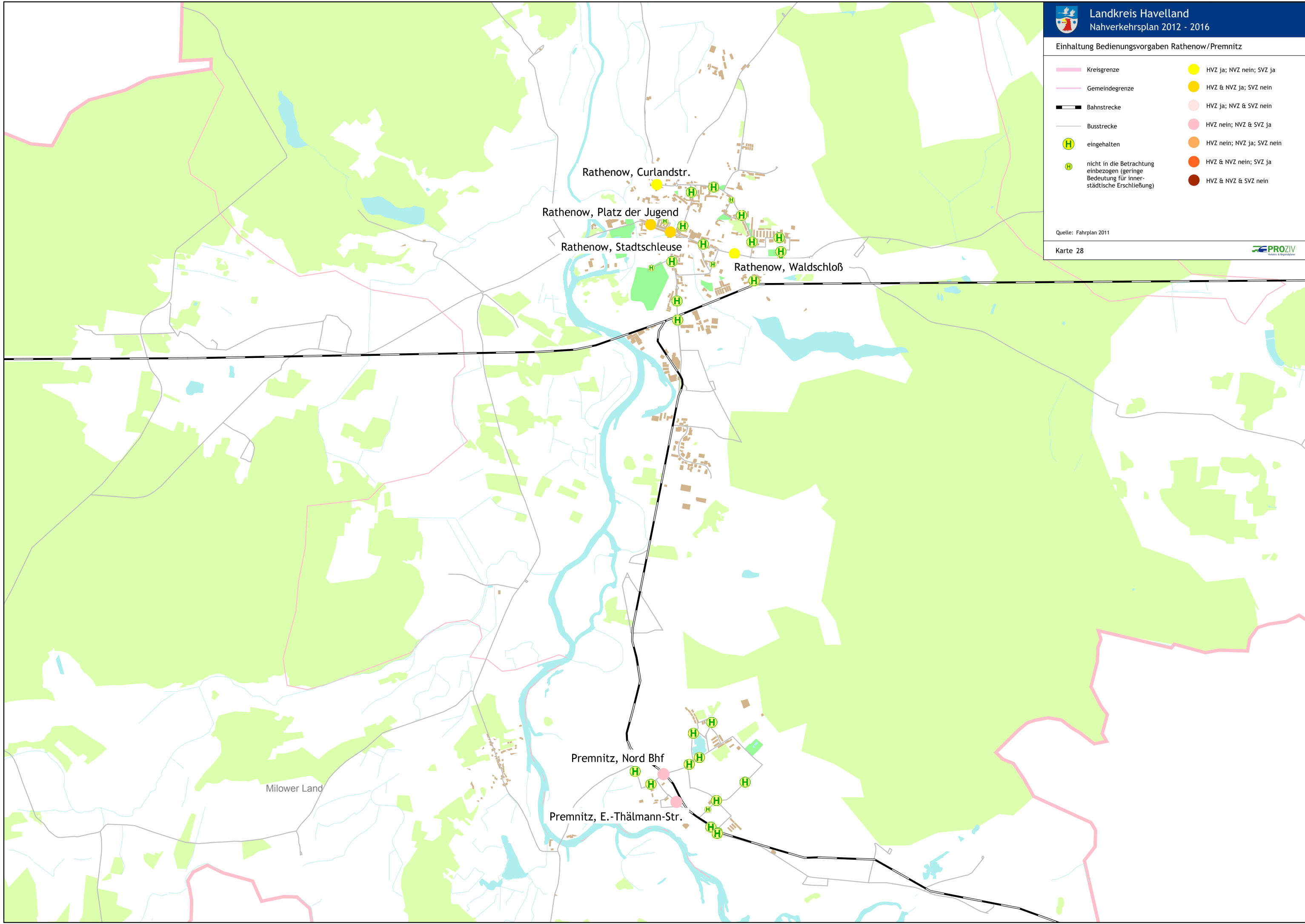
Landkreis Havelland
Nahverkehrsplan 2012 - 2016

Einhaltung Bedienungsvorgaben Rathenow/Premnitz

	Kreisgrenze		HVZ ja; NVZ nein; SVZ ja
	Gemeindegrenze		HVZ & NVZ ja; SVZ nein
	Bahnstrecke		HVZ ja; NVZ & SVZ nein
	Busstrecke		HVZ nein; NVZ & SVZ ja
	eingehalten		HVZ nein; NVZ ja; SVZ nein
	nicht in die Betrachtung einbezogen (geringe Bedeutung für innerstädtische Erschließung)		HVZ & NVZ nein; SVZ ja
			HVZ & NVZ & SVZ nein

Quelle: Fahrplan 2011

Karte 28



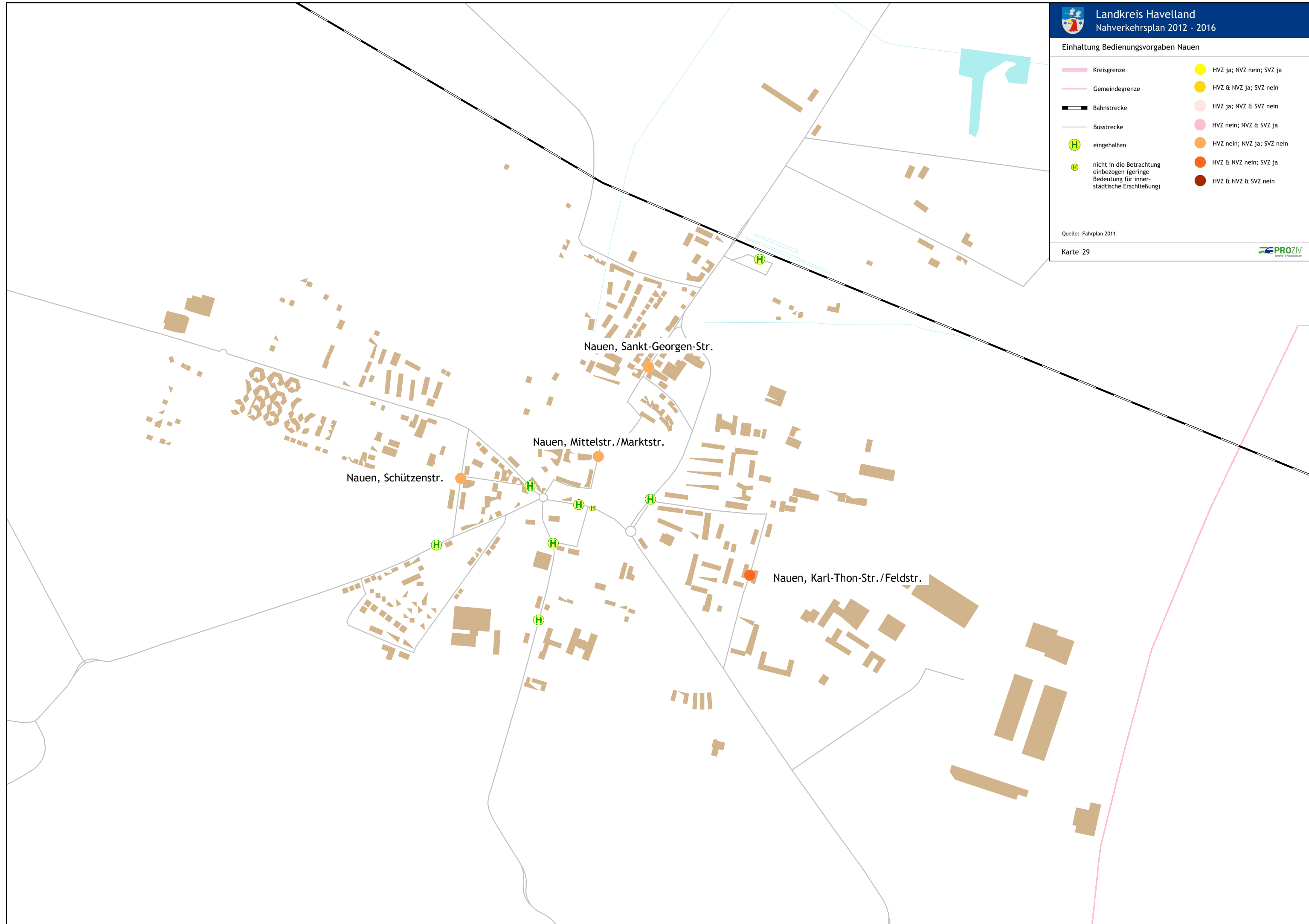


Einhaltung Bedienungsvorgaben Nauen

	Kreisgrenze		HVZ ja; NVZ nein; SVZ ja
	Gemeindegrenze		HVZ & NVZ ja; SVZ nein
	Bahnstrecke		HVZ ja; NVZ & SVZ nein
	Busstrecke		HVZ nein; NVZ & SVZ ja
	eingehalten		HVZ nein; NVZ ja; SVZ nein
	nicht in die Betrachtung einbezogen (geringe Bedeutung für innerstädtische Erschließung)		HVZ & NVZ nein; SVZ ja
			HVZ & NVZ & SVZ nein

Quelle: Fahrplan 2011

Karte 29





Landkreis Havelland

Nahverkehrsplan 2012 - 2016

Einhaltung Bedienungsvorgaben Falkensee/Dallgow-Döberitz

	Kreisgrenze		HVZ ja; NVZ nein; SVZ ja
	Gemeindegrenze		HVZ & NVZ ja; SVZ nein
	Bahnstrecke		HVZ ja; NVZ & SVZ nein
	Busstrecke		HVZ nein; NVZ & SVZ ja
	eingehalten		HVZ nein; NVZ ja; SVZ nein
	nicht in die Betrachtung einbezogen (geringe Bedeutung für innerstädtische Erschließung)		HVZ & NVZ nein; SVZ ja
			HVZ & NVZ & SVZ nein

Quelle: Fahrplan 2011

Karte 30



PROZIV

Verkehr & Regionalplanung

