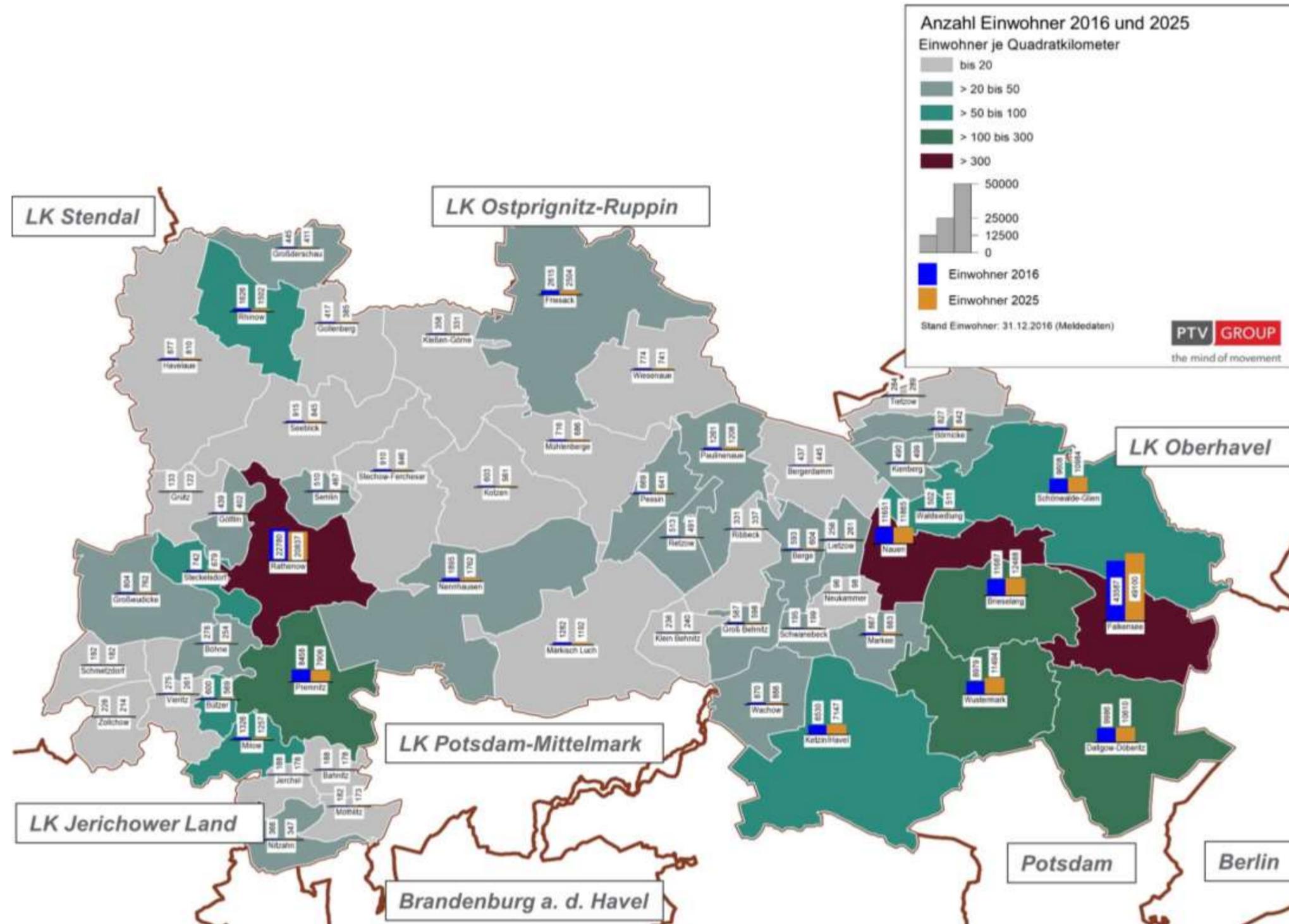




Anlage 1: Bevölkerung im Havelland und deren Entwicklung bis 2025





Anlage 2: Bedienungshäufigkeiten nach Verkehrstagen im ÖPNV-Netz

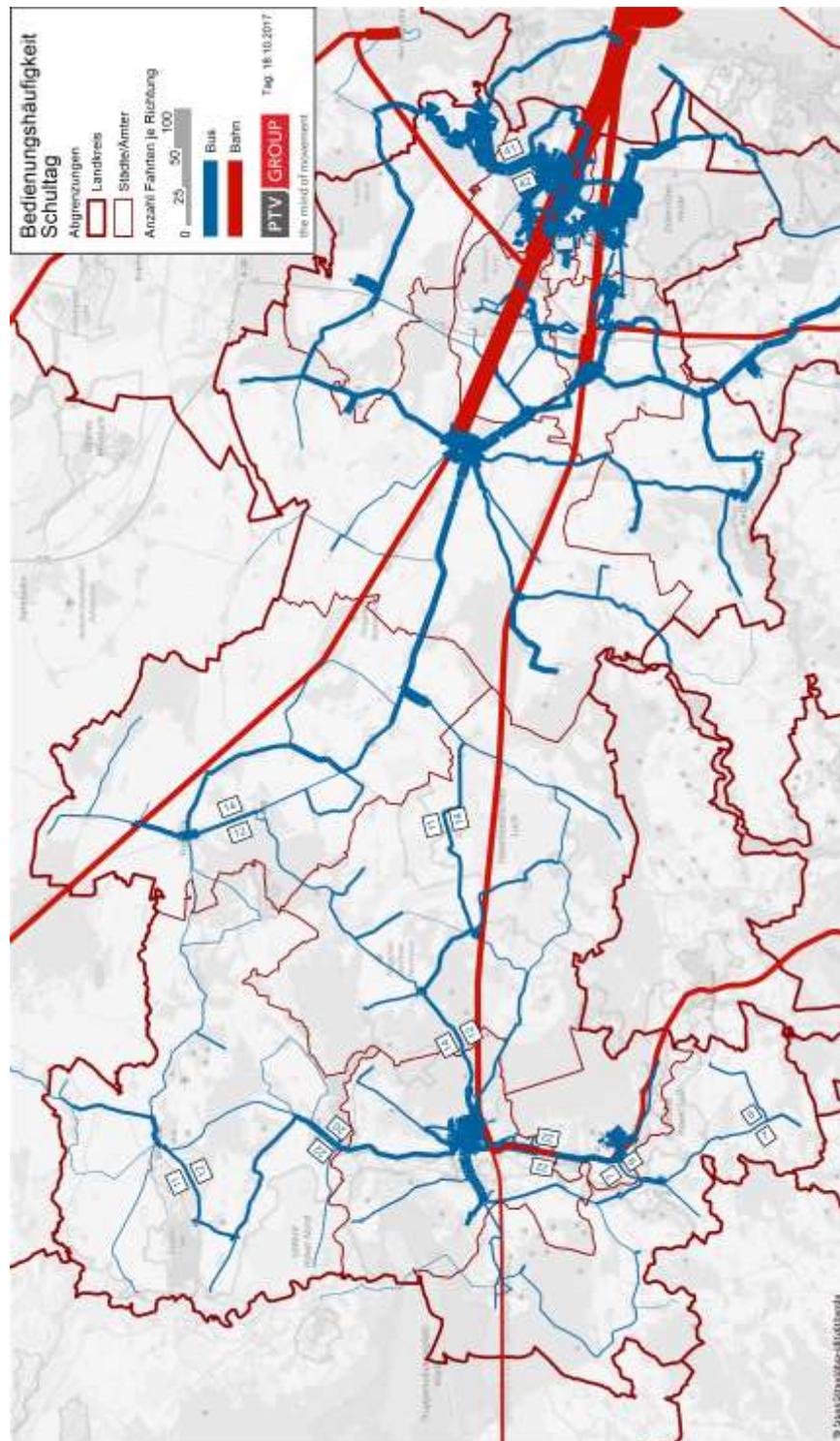


Abbildung 1: Bedienungshäufigkeit an einem Schultag

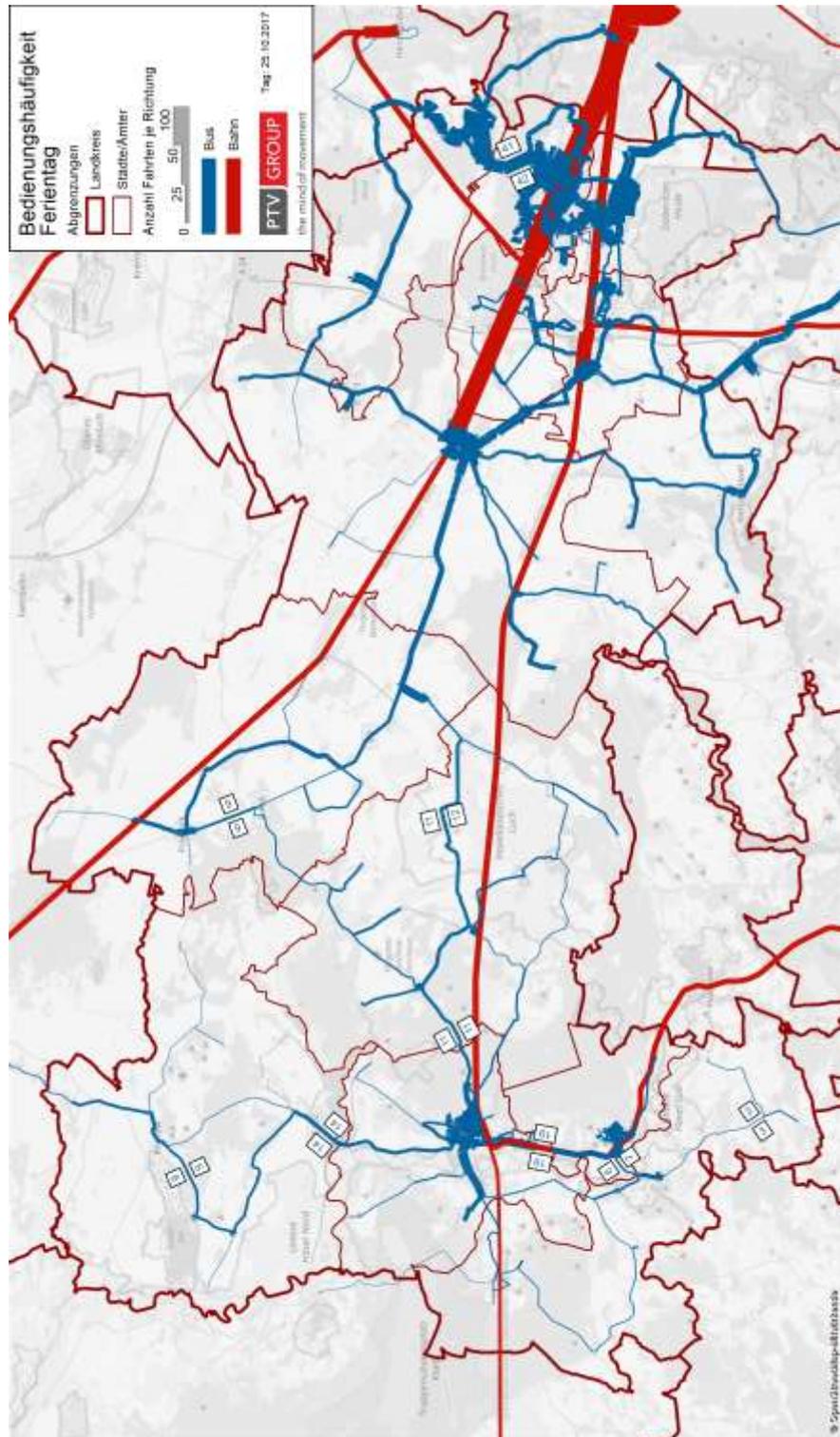


Abbildung 2: Bedienungshäufigkeit an einem Ferientag

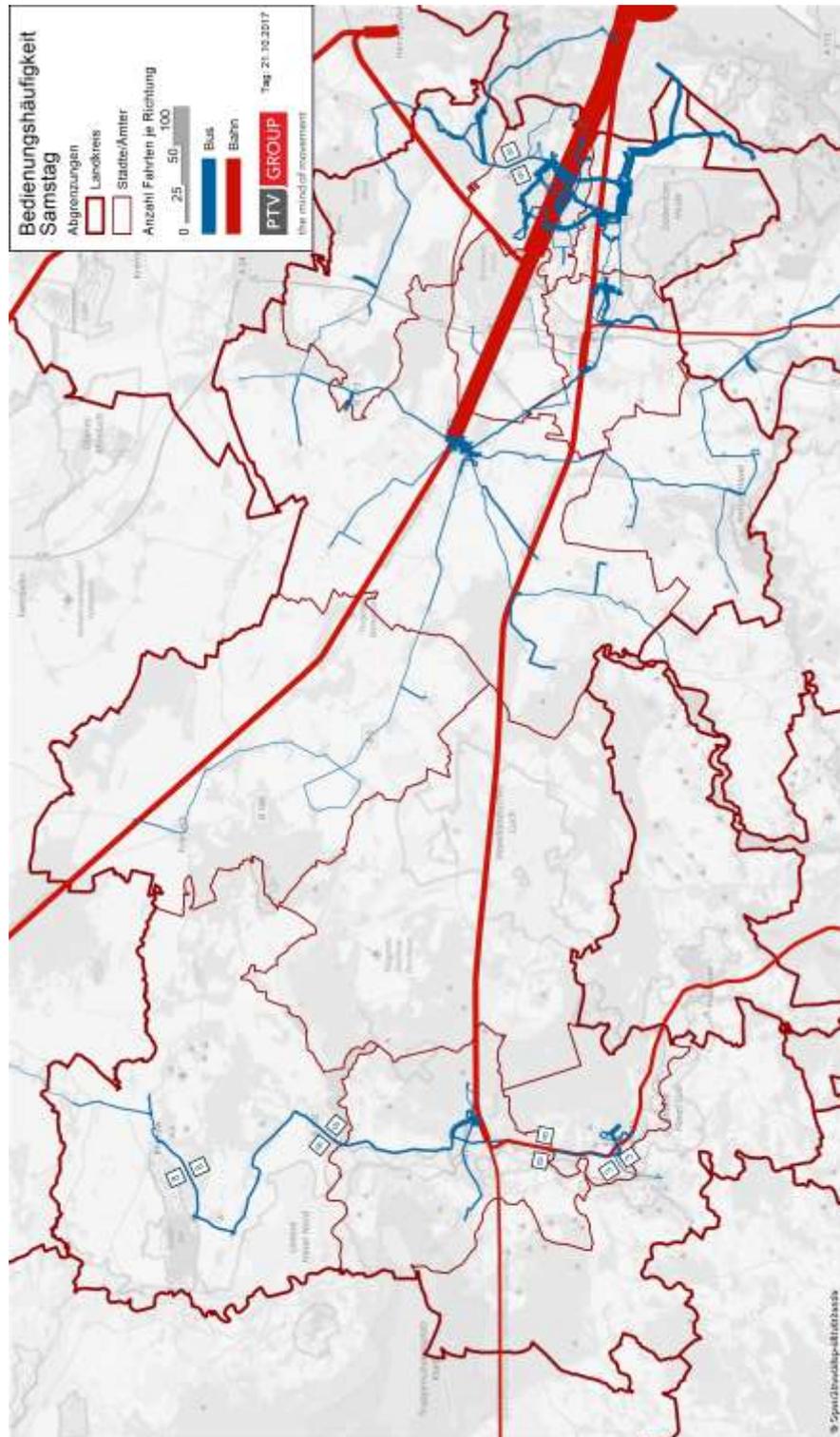


Abbildung 3: Bedienungshäufigkeit an einem Samstag

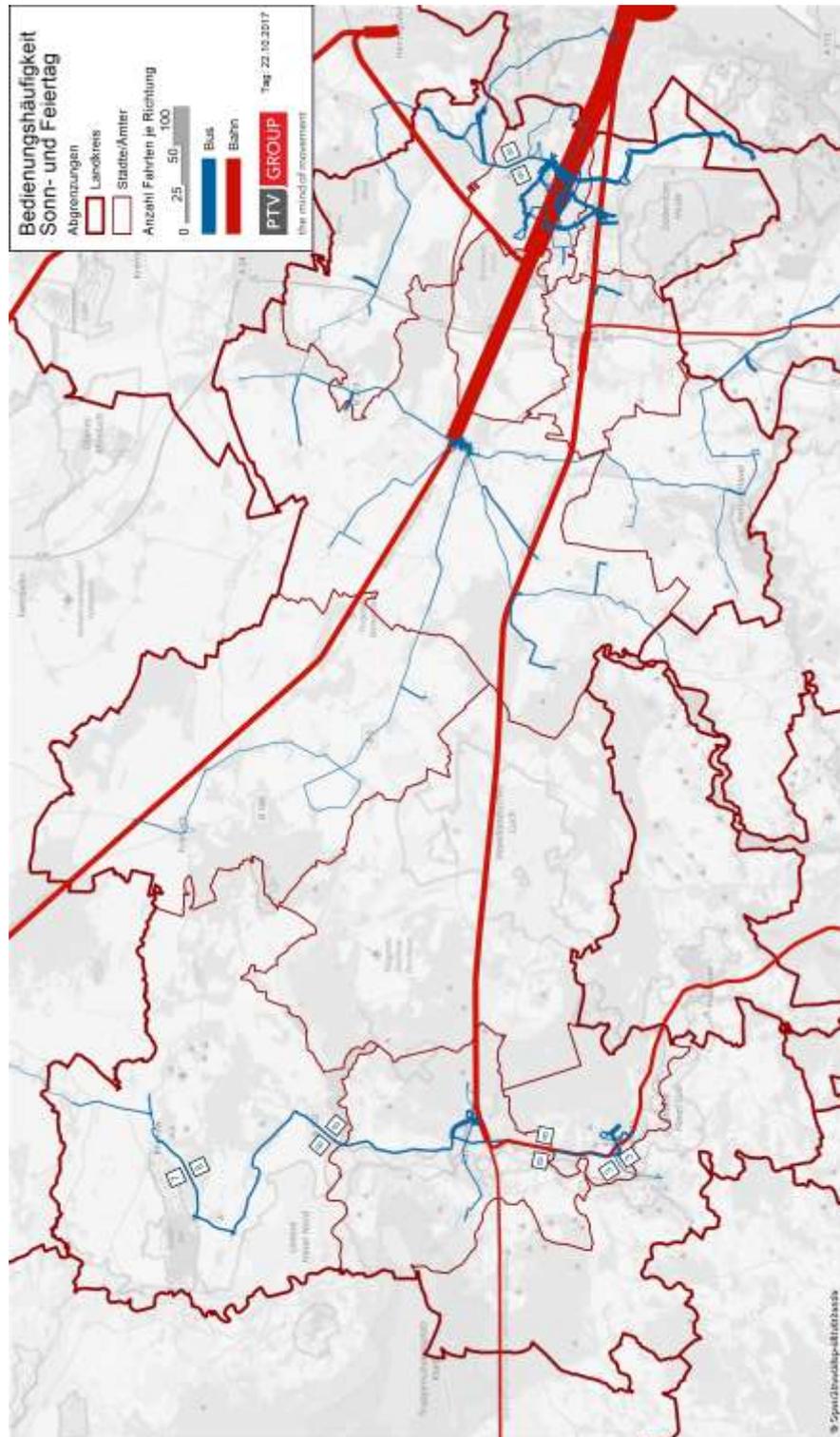


Abbildung 4: Bedienungshäufigkeit an einem Sonn-/Feiertag



Anlage 3: Netzkategorien im Busnetz und Verknüpfungspunkte

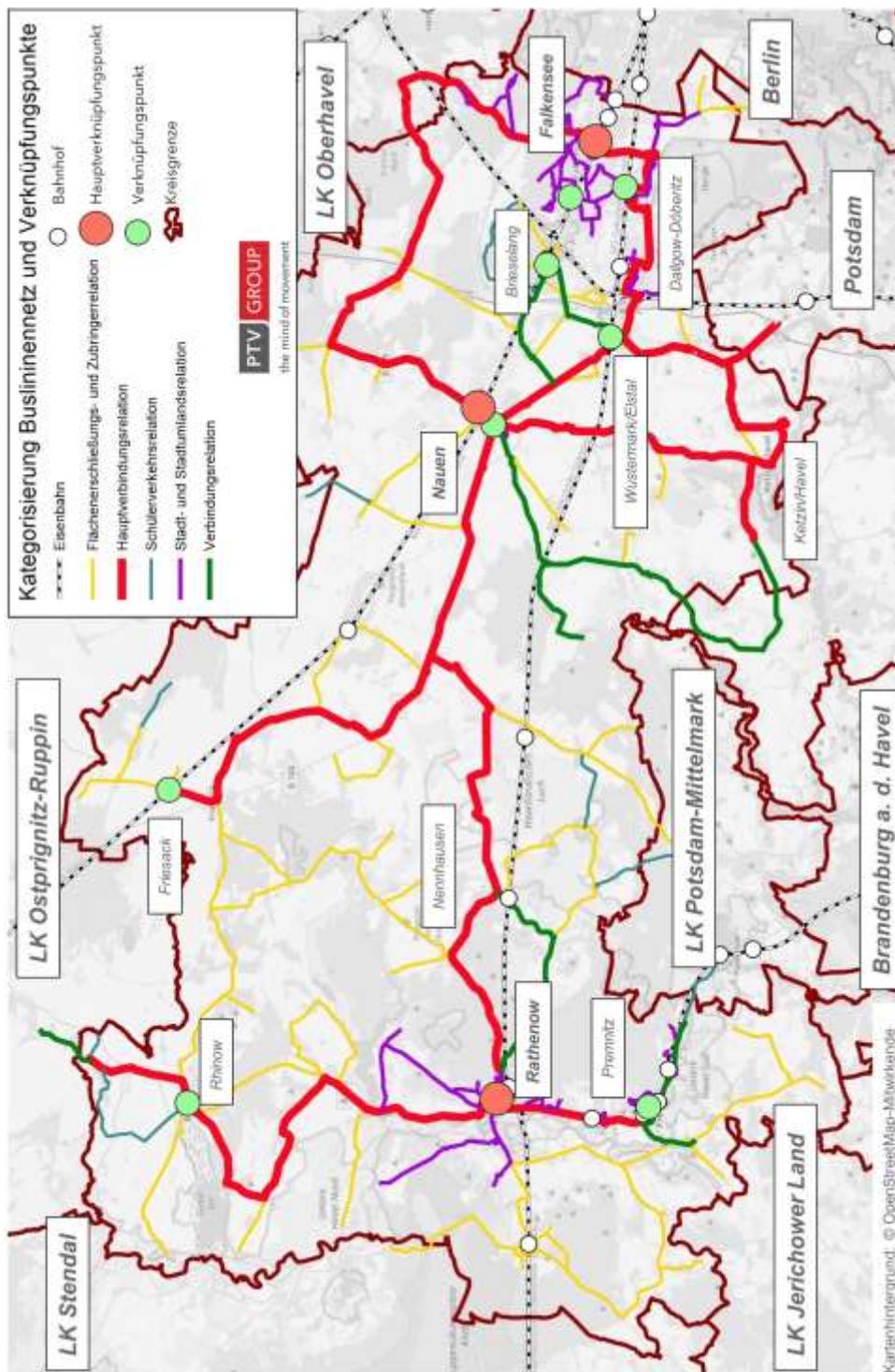


Abbildung 5: Kategorisierung des Busliniennetzes



Anlage 4: Haltestellen im Landkreis Havelland nach Prioritäten

In der folgenden Tabelle sind die Haltestellen mit jeweils einer bis mehreren Haltepositionen (auch als Masten oder Haltepunkte benannt) aufgeführt, mit folgenden Eigenschaften:

- ▶ VBB-Haltestellennummer (Spalte 1)
- ▶ Name (Spalte 2)
- ▶ Anzahl zugehöriger Haltepositionen (Spalte 3)
- ▶ Priorität bezüglich des barrierefreien Ausbaus (Spalte 4) – Kriterium 1 zur Sortierung
- ▶ VBB-Kategorie als Bedeutung der Haltestelle im Netz (Spalte 5) – Kriterium 2 zur Sortierung
- ▶ Krankenhaus (Spalte 6): =„ja“, wenn im Einzugsbereich der Haltestelle vorhanden
- ▶ Arztpraxis (Spalte 7): =„ja“, wenn im Einzugsbereich der Haltestelle vorhanden
- ▶ Pflege-/Wohnheimplätze (Spalte 8): =Summe aller Plätze im Einzugsbereich der Haltestelle
- ▶ Werkstatt (Spalte 9): =„ja“, wenn im Einzugsbereich der Haltestelle vorhanden
- ▶ Ausbaustandard
 - ▶ Vollständig barrierefrei (Spalte 10) – „alle notwendigen Ausstattungsmerkmale sind vorhanden“: Anzahl zutreffender Haltepositionen
 - ▶ barrierefrei für Bewegungseinschränkung (Spalte 11) – „barrierefreier Bord und eine barrierefreie Zuwegung sind vorhanden“: Anzahl zutreffender Haltepositionen
 - ▶ barrierefrei für Seheinschränkungen (Spalte 12) – „taktile Leiteinrichtungen und eine Beleuchtung sind vorhanden“: Anzahl zutreffender Haltepositionen
- ▶ nachzurüstende Elemente (zur Herstellung der vollständigen Barrierefreiheit)
 - ▶ Bord (Spalte 13) – „barrierefreier Bord zum Einstieg ist nachzurüsten“: Anzahl zutreffender Haltepositionen
 - ▶ Zuwegung (Spalte 14) – „barrierefreie Zuwegung zur Haltestelle ist nachzurüsten“: Anzahl zutreffender Haltepositionen
 - ▶ taktile Leiteinrichtung (Spalte 15) – „taktile Leiteinrichtungen sind nachzurüsten“: Anzahl zutreffender Haltepositionen
 - ▶ Beleuchtung (Spalte 16) – „Beleuchtung ist nachzurüsten oder die Nutzbarkeit anderer Beleuchtungsquellen ist zu prüfen“: Anzahl zutreffender Haltepositionen



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zuwegung	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung

Priorität 0: Haltestellen, die vollständig barrierefrei ausgebaut sind

210010	Falkensee, Bahnhof (Nord)	4	0	A	ja	-	-	-	4	4	4	-	-	-	-
210005	Nauen, Bahnhof	2	0	A	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
210217	Nauen, Zentrum	2	0	A	-	-	220	-	2	2	2	-	-	-	-
210007	Dallgow-Döberitz, Bahnhof	3	0	B	-	-	70	-	3	3	3	-	-	-	-
210006	Elstal, Bahnhof	2	0	B	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
210408	Berge/B5	2	0	C1	-	-	20	-	2	2	2	-	-	-	-
210062	Brieselang, Schillerstr./Forstweg	3	0	C1	-	-	50	-	3	3	3	-	-	-	-
210111	Falkensee, Elsterplatz	2	0	C1	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
210125	Falkensee, Falkenhagener Anger	2	0	C1	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
210097	Falkensee, Reiherstr.	2	0	C1	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
210156	Falkensee, Rosenstr.	2	0	C1	-	-	20	-	2	2	2	-	-	-	-
210127	Falkensee, Ruppiner Str.	3	0	C1	-	-	140	-	3	3	3	-	-	-	-
210449	Friesack, Schule	2	0	C1	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
210040	Garlitz, Dorf	2	0	C1	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
210216	Nauen, Berliner Str.	2	0	C1	-	-	10	-	2	2	2	-	-	-	-
210325	Nauen, Oranienburger Str.	2	0	C1	-	-	80	-	2	2	2	-	-	-	-
210683	Paaren im Glien, Dorf	2	0	C1	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
210427	Paulinenaue, Schule	2	0	C1	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
210347	Premnitz, Thomas-Mann-Str.	2	0	C1	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
210344	Premnitz, Zentrum Bhf	2	0	C1	ja	ja	130	-	2	2	2	-	-	-	-
210001	Priort, Bahnhof	1	0	C1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
210838	Rathenow, Rathaus	2	0	C1	ja	-	330	-	2	2	2	-	-	-	-
210696	Wansdorf, Bahnstr.	2	0	C1	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Seheinschränkung	Bord	Zuwegung	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung
210003	Wustermark, Bahnhof	1	0	C1					1	1	1				
210594	Wustermark, Bremer Ring	1	0	C1					1	1	1				
210021	Bamme, Dorf	2	0	C2					2	2	2				
210066	Brieselang, Schulplatz	1	0	C2					1	1	1				
210129	Falkensee, Fehrbelliner Str.	2	0	C2					2	2	2				
210131	Falkensee, Innsbrucker Str.	2	0	C2					2	2	2				
210135	Falkensee, Pestalozzistr.	1	0	C2			10		1	1	1				
210351	Falkensee, Trappenweg	2	0	C2					2	2	2				
210435	Haage, Dorf	2	0	C2					2	2	2				
210176	Hohennauen, Schule	1	0	C2	ja				1	1	1				
210406	Lietzow	2	0	C2					2	2	2				
210219	Nauen, Kastanienweg	1	0	C2					1	1	1				
210205	Nauen, Krankenhaus	2	0	C2	ja		80		2	2	2				
210272	Nauen, Marx-Engels-Str.	2	0	C2				ja	2	2	2				
210423	Paulinenaue, Bahnhof	2	0	C2	ja		20		2	2	2				
210410	Ribbeck	2	0	C2					2	2	2				
210172	Schönwalde, Cheruskerweg	2	0	C2					2	2	2				
210695	Wansdorf, Kirche	2	0	C2					2	2	2				
210900	Brieselang, Finkenkruger Str.	2	0	C3					2	2	2				
8011302	Buschow, Bahnhof Nur SEV	1	0	C3					1	1	1				
210113	Falkensee, Finkenkrug West	1	0	C3					1	1	1				
210093	Falkensee, Fontaneallee	2	0	C3					2	2	2				
210360	Falkensee, Sportzentrum	2	0	C3					2	2	2				
210456	Friesack, Bahnhof/Nord	1	0	C3					1	1	1				
210485	Görne, Dorf	2	0	C3					2	2	2				



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Seheinschränkung	Bord	Zuwegung	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung
210375	Hohennauen, Pareyer Str.	2	0	C3			10		2	2	2				
210389	Klein Behnitz, Wendeplatz	1	0	C3					1	1	1				
210221	Nauen, Am Schlangenhorst	2	0	C3					2	2	2				
210318	Nennhausen, Bahnhof	1	0	C3					1	1	1				
210020	Nennhausen, Buckower Str.	2	0	C3					2	2	2				
210237	Nennhausen, Feuerwehr	2	0	C3		ja			2	2	2				
210283	Rhinow, Werner-Seelenbinder-Str.	2	0	C3					2	2	2				
210166	Schönwalde, Keltenweg	2	0	C3					2	2	2				
210431	Senzke, Dorf	2	0	C3					2	2	2				
210595	Wustermark, Leipziger Str.	1	0	C3					1	1	1				

Priorität 1: Haltestellen, die vordringlich bis zum Jahr 2022 vollständig barrierefrei auszubauen sind

210771	Rathenow, Bahnhof	2	1	A			70			2				2	
210012	Brieselang, Bahnhof/A.-Bebel-Str.	2	1	B		ja	20		1	2	1			1	
210641	Dallgow-Döberitz, Havelpark	2	1	C1						2				2	
210651	Elstal, Eduard-Scheve-Allee	2	1	C1			100			1		1	1	2	
210155	Falkensee, Falkenstr./Coburger Str.	2	1	C1			20		1	2	1			1	
210348	Falkensee, Gesundheitszentrum	2	1	C1	ja			ja		2				2	
210139	Falkensee, Kantstr.	2	1	C1					1	2	1			1	
210126	Falkensee, Krummer Luchweg	2	1	C1			140			2				2	
210453	Friesack, Markt	2	1	C1			110			1		1		2	
210538	Ketzin, Am Markt	2	1	C1		ja	70			2				2	
210196	Milow, Schule	1	1	C1		ja				1				1	



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zugang	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung
210197	Mögelin, Bahnhof	2	1	C1	-	-	20	-	-	2	-	-	-	2	-
210240	Nauen, Lindenplatz	2	1	C1	ja	-	120	-	1	2	1	-	-	1	-
210201	Nauen, Rathaus/Hamburger Str.	2	1	C1	ja	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
210203	Nauen, Rathaus/Ketziner Str.	2	1	C1	ja	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210019	Nennhausen, Schule	1	1	C1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
210345	Premnitz, Bergstr./Gartenstr.	2	1	C1	-	-	20	-	-	2	-	-	-	2	-
210249	Premnitz, Dachsberg	1	1	C1	-	-	10	-	-	1	-	-	-	1	-
210784	Rathenow, Fehrbelliner Str.	2	1	C1	-	ja	20	-	-	1	-	1	-	2	-
210787	Rathenow, Fontanestr.	2	1	C1	ja	-	350	ja	-	2	-	-	-	2	-
210825	Rathenow, Waldschloß	2	1	C1	ja	-	400	ja	-	2	-	-	-	2	-
210827	Rathenow, Weinberg	2	1	C1	-	-	-	ja	-	2	-	-	-	2	-
210164	Schönwalde, Schwanenkrug	2	1	C1	-	ja	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210589	Wustermark, Schule	2	1	C1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210035	Buschow, Dorf	2	1	C2	-	ja	-	-	1	2	1	-	-	1	-
210144	Falkensee, Elsterstr.	3	1	C2	-	-	-	-	2	3	2	-	-	1	-
210333	Falkensee, Geschichtspark	2	1	C2	-	-	130	ja	-	2	-	-	-	2	-
210338	Falkensee, Hallesche Straße	1	1	C2	-	-	-	ja	-	-	-	-	1	1	-
210365	Falkensee, Im Wolfsgarten	2	1	C2	-	-	10	-	1	2	1	-	-	1	1
210354	Falkensee, Straße der Einheit	1	1	C2	-	-	-	ja	-	1	-	-	-	1	-
210340	Nauen, Krankenhaus/Haupteingang	1	1	C2	ja	-	80	-	-	-	-	1	-	1	-
210798	Rathenow, Große Milower Str.	2	1	C2	-	-	-	ja	1	2	1	-	-	-	1
210806	Rathenow, Hubertus	2	1	C2	-	-	-	ja	-	2	-	-	-	2	-
210819	Rathenow, Stadtforst	1	1	C2	-	-	240	-	-	-	-	-	1	1	-



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zugang	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung
210184	Elslaake, Kohlhof	1	1	C3				ja				1	1	1	1
210142	Falkensee, Glienicker Str.	2	1	C3			120			2				2	
210091	Falkensee, Schillerallee	2	1	C3			30		1	2	1			1	
210080	Göttlin, Einkaufszentrum	2	1	C3				ja	1	1	1		1	1	
210238	Nauen, Mittelstr./Marktstr.	1	1	C3			110			1				1	
210245	Rathenow, Stechower Landstr.	2	1	C3			240			1			1	2	2

Priorität 2: Haltestellen, die dringlich vollständig barrierefrei auszubauen sind

210646	Dallgow-Döberitz, Am Wasserturm	2	2	C1						2				2	
210643	Dallgow-Döberitz, Fliederweg	2	2	C1						2				2	
210625	Elstal, Radelandberg	1	2	C1						1				1	
210575	Falkenrehde, Dorf	2	2	C1						2				2	
210106	Falkensee, Gothaer Str.	2	2	C1									2	2	
210132	Falkensee, Haveleck	3	2	C1						3				3	
210112	Falkensee, Käthe-Kollwitz-Str.	2	2	C1						2				2	
210458	Friesack, Thiemannstr.	2	2	C1		ja				2				2	
210377	Groß Behnitz, Dorf	2	2	C1			10			2				2	
210084	Großwudicke, Schule	2	2	C1						2				2	
210534	Ketzin, Rathausstr.	2	2	C1						2				2	
210519	Ketzin, Schule	1	2	C1									1	1	
210692	Pausin, Brieselanger Str.	2	2	C1									2	2	
210428	Pessin, Dorf	2	2	C1			20			2				2	
210253	Premnitz, Oberschule	1	2	C1						1				1	
210770	Rathenow, Am Hafen	2	2	C1						2				2	



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zuwegung	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung
210776	Rathenow, B.-H.-Bürgel-Schule	2	2	C1					2				2		
210785	Rathenow, Feierabendallee	2	2	C1					2				2		
210807	Rathenow, Jahn-Gymnasium	1	2	C1					1				1		
210810	Rathenow, Märkischer Platz	2	2	C1					2				2		
210821	Rathenow, Stadtschleuse	2	2	C1		ja	20		2				2		
210420	Retzow, Feuerwehr	1	2	C1			20		1				1		
210281	Rhinow, Grundschule	1	2	C1					1				1		
210163	Schönwalde, Eichenallee	3	2	C1								3	3	2	
210161	Schönwalde, Großer Stern	2	2	C1					2				2		
210162	Schönwalde, Kurt-Tucholsky-Straße	2	2	C1					2				2		
210175	Schönwalde, Sebastian-Bach-Str.	2	2	C1					2				2		
210336	Stechow, Dorf	2	2	C1		ja			2				2		
210451	Friesack, Sonnenweg	2	2	C2			30		2				2		
210159	Hohennauen, Dorf	2	2	C2		ja	10		2				2		
210191	Milow, Amt Milow	2	2	C2		ja			2				2		
210193	Milow, Dorfplatz	2	2	C2		ja	40		2				2		
210400	Nennhausen, Fouqué-Platz	2	2	C2		ja			2				2		
210355	Premnitz, Friedrich-Engels-Str.	2	2	C2		ja			2				2		
210779	Rathenow, Curlandstr.	2	2	C2			30		2				2		
210788	Rathenow, Förderschule	1	2	C2		ja			1				1		
210171	Schönwalde, Steinerne Brücke	2	2	C2			40		1			1	2		
210586	Wustermark, Mittelallee	2	2	C2			20		2				2		



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zugang	taktiler Leitsystem	Beleuchtung
210674	Börnische, Mitteldorf	2	2	C3			10					1	2	2	
210061	Brieselang, Hans-Klakow-Str.	2	2	C3		ja				2				2	
210638	Dallgow-Döberitz, Kirche	2	2	C3			10			1		1		2	
210110	Falkensee, Waldheim	1	2	C3			10			1				1	
210452	Friesack, Kleßener Str.	2	2	C3		ja				1		1	1	2	
210374	Hohennauen, Am Sportplatz	2	2	C3			10			2				2	
210543	Ketzin, Werdersche Str.	2	2	C3		ja				2				2	
210038	Kieck	1	2	C3			50						1	1	
210227	Nauen, Friedhof	2	2	C3			50			2				2	
210264	Premnitz, Waldstr.	1	2	C3		ja				1				1	
210267	Prietzen	2	2	C3		ja				2				2	
210801	Rathenow, GS Geschwister Scholl	1	2	C3			30			1				1	
210823	Rathenow, Th.-Lessing-Str.	1	2	C3								1	1	1	
210331	Rhinow, Turmstr.	2	2	C3		ja	40			2				2	

Priorität 3: Haltestellen, deren vollständig barrierefreier Ausbau im Einzelfall zu prüfen ist

210671	Börnische, Nauener Chaussee	2	3	C1						2				2	
210069	Bredow, Vorwerk	2	3	C1									2	2	2
210074	Brieselang, Marie-Curie-Str.	1	3	C1						1				1	
210578	Buchow-Karpzow	3	3	C1						3				3	
210053	Bützer, Dorfplatz	2	3	C1						2				2	
210639	Dallgow-Döberitz, Bahnhofstr./Wilmsstr.	2	3	C1						2				2	
210644	Dallgow-Döberitz, Gymnasium	2	3	C1						2				2	
210622	Elstal, Designer-Outlet	2	3	C1						2				2	



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente		
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zuwegung	taktile Leiteinrichtung
210626	Elstal, Eulenspiegelsiedlung	1	3	C1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
210635	Elstal, Olympisches Dorf	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210628	Elstal, Unter den Kiefern	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210690	Elstal, Zum Erlebnis-Dorf	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1
210102	Falkensee, Dohlensteg	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210361	Falkensee, Feuerbachstr.	1	3	C1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
210133	Falkensee, Moselstr.	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210108	Falkensee, Parkstr.	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210327	Falkensee, Rathausplatz	2	3	C1	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-
210096	Falkensee, Weserstr.	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210562	Gutenpaaren, Gutenpaarener Dorfstraße	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210540	Ketzin, Theodor-Fontane-Str.	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210665	Kienberg, Wendestelle	1	3	C1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
210198	Mögelin, Birkenweg	3	3	C1	-	-	-	-	1	-	2	2	3	-
210214	Nauen, Luchcenter	1	3	C1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
210773	Rathenow, Bammer Landstr.	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210786	Rathenow, Feldschlößchen	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210802	Rathenow, GS Rathenow-West	1	3	C1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
210808	Rathenow, Karl-Marx-Platz	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210816	Rathenow, Ruppiner Str.	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210167	Schönwalde, Dorf	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
210168	Schönwalde, Falkenhagener Weg	2	3	C1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zugang	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung
210160	Schönwalde, Kurmärkische Str.	2	3	C1					2				2		
210169	Schönwalde, Schule	2	3	C1					2				2		
210414	Selbelang	2	3	C1					1			1	2		
210291	Spaatz, Dorf	1	3	C1					1				1		
210515	Tremmen, An der Bleichwiese	2	3	C1								2	2		
210469	Vietznitz	2	3	C1								2	2		
210694	Wansdorf, Schwarzer Weg	2	3	C1					2				2		
210610	Wernitz	2	3	C1					2				2		
210599	Zeestow, Dorf	3	3	C1					3				3		
210312	Zollchow	2	3	C1					2				2		
210044	Bahnitz	1	3	C2					1				1		
210037	Barnewitz	1	3	C2					1				1		
210668	Börnicke, Ebereschenhof	1	3	C2					1				1		
210463	Brädikow, Dorf (Blumenstr)	2	3	C2					2				2		
210605	Bredow, Abzweig/B5	2	3	C2								2	2	2	
210596	Bredow, Dorf	2	3	C2					1			1	2		
210907	Brieselang, Fichtestr./K.-Marx-Str.	1	3	C2					1				1		
210910	Brieselang, Friedhof	1	3	C2							1	1	1	1	
210073	Brieselang, Hebbelstr.	3	3	C2					3				3		
210055	Brieselang, Hölderlinstr.	2	3	C2					2				2		
210052	Buckow (bei Großwudicke), Kirche	2	3	C2					2				2		
210054	Bützer, Rathenower Str.	2	3	C2					1			1	2		



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Seheneinschränkung	Bord	Zuwegung	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung
210637	Dallgow-Döberitz, Finkenkruger Str.	3	3	C2					2			1	3		
210640	Dallgow-Döberitz, Fontanestr.	3	3	C2					3				3		
210632	Dallgow-Döberitz, Gemeindeamt	2	3	C2					2				2		
210699	Dallgow-Döberitz, Kleiststraße	1	3	C2								1	1		
210705	Dallgow-Döberitz, Lindhorstplatz	1	3	C2								1	1		
210636	Dallgow-Döberitz, Mühlenstr.	2	3	C2					2				2	2	
210706	Dallgow-Döberitz, Raabestraße/Kleiststraße	1	3	C2					1				1		
210704	Dallgow-Döberitz, Raabestraße/Schillerstraße	1	3	C2					1				1		
210701	Dallgow-Döberitz, Schillerstraße	1	3	C2					1				1		
210634	Dallgow-Döberitz, Seegefelder Str.	2	3	C2					1			1	2		
210630	Dallgow-Döberitz, Seestr.	2	3	C2					2				2		
210675	Dallgow-Döberitz, Seniorenzentrum St. Johannes	1	3	C2			60					1	1	1	
210707	Damme, Dorf	2	3	C2					2				2		
210720	Döberitz, Ausbau	2	3	C2					2				2		
210618	Elstal, Breite Str.	2	3	C2					2				2		
210619	Elstal, Feuerwehr	2	3	C2					2				2		
210623	Elstal, Sportplatz	2	3	C2					2				2		
210522	Etzin, Gewerbegebiet	1	3	C2								1	1		



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zugang	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung
210573	Falkenrehde, Knoblaucher Weg	1	3	C2					1				1		
210212	Falkensee, Anschützstraße	2	3	C2					2				2		
210032	Falkensee, Bahnhof (Süd)	1	3	C2					1				1		
210104	Falkensee, Barkhausenstr.	2	3	C2					2				2		
210371	Falkensee, Chemnitzer Straße	1	3	C2					1				1		
210376	Falkensee, Chemnitzer Straße/Wendeschleife	1	3	C2								1	1		
210270	Falkensee, Dallgower Straße	2	3	C2					2				2		
210329	Falkensee, Elbeallee	2	3	C2					2					2	
210095	Falkensee, Goetheallee	2	3	C2				1	2	1			1		
210350	Falkensee, Hamannstr.	2	3	C2					2				2		
210362	Falkensee, Im Waldwinkel	1	3	C2						1		1			
210145	Falkensee, Nachtigallstr.	2	3	C2					2				2		
	Falkensee, Potsdamer Straße	2	3	C2					2				2		
210364	Falkensee, Rohrbecker Weg	1	3	C2						1		1			
210138	Falkensee, Rote Villa	2	3	C2				1	2	1			1		
210118	Falkensee, Sachsenstr.	2	3	C2				1	2	1				1	
210103	Falkensee, Schwarzburger Str.	2	3	C2					2				2		
210059	Ferchesar	1	3	C2					1				1		
210450	Friesack, Ausbildungszentrum	2	3	C2					2				2	2	
210448	Friesack, Nauener Str.	2	3	C2					2				2		
210254	Gohlitz, Kirche	2	3	C2					2				2		
210079	Göttlin, Dorf	1	3	C2					1				1		



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard				nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zuwegung	taktiler Leiteinrichtung	Beleuchtung	
210025	Gränigen, Rathenower Str.	2	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2	-	
210081	Großderschau, Dorf	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
210679	Grünefeld, Kirche	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
210680	Grünefeld, Tietzower Weg	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
210089	Grütz	1	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
210310	Hertefeld	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
210544	Ketzin, Ärztehaus	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
210531	Ketzin, Bahnhof	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
210526	Ketzin, Schumacherstr.	2	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	
210388	Klein Behnitz, Dorf	2	3	C2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	
210033	Liepe	2	3	C2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	
210505	Markee, Dorf	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
210507	Markee, Markau	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
210506	Markee, Neubau	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
210194	Milow, Friedensstr.	2	3	C2	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	
210228	Mögelin, Siedlung	1	3	C2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	
210204	Möthlitz	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
210034	Möthlow	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	
210042	Mützlitz	2	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	
210213	Nauen, Fontaneweg	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
210031	Nauen, Hertefelder Str.	1	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
210233	Nauen, Sankt-Georgen-Str.	1	3	C2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
210209	Nauen, Trappenweg	1	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	
210229	Nauen, Ulmenweg	1	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
210210	Nauen, Wallgasse	1	3	C2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zuwegung	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung
210206	Nauen, Wasserwerk	2	3	C2								2	2	2	2
210230	Nauen, Ziegelstr.	1	3	C2					1					1	
210571	Neufalkenrehde, Dorf	2	3	C2					2					2	
210550	Paretz, Knoblaucher Str.	2	3	C2					2					2	
210553	Paretz, Schloss	1	3	C2					1					1	
210703	Pausin, Eichenweg	2	3	C2					1		1	1	2	2	
210702	Perwenitz, Grundschule	1	3	C2					1					1	
210687	Perwenitz, Kirche	1	3	C2					1					1	
210263	Premnitz, Bergstr./Vistrastr.	2	3	C2					2					2	
210341	Premnitz, Friedpark	2	3	C2					2					2	
210342	Premnitz, Hauptstr.	2	3	C2					2					2	
210261	Premnitz, Von-Blücher-Straße	2	3	C2					2					2	
210775	Rathenow, Bruno-Baum-Ring	2	3	C2					2					2	
210791	Rathenow, Friedensstr.	2	3	C2					2					2	
210793	Rathenow, Gaußstr.	2	3	C2					2					2	
210795	Rathenow, Gewerbegebiet	2	3	C2					2					2	
210803	Rathenow, Heidefeld	2	3	C2								2	2		
210812	Rathenow, Platz der Jugend	2	3	C2					2					2	
210269	Rathenow, Städtischer Friedhof	1	3	C2							1	1	1	1	
210822	Rathenow, Stendaler Str.	2	3	C2					2					2	
210282	Rhinow, Rathenower Str.	2	3	C2					2					2	
210286	Schönholz	1	3	C2					1					1	
210170	Schönwalde, Fliegersiedlung	2	3	C2					2					2	
220347	Seeburg, Engelsfelde	2	3	C2					2					2	



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zuwegung	taktiler Leiteinrichtung	Beleuchtung
220801	Seeburg, Havellandhalle	2	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-
210633	Seeburg, Seeburger Chaussee	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-
210015	Semlin, Ausbau	1	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
210016	Semlin, Dorfplatz	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
210294	Steckelsdorf, Kirche	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
210295	Steckelsdorf, See	1	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
210516	Tremmen, Abzweig Zachow	2	3	C2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
210301	Vieritz	1	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
210275	Wachow, Friedhof	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
210277	Wachow, Kirche	1	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
210460	Wagenitz, Dorf	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
210697	Wansdorf, In den Hufen	1	3	C2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
210466	Warsow	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
210311	Wolsier	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
210600	Wustermark, Brunnenplatz	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
210593	Wustermark, Rostocker Str.	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
210478	Wutzetz, Dorf	1	3	C2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
210560	Zachow, Dorfplatz	2	3	C2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
	Abzweig nach Schönholz	4	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
210000	Albertsheim	2	3	C3	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	2
210043	Altgarz, Dossebrücke	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2
210014	Altgarz, Landstr.	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
210013	Altgarz, Ort	1	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
210022	Bamme, Ringwall	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbau-standard				nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Seheneinschränkung	Bord	Zuwegung	taktiler Leiteinrichtung	Beleuchtung	
210407	Berge, Ausbau	2	3	C3								2	2	2	2	
210315	Bergerdamm, Abzweig Lager	2	3	C3								2	2	2	2	
210029	Bergerdamm, Bahnhof	2	3	C3									2	2	2	
210317	Bergerdamm, Hanffabrik	1	3	C3									1	1	1	
210316	Bergerdamm, Lager	1	3	C3						1				1		
210047	Böhne, Dorf	3	3	C3						3				3	1	
210056	Böhne, Ludwigshof	2	3	C3								2	2	2	2	
210098	Böhne, Möthlowshof	2	3	C3								2	2	2	2	
210307	Böhne, Wilhelminenhof	2	3	C3								2	2	2	1	
210670	Börnicke, Ausbau	2	3	C3								2	2	2	2	
210669	Börnicke, Denkmal	2	3	C3								1	2	2	2	
210672	Börnicke, Heidehütte	2	3	C3								2	2	2	2	
210464	Brädikow, Luch	2	3	C3									2	2	2	
210030	Bredow, Kuhdamm	2	3	C3								2	2	2	2	
210063	Brieselang, Am Kienast	2	3	C3						2				2		
210060	Brieselang, Am Wald	2	3	C3					1	1	2		1			
210902	Brieselang, Amselweg	1	3	C3								1	1	1		
210072	Brieselang, Bahnhof/Bahnstr.	1	3	C3						1				1		
210903	Brieselang, Fr.-Engels-Str.	1	3	C3								1	1	1		
210071	Brieselang, GVZ I	1	3	C3									1	1		
210064	Brieselang, Jahnstr.	1	3	C3									1	1		
210905	Brieselang, Kollwitzstr.	2	3	C3								1	2	2		
210067	Brieselang, Lange Str.	1	3	C3									1	1		
210909	Brieselang, Lindenstr.	1	3	C3						1				1		



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard				nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zugang	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung	
210911	Brieselang, Nauener Chaussee	1	3	C3								1	1	1	1	
210908	Brieselang, Promenadenweg	1	3	C3					1					1		
210273	Brieselang, Sudermannstr.	1	3	C3					1					1		
210901	Brieselang, Thälmannstr.	1	3	C3								1	1	1		
210906	Brieselang, Wichernstr.	1	3	C3					1					1		
210904	Brieselang, Wiesenweg	1	3	C3								1	1	1		
210440	Briesen	2	3	C3									2	2	2	
210477	Briesener Zootzen	1	3	C3									1	1		
210330	Buchhorst	2	3	C3								2	2	2	2	
210051	Buckow (bei Großwudicke), B188	2	3	C3					2					2		
210039	Buckow (bei Nennhausen)	2	3	C3					2					2		
210036	Buschow, Ausbau	2	3	C3						1		1	1	1		
210681	Dallgow-Döberitz, Am Reitplatz	2	3	C3					2					2		
210617	Dallgow-Döberitz, Artilleriepark	2	3	C3					2					2	2	
210678	Dallgow-Döberitz, Bahnhofstraße	2	3	C3					2					2		
210652	Dallgow-Döberitz, Feuerwehr	1	3	C3					1					1		
210654	Dallgow-Döberitz, Franz-Liszt-Str.	1	3	C3					1					1		
210648	Dallgow-Döberitz, Goetheplatz	1	3	C3					1					1		
210660	Dallgow-Döberitz, Haselnussweg	1	3	C3									1	1		



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zugang	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung
210653	Dallgow-Döberitz, Johannes-Brahms-Str.	1	3	C3					1				1		
210685	Dallgow-Döberitz, Kastanienstraße	2	3	C3					1				1	2	
210647	Dallgow-Döberitz, Kieler Str.	2	3	C3									2	2	2
210667	Dallgow-Döberitz, Kurmarkstraße	2	3	C3					1				1	2	
210629	Dallgow-Döberitz, Maulbeerallee	2	3	C3					2					2	
210655	Dallgow-Döberitz, Maurice-Ravel-Str.	1	3	C3					1					1	
210631	Dallgow-Döberitz, Robinienalle/ Hamburger Chaussee	2	3	C3					2					2	
210645	Dallgow-Döberitz, Sperlingshof	1	3	C3								1		1	1
210472	Damm, Am Kanal	2	3	C3								2	2	2	
210473	Damm, Dorf	1	3	C3								1		1	
210471	Damm, Feuerwehr	2	3	C3								1	2	2	
210708	Damme, Flügelgraben	2	3	C3								2	2	2	
210487	Dickte	1	3	C3									1	1	1
210057	Döberitz, Dorf	1	3	C3					1					1	
210722	Döberitz, Rathenower Str.	2	3	C3					2					2	
221024	Döberitz, Seelensdorfer Weg	1	3	C3								1	1	1	1
210467	Döberitz, Siedlung	1	3	C3									1	1	1
210723	Döberitz, Werk	1	3	C3								1	1	1	1
210614	Dyrotz	2	3	C3					2					2	
210058	Eislaake, Abzweig Spaatz	3	3	C3					1				2	3	3
210026	Eislaake, Dorf	1	3	C3								1	1	1	1



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Seheinschränkung	Bord	Zuwegung	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung
210627	Elstal, Ahornweg	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
210620	Elstal, Schulstr.	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
210514	Etzin, Abzweig nach Tremmen	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	
210517	Etzin, Dorf	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
210574	Falkenrehde, Stolp	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	
210576	Falkenrehde, Straße der Jugend	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
210134	Falkensee, Abzw. Waldheim	4	3	C3	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	
210140	Falkensee, Alter Finkenkrug	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	
210115	Falkensee, Am Gutspark	2	3	C3	-	-	-	1	2	1	-	-	1	-	
210352	Falkensee, Am Tiefen Grund	2	3	C3	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1	
210349	Falkensee, Arcostr.	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
210353	Falkensee, Aternplatz	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
210359	Falkensee, Bandelowstr.	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
210011	Falkensee, Bhf Finkenkrug	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
210366	Falkensee, Bhf Finkenkrug/Ringstr.	1	3	C3	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
210137	Falkensee, Brahmsallee	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
210328	Falkensee, Calvinstr.	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
210158	Falkensee, Damsbrück	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
210146	Falkensee, Essener Str.	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
210154	Falkensee, Fr.-Ludwig-Jahn-Str.	2	3	C3	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	
210128	Falkensee, Fröbelstr.	2	3	C3	-	-	-	1	2	1	-	-	1	-	
210101	Falkensee, Hansastr./Bredower Str.	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard				nachzurüstende Elemente				
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zuwegung	taktiler Leiteinrichtung	Beleuchtung		
210149	Falkensee, Hansastr./Fr.-Engels-A.	2	3	C3						1				1	2		
210148	Falkensee, Heinrich-Zille-Str.	2	3	C3						1				1	2		
210124	Falkensee, Hentschelstr.	2	3	C3										2	2		
210151	Falkensee, Iltissteig	1	3	C3						1					1		
210153	Falkensee, Isarstr.	2	3	C3						2					2		
210157	Falkensee, Mardersteig	2	3	C3						2					2		
210086	Falkensee, Mauerweg	1	3	C3									1	1	1		
210116	Falkensee, Mozartallee	2	3	C3						2					2		
210150	Falkensee, Neckarstr./Fr.-Engels-A.	2	3	C3										2	2		
210119	Falkensee, Nedlitzer Str.	2	3	C3						2					2		
210120	Falkensee, Platanenstr.	2	3	C3						2					2		
210152	Falkensee, Rembrandtstr.	2	3	C3					1	1	1			1	1		
210122	Falkensee, Remscheider Str.	2	3	C3						2					2		
210092	Falkensee, Seepromenade	2	3	C3						2					2		
210117	Falkensee, Siedlereck	2	3	C3						2					2		
210136	Falkensee, Weberallee	2	3	C3						2					2		
210363	Falkensee, Zeppelinstr.	1	3	C3						1						1	
210480	Fliederhorst	1	3	C3									1	1	1		
210075	Friedrichsbruch	1	3	C3									1	1	1		
210076	Friesack, Abzw. Kleßen	2	3	C3						1				1	2	2	
210457	Friesack, Karolinenhof	2	3	C3										2	2	2	
210475	Friesacker Zootzen	2	3	C3									1	2	2	1	
210077	Galm	1	3	C3									1	1	1		
210078	Gapel	1	3	C3									1	1	1	1	



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard				nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zuwegung	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung	
210041	Garlitz, Neubau	2	3	C3					2					2		
210356	Gohlitz, Tremmener Str.	1	3	C3							1	1	1			
210023	Gräningen, Am Teich	2	3	C3					2					2		
210268	Gräningen, Luchhof	2	3	C3							2	2	2	2		
210370	Groß Behnitz, Am Sandkrug	2	3	C3					1			1	2			
210372	Groß Behnitz, Am Wald	2	3	C3							2	2	2			
210028	Groß Behnitz, Bahnhof	2	3	C3							1	2	2			
210082	Großderschau, Lenning	2	3	C3							2	2	2	2		
210083	Großwudicke, Hauptstr.	2	3	C3					2				2			
210090	Gülpe	1	3	C3								1	1			
210436	Haage, Abzweig/B5	2	3	C3							2	1	2	1		
210438	Haage, Kartoffellager	2	3	C3					1			1	2	1		
210177	Hohennauen, Siedlung	2	3	C3							2	2	2			
210579	Hoppenrade, Ausbau	2	3	C3					2				2	2		
210581	Hoppenrade, Knoblaucher Weg	2	3	C3					2				2			
210580	Hoppenrade, Wernitzer Weg	2	3	C3					1		1	1	2			
210178	Jerchel	2	3	C3					2				2			
210179	Jülitz	1	3	C3							1	1	1	1		
210537	Ketzin, Am Mühlenweg	2	3	C3					1			1	2			
210521	Ketzin, Baumschule	2	3	C3							1	2	2	2		
210530	Ketzin, Bruchweg	2	3	C3					1			1	2	2		
210527	Ketzin, Brückenkopf	2	3	C3					1		1	1	2			
210525	Ketzin, Havelweg	2	3	C3					2				2			
210545	Ketzin, Knoblaucher Str.	2	3	C3					1			1	2	2		



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente		
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zuwegung	taktiler Leiteinrichtung
210664	Kienberg, Abzweig	2	3	C3					1			1	2	2
210666	Kienberg, Am Wiesengrund	1	3	C3					1				1	
210181	Kietz	2	3	C3							2	2	2	
210394	Klein Behnitz, Vorwerk	2	3	C3					2				2	
210322	Kleinbuckow, Dorf	1	3	C3								1	1	
210323	Kleinwudicke	1	3	C3							1	1	1	
210182	Kleßen	4	3	C3					4				4	
210476	Klessener Zootzen	1	3	C3							1	1	1	1
210183	Knoblauch	1	3	C3					1				1	
205101	Königshorst, Ortsmitte	1	3	C3								1	1	
210185	Kotzen, Krieler Weg	1	3	C3							1	1	1	
210186	Kotzen, Neubau	2	3	C3				1	1	1	1		1	
210187	Kotzen, Wendestelle	1	3	C3								1	1	
210188	Kriele	1	3	C3							1	1	1	
210189	Landin	2	3	C3					2				2	
210190	Marquede	2	3	C3					2				2	
210192	Milow, Brücke	2	3	C3					2				2	2
210195	Milow, Karl-Marx-Str.	2	3	C3							2	1	2	
210199	Mögelin, Döberitzer Str.	1	3	C3							1	1	1	
210200	Mögelin, Platz der Jugend	1	3	C3							1	1	1	
210218	Nauen, Ahornweg	1	3	C3					1				1	
210207	Nauen, Eichhorstweg	2	3	C3					2					2
210202	Nauen, Heinrich-Heine-Str.	2	3	C3					2				2	
210220	Nauen, Ludwig-Jahn-Str.	1	3	C3					1				1	



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard				nachzurüstende Elemente				
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Seheinschränkung	Bord	Zuwegung	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung		
210232	Nauen, Ludwig-Jahn-Str./Sportplatz	1	3	C3					1					1			
210231	Nauen, Mühlenstücke	1	3	C3					1					1			
210234	Nauen, Schützenstr.	2	3	C3					2					2			
210215	Nauen, Umspannwerk	2	3	C3								2	2	2	2		
210208	Nauen, Weinberg	2	3	C3					2					2	2		
210656	Neu Rohrbeck, Ahornstraße	1	3	C3									1	1			
210657	Neu Rohrbeck, Eichenstraße	1	3	C3									1	1			
210244	Neudessau	1	3	C3									1	1			
210511	Neugarten, Ausbau	2	3	C3								2	2	2	2		
210027	Neugarten, Dorf	1	3	C3					1					1			
210385	Neukammer, Brandenburger Chaussee	2	3	C3					1				1	2	2		
210386	Neukammer, Schwanebecker Weg	2	3	C3					2					2			
210248	Neuwerder	2	3	C3					2					2	2		
210251	Niebede, Abzweig	2	3	C3									2	2	2		
210250	Niebede, Dorf	1	3	C3									1	1			
210608	Niederhof	2	3	C3									2	2	2		
	Nitzahn (Knoblauchstr.)	1	3	C3									1	1	1		
	Nitzahn (Schulstr.)	2	3	C3					2					2			
210287	Ohnewitz	2	3	C3									2	2			
210682	Paaren im Glien, Ausbau	2	3	C3					1	2	1					1	
210684	Paaren im Glien, MAFZ	1	3	C3					1					1			
210552	Paretz, Kindergarten	1	3	C3					1					1			
210009	Parey	1	3	C3									1	1			



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zugang	taktiler Leitsystem	Beleuchtung
210426	Paulinenaue, Ausbau	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-
210422	Paulinenaue, Kameruner Weg	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-
210688	Perwenitz, Am alten Bahndamm	1	3	C3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
210686	Perwenitz, Gewerbegebiet	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2
210689	Perwenitz, Schule	1	3	C3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
210424	Pessin, Abzweig Paulinenaue	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
210429	Pessin, Ausbau	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
210259	Premnitz, Ernst-Thälmann-Str.	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
210257	Premnitz, Havelaue	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
210266	Premnitz, Industriepark	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
210346	Premnitz, Naturbad Premnitz	2	3	C3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2	1
210343	Premnitz, Nord Bhf	1	3	C3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
210616	Priort, Am Obstgarten	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
210260	Quermathen	1	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
210777	Rathenow, Buschstr.	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
210778	Rathenow, Clara-Zetkin-Str.	1	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
210780	Rathenow, Egon-Erwin-Kisch-Weg	1	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
210781	Rathenow, Eigendorfstr.	1	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
210782	Rathenow, Ernst-Haeckel-Weg	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
210783	Rathenow, Falkenweg	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
210789	Rathenow, Forsthaus	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
210790	Rathenow, Fortschritt	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
210792	Rathenow, Fuchsweg	2	3	C3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard			nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zugang	taktiler Leitsystem	Beleuchtung
210794	Rathenow, Gebhardtstr.	2	3	C3					1		1		2		
210796	Rathenow, Göttliner Chaussee	2	3	C3							2	2	2		
210799	Rathenow, Grünaue	1	3	C3					1				1		
210800	Rathenow, Grünauer Fenn	1	3	C3					1				1		
210804	Rathenow, Heidekrug	2	3	C3							2	2	2	2	
210809	Rathenow, Klärwerk	2	3	C3					1			1	2	2	
210811	Rathenow, Lange Pannen	2	3	C3							2	2	2	2	
210246	Rathenow, Neufriedrichsdorf	1	3	C3					1				1		
210817	Rathenow, Optikpark	2	3	C3					2				2		
210814	Rathenow, Rheinstr.	1	3	C3					1				1		
210815	Rathenow, Scharnhorststr.	2	3	C3					2				2		
210797	Rathenow, Seegersallee	2	3	C3					2				2		
210818	Rathenow, Sparte Aufbau	2	3	C3							2	2	2	2	
210820	Rathenow, Stadtgut	1	3	C3					1				1		
210824	Rathenow, Waldesruh	2	3	C3					2				2		
210826	Rathenow, Waldsiedlung	1	3	C3							1	1	1		
210418	Retzow, Abzweig/B5	2	3	C3							1	2	2	2	
210419	Retzow, Pessiner Weg	1	3	C3					1				1		
955241	Rhinow, Abzweig Glewe	2	3	C3								2	2	2	
210358	Rhinsmühlen	2	3	C3					1		1	1	2		
210659	Rohrbeck, Kirche	1	3	C3					1				1		
210018	Rübehorst	2	3	C3					1		1	1	2		
210284	Schmetzdorf, Ausbau	2	3	C3								2	2	2	
210285	Schmetzdorf, Dorf	2	3	C3								2	2		



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbaustandard				nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Sehbehinderung	Bord	Zugang	taktiler Leitsystem	Beleuchtung	
210357	Schmetzdorf, Kleine Bergstr.	2	3	C3								2	2	2	2	
210174	Schönwalde, Erlenbruch	2	3	C3						1			1	2	1	
210165	Schönwalde, Friedhof	2	3	C3						2				2		
210173	Schönwalde, Pausiner Str.	2	3	C3						2				2		
210382	Schwanebeck	1	3	C3								1	1	1		
220359	Seeburg, Meisenweg	1	3	C3						1				1		
220345	Seeburg, Mühlenweg	2	3	C3						2				2		
210017	Semlin, Rosenkranz	2	3	C3						1		1	1	2		
210289	Semlin, Semliner Chaussee I	2	3	C3								2	1	2	2	
210290	Semlin, Semliner Chaussee II	2	3	C3								2	2	2	2	
210430	Senzke, Kreuzung	2	3	C3								1	2	2	2	
210324	Spaatz, Am Wald	2	3	C3								2	2	2		
210274	Spaatz, Hohenwinkel	2	3	C3								2	2	2	2	
210292	Spaatz, Schälhaus	2	3	C3									2	2	2	
210828	Steckelsdorf, Horstenweg	1	3	C3									1	1		
210297	Stölln, Dorf	2	3	C3					1	2	1			1		
210298	Strodehne, Dorfstr.	1	3	C3						1				1		
210299	Strodehne, Scheunenstelle	1	3	C3									1	1	1	
210300	Strodehne, Wendestelle	1	3	C3						1				1		
210677	Tietzow, Am Reihnhaus	2	3	C3								2	2	2		
210676	Tietzow, Dorfanger	1	3	C3						1				1		
210305	Utershorst, Dorf	2	3	C3									2	2	2	
210306	Utershorst, Kanalbrücke	2	3	C3									2	2	2	
210518	Vorketzin	2	3	C3						1			1	2	2	
210278	Wachow, Stützpunkt	2	3	C3								2	2	2	2	



Haltestellennummer	Haltestelle	Anzahl Haltepositionen	Priorität bezüglich barrierefreiem Ausbau	VBB Kategorie	Krankenhaus	Arztpraxis	Pflege-/Wohnplatz	Werkstatt	Ausbau-Standard				nachzurüstende Elemente			
									vollständig barrierefrei	barrierefrei für Bewegungseinschränkung	barrierefrei für Seheneinschränkung	Bord	Zuwegung	taktile Leiteinrichtung	Beleuchtung	
210461	Wagenitz, Siedlung	2	3	C3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-
210302	Wassersuppe, Ausbau	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-
210303	Wassersuppe, Dorfstr.	2	3	C3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
210304	Wassersuppe, Siedlung	1	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-
210308	Wilhelminenthal	1	3	C3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
210309	Witzke	1	3	C3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
210611	Wustermark, Abzweig Wer-nitz	2	3	C3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-
210590	Wustermark, Berliner Str.	2	3	C3	-	-	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-
210591	Wustermark, Bremer Ring/Hansestr.	1	3	C3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
210597	Wustermark, Duisburger Straße	1	3	C3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
210598	Wustermark, Hafenstraße	1	3	C3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
210592	Wustermark, Magdeburger Str.	1	3	C3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
210588	Wustermark, Zeestower Str.	2	3	C3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
210479	Wutzetz, Mühle	2	3	C3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	-
210524	Zachow, Abzweig Tremmen	2	3	C3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	2	-



Anlage 5: Abwägungsprotokoll zum Beteiligungsverfahren

lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
1	Gemeinde Schönwalde-Glien, 11.09.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Rückfrage zum Buskonzept • Rückfrage zum barrierefreien Ausbau von Haltestellen 			zur Kenntnis genommen	separate Beantwortung per E-Mail am 23.09.2019
2	Schulverwaltungsamt des LK, 17.09.19	<ul style="list-style-type: none"> • Im Schuljahr 2016/17 wurden an den Schulen in öffentlicher Trägerschaft im Landkreis Havelland 17.223 Schülerinnen/ Schüler beschult, davon 8.018 GrundschülerInnen und 7.260 Schülerinnen/ Schüler an weiterführenden, allgemeinbildenden Schulen. 	<p>Folgende Schülerzahlen ergeben sich für das Schuljahr 2016/17 aus der Schulentwicklungsplanung des Landkreises Havelland 2017/18 bis 2021/22:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundschulen: 8.018 • weiterführende allgemeinbildende Schulen, gesamt: 7.260 <ul style="list-style-type: none"> - 4.276 (weiterer Metropolitanraum) - 2.984 (Berliner Umland) <p>davon:</p> <ul style="list-style-type: none"> -OS :1.937, -GesS: 1.768, -Gym.: 3.555 • OSZ Havelland: 1.623, davon Berufliches Gymnasium: 208 • Förderschulen mit dem sonderpädagogischen Förderschwerpunkt Lernen: 191 • Förderschulen mit dem sonderpädagogischen Förderschwerpunkt "geistige Entwicklung": 128 	S. 21	berücksichtigt	Ergänzung im Kapitel 2.1.4
3			<ul style="list-style-type: none"> • Die Standorte, insbesondere der weiterführenden Schulen, sind auf die Zentren im Landkreis konzentriert (siehe Abbildung 7). 	S. 21	berücksichtigt	Korrektur im Nahverkehrsplan



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
4		<ul style="list-style-type: none"> In demselben Zeitraum besuchten 1.623 Schülerinnen/Schüler das berufliche Gymnasium am OSZ Havelland, von diesen lernten 208 Schülerinnen/Schüler am Beruflichen Gymnasium. 	<ul style="list-style-type: none"> Gemäß der zitierten Schulentwicklungsplanung lernten im Schuljahr 2016/17 insgesamt 1.623 Schülerinnen/Schüler bzw. Auszubildende am OSZ Havelland, davon 358 in der Abteilung 1, welcher auch dem Berufliche Gymnasium zugeordnet ist. Im Schuljahr 2016/17 absolvierten 208 Schülerinnen und Schüler diesen Bildungsgang. Es wird erneut vorgeschlagen, diese Zahl zu korrigieren. 	S. 21	berücksichtigt	Anpassung im Kapitel 2.1.4
5		<ul style="list-style-type: none"> Nachfrage ÖPNV - Tabelle 12 	<ul style="list-style-type: none"> In der Tabelle sind zu den oberen beiden Angaben (mittlerer Werktag, Samstag) die gleichen Zahlen der Unternehmensbeförderungsfälle (6.050 + 9.044 = 15.094) dargestellt, jedoch unterschiedliche Prozente bei den Anteilen an der Gesamtnachfrage (einmal 43% und 57%, danach 40% und 60%, was rechnerisch richtig wäre). Vielleicht wurden hier versehentlich die gleichen Zahlen eingetragen? 	S. 37	berücksichtigt	Korrektur war im Nahverkehrsplan bereits umgesetzt



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
6		<ul style="list-style-type: none"> • 1. Fassung: Im Schuljahr 2016/2017 waren im Landkreis Havelland 7.370 Schülerinnen/ Schüler mit Fahrausweisberechtigung registriert. • 2. Fassung: Im Schuljahr 2017/2018 waren im Landkreis Havelland 7.570 Schülerinnen/ Schüler mit Fahrausweisberechtigung registriert. 	<ul style="list-style-type: none"> • Anmerkung: Gemäß der Jahreshaushaltsrechnung für das Haushaltsjahr 2017 waren 7.590 Fahrschülerinnen und Fahrschüler zu verzeichnen. • Zur näheren Erläuterung lässt sich sagen, dass sich diese Anzahl von insgesamt 7.590 Fahrschülerinnen und -schülern, die zum Jahresabschluss des Haushaltsjahres 2017 ermittelt und gemeldet worden sind, aus der Zahl der Fahrschülerinnen und -schüler aus den Schuljahren 2016/17 (Jan-Juli 2017) sowie 2017/18 (August-Dezember 2017) ergibt. Die Darstellung in der 2. Fassung ist also noch nicht ganz korrekt, auch die Anzahl müsste korrigiert werden, ebenso sollte die geschlechtsneutrale Bezeichnung fortgeführt werden. 	S. 37	berücksichtigt	<ul style="list-style-type: none"> • Wert korrigiert • geschlechtsneutrale Bezeichnung der SchülerInnen fortgeführt, aber nur bei einzelner Worderscheinung und nicht bei bspw. Schülerverkehr



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
7		<ul style="list-style-type: none"> • [...] Da die Schülerzahlen als weitgehend konstant bis leicht steigend angenommen werden (Landkreis Havelland, 2017) ist von einer entsprechenden Entwicklung der Fahrschülerzahlen auszugehen. Dabei werden im Berliner Umland aufgrund zunehmender Einwohnerzahlen im Altersbereich bis 15 Jahren tendenziell leicht zunehmende Fahrschülerzahlen zu erwarten sein, wohingegen im äußeren Entwicklungsraum eine leicht abnehmende Schülerzahl prognostiziert wird (LBV, 2018). 	<ul style="list-style-type: none"> • Ich verweise an dieser Stelle auf meine Ausführungen vom 15.07.2019: "Die Planung geht an dieser Stelle von einer konstanten Schülerzahl und einer konstanten Anzahl an Fahrschülerinnen und Fahrschülern aus. Dies steht m.E. zu den eigenen auf Seite 22 des NVP getroffenen Aussagen, in denen die Schulentwicklungsplanung des Landkreises Havelland (SEP) mit steigenden Schülerzahlen zitiert wird, im Widerspruch. Im Grundschulbereich wird ein Anstieg von 13% erwartet, der sich in den Sekundarstufen I + II entsprechend fortsetzt. Für das östliche Havelland ist beabsichtigt, die Schulform einer vorhandenen weiterführenden allgemeinbildenden Schule zu ändern, was sich auch auf die ÖPNV-Anbindungen entsprechend auswirken wird. 	S.38	berücksichtigt	Anpassung im Kapitel 2.2.6
8		<ul style="list-style-type: none"> • Laut der Prognose der SEP wird in den Grundschulen eine Steigerung der Schülerzahlen um 17% im Planungszeitraum erwartet. Die Steigerung verläuft im Berliner Umland und im weiteren Metropolitanraum gleichmäßig. • Bei den weiterführenden allgemeinbildenden Schulen werden ebenfalls steigende Schülerzahlen erwartet, auch über den Planungszeitraum hinaus. Nach einem vorübergehenden Absinken in den Schuljahren 2017/18 bis 2019/20, wird dann von einem mittelfristig dauerhaften Anstieg der Schülerzahlen ausgegangen. Die Steigerung verläuft dabei im Berliner Umland und im weiteren Metropolitanraum nicht gleichmäßig. Der Anstieg beginnt im weiteren Metropolitanraum zeitiger, auch ist hier das Absinken nicht so stark wie im Berliner Umland. 			berücksichtigt	verallgemeinerte Aussage im Kapitel 2.2.6



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
		<ul style="list-style-type: none"> In den einzelnen Schulformen stellt es sich wie folgt dar: Oberschulen werden insbesondere im weiteren Metropolenraum stärker nachgefragt, hier ist ein Anstieg im gesamten Planungszeitraum zu verzeichnen, parallel sinken im Berliner Umland die Schülerzahlen in den Oberschulen durchgängig. Die Schülerzahlen in den Gesamtschulen entwickeln sich in beiden Regionen relativ konstant. Ab dem Schuljahr 2021/22 wird wieder ein Anstieg prognostiziert, soweit dies die Kapazitäten zulassen. Die Schülerzahlen in den Gymnasien steigen an, zunächst nur im weiteren Metropolenraum. Im Berliner Umland beginnt dieser mit dem Schuljahr 2020/21. Legt man diese Prognosen auch für den NVP zugrunde, so könnten die Aussagen in den Entwicklungstendenzen ggf. noch einmal überdacht werden. Aktuell haben im Schuljahr 2018/19 ca. 7.400 Fahrschülerinnen und Fahrschüler eine Fahrkarte in Anspruch genommen." 				
9		<ul style="list-style-type: none"> maximale Wartezeit 	<ul style="list-style-type: none"> An dieser Stelle sei erneut auf die VV-Aufsicht (Verwaltungsvorschriften über die Wahrnehmung der Fürsorge- und Aufsichtspflicht im schulischen Bereich) verwiesen. Zwar ist der Text schon um die Formulierung "in Ausnahmefällen" ergänzt worden, dennoch sollte in diesen Fällen das Einvernehmen mit der Schule hergestellt werden (siehe unten). 	S.52	berücksichtigt	Ergänzung im Kapitel 3.3.6
10		<ul style="list-style-type: none"> vor dem Unterricht: 30 Minuten bei Fahrten zur ersten Stunde (Regelunterrichtsbeginn) 	<ul style="list-style-type: none"> Gemäß den Regelungen im Punkt 5 dieser Vorschrift sind die Schülerinnen und Schüler bis zu 15 Minuten vor Beginn und nach Ende ihrer Teilnahme am Unterricht zu beaufsichtigen. 		zur Kenntnis genommen	Diese Regelung besteht unverändert zum Nahverkehrsplan 2012 - 2019 fort.



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
11		<ul style="list-style-type: none"> nach dem Unterricht: 30 Minuten bei Fahrten nach den Regelunterrichtsendzeiten (jeweils 2 Rückfahrten, je nach Schulform und Klassenstufe) 	<ul style="list-style-type: none"> Diese Zeit soll bis auf 30 Minuten ausgedehnt werden, wenn Fahrschüler die Schule besuchen und auf Grund der Abfahrtszeiten eine Beaufsichtigung notwendig ist. 		zur Kenntnis genommen	Diese Regelung besteht unverändert zum Nahverkehrsplan 2012 - 2019 fort.
12		<ul style="list-style-type: none"> längere Wartezeiten sind in Ausnahmefällen zulässig, sofern die Gesamtreisezeit zwischen Regelunterrichtsende und Ausstiegshaltestelle am Wohnort <ul style="list-style-type: none"> -60 Minuten für Grundschüler -90 Minuten für Schüler der Sekundarstufe I -120 Minuten für Schüler der Sekundarstufe II nicht überschreiten. 	<ul style="list-style-type: none"> Darüber hinaus besteht von Seiten der Schule keine Aufsichtspflicht mehr, sodass die Schülerinnen und Schüler bei längeren, über 30 Minuten hinausgehenden Wartezeiten, NICHT mehr der Aufsichtspflicht durch die Schulen unterliegen. Es wird empfohlen, für den Fall, dass sich das Überschreiten der Wartezeiten von 30 Minuten im Einzelfall nicht vermeiden lässt, hierzu im Vorfeld das Einvernehmen mit der jeweils betroffenen Schule herzustellen. 		berücksichtigt	siehe Punkt 9
13		<ul style="list-style-type: none"> Die Ortslage Jahnberge liegt mit rund 100 Einwohnern an der Untergrenze, ab der eine ÖPNV-Anbindung zu ermöglichen ist. Eine Anbindung besteht in Richtung Fehrbellin. Diese wird als ausreichend angesehen. Eine zusätzliche ÖPNV-Erschließung in Richtung Havelland wird geprüft. 	<ul style="list-style-type: none"> In den Ortslagen Jahnberge und Rhinokanal wohnen derzeit 5 Schülerinnen und Schüler, denen das Erreichen ihrer Schulen nicht über ÖPNV-Verbindungen möglich ist. Das Schulverwaltungsamt würde eine ÖPNV-Anbindung für diese Ortsteile ausdrücklich befürworten (wie auch auf Seite 74, Punkt 5.1 - ÖPNV-Angebot, Weitere Maßnahmen, Ziffer 11 beschrieben). Dies könnte sich auch in dieser Textpassage wiederfinden. 	S. 64/ 66	zur Kenntnis genommen	Keine Anpassung im Textteil, da eine Festlegung dazu zwischen dem Schulverwaltungsamt und der Kämmerei als Aufgabenträger sowie der Havelbus GmbH als operierendes Verkehrsunternehmen abzustimmen ist.



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
14		<ul style="list-style-type: none"> • Kopfzeile, Fortschreibung für den Zeitraum 2019 bis 2023 	<ul style="list-style-type: none"> • Auf dem Deckblatt lautet die Überschrift: "Nahverkehrsplan für den Landkreis Havelland für den Zeitraum 2020 bis 2024." Es wird vorgeschlagen, auch die Kopfzeile im Anlagenteil an den Fortschreibungszeitraum anzupassen. 		berücksichtigt	wurde bereit zu einem früheren Zeitpunkt angepasst
15	Stellungnahme der VBB GmbH, 01.10.19	<ul style="list-style-type: none"> • „Im Havelland verkehren folgende Regional-Express-Verbindungen, die eine regelmäßige und schnelle Anbindung beispielsweise an Berlin ermöglichen:“ 	<ul style="list-style-type: none"> • Da in der nachfolgenden Tabelle auch Regionalbahnlinien aufgeführt sind und sich die Tabelle auf das Fahrplanjahr 2019 bezieht, folgender Anpassungsvorschlag: „Im Havelland verkehren im Fahrplanjahr 2019 folgende Regionalverkehrs-Verbindungen, die eine regelmäßige und schnelle Anbindung beispielsweise an Berlin ermöglichen:“ 	S. 25	berücksichtigt	Umformulierung im Kapitel 2.2.1 übernommen
16		<ul style="list-style-type: none"> • RE 2 „Wismar - Schwerin - Wittenberge - Berlin Stadtbahn - Cottbus“ 	<ul style="list-style-type: none"> • Da die Linie zwischen Wismar und Wittenberge nicht wie angegeben im 60min-Takt verkehrt, folgender Anpassungsvorschlag: „(Wismar - Schwerin -) Wittenberge - Berlin Stadtbahn - Cottbus“ 	S. 25	berücksichtigt	Fußnote in Tabelle im Kapitel 2.2.1 gesetzt
17		<ul style="list-style-type: none"> • RE 4 „Stendal - Rathenow - Berlin Hbf (tief) - Ludwigsfelde - Jüterbog“ 	<ul style="list-style-type: none"> • Da die Linie zwischen Stendal und Rathenow und zwischen Ludwigsfelde und Jüterbog nicht wie angegeben (ganztags) im 60min-Takt verkehrt, folgender Anpassungsvorschlag: „(Stendal -) Rathenow - Berlin Hbf (tief) - Ludwigsfelde (- Jüterbog)“ 	S. 25	berücksichtigt	Anpassung übernommen
18		<ul style="list-style-type: none"> • RB13: Der Hinweis „Ergänzung zum RE4“ würde besser in die Spalte „Linie“ als in die Spalte „Betreiber“ passen. 		S. 26	berücksichtigt	Anpassung übernommen
19		<ul style="list-style-type: none"> • RB14: Falscher Laufweg angegeben, richtig wäre „Nauen - Berlin-Spandau - Berlin Hbf - Berlin-Schönefeld Flughafen“ 		S. 26	berücksichtigt	Korrektur übernommen



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
20		<ul style="list-style-type: none"> • RB21: „Wustermark – Golm – Potsdam Hbf – Potsdam-Griebnitzsee – Berlin Hbf – Berlin Friedrichstraße“ 	<ul style="list-style-type: none"> • Da die Linie zwischen Griebnitzsee und Berlin nur in der HVZ verkehrt, folgender Anpassungsvorschlag: „Wustermark – Golm – Potsdam Hbf – Potsdam-Griebnitzsee (- Berlin Hbf – Berlin Friedrichstraße)“ 	S. 26	berücksichtigt	Anpassung übernommen
21		<ul style="list-style-type: none"> • RB51: Zugangsstellen für Premnitz sind Premnitz Nord und Premnitz Zentrum. 		S. 26	berücksichtigt	Anpassung übernommen
22		<ul style="list-style-type: none"> • Folgende Änderungen im SPNV-Angebot sind zum 01.01.2022 vorgesehen und im Landesnahverkehrsplan (MIL, 2018) beschrieben: 	<ul style="list-style-type: none"> • Es wird ein falsches Datum angegeben; die Änderungen sind erst ab Fahrplanwechsel im Dezember 2022 vorgesehen. 	S. 27	berücksichtigt	Korrektur übernommen
23		<ul style="list-style-type: none"> • RE2: „Nordost Wittenberge – Wismar wird von neuem RE 8 übernommen, mit Halt an allen Bahnhöfen im LK HVL (Nauen, Brieselang, Finkenkrug, Falkensee und Seegefeld)“ 	<ul style="list-style-type: none"> • Die Anmerkung ist missverständlich (als würde RE8 alle Stationen bedienen); besser z.B. „Neu mit Halt an allen Stationen im LK Havelland (Nauen, Brieselang, Finkenkrug, Falkensee und Seegefeld); RE-Verbindung Richtung Wittenberge/Wismar wird von neuer Linie RE8 übernommen“ 	S. 27	berücksichtigt	Anpassung übernommen
24		<ul style="list-style-type: none"> • RB10: Eine weitere Erhöhung der Fahrzeugkapazität ist nicht vorgesehen; die Linie verkehrt bereits heute mit fünf Doppelstockwagen. 		S. 28	berücksichtigt	Anpassung übernommen



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
25		<p>• Im ersten Anstrich heißt es: [...] da die Schülerzahlen als weitestgehend konstant bis leicht steigend angenommen werden [...] ist von einer entsprechenden Entwicklung der Fahrschüler auszugehen.</p>	<p>• Die Erfahrungen der letzten Jahre zeigen, dass Schulen oft nicht die erforderlichen Kapazitäten haben, sodass Schüler freiwillig oder sogar zwangsläufig weiter entfernte Schulen wählen/ zugewiesen werden. Durch die weiteren Fahrwege können die Schulen nicht mehr fußläufig, mit dem Fahrrad oder auch mit kurzen Busfahrten erreicht werden. Daraus ergibt sich selbst bei konstanten Schülerzahlen eine erhöhte Nachfrage im Schülerverkehr.</p>	S. 38	zur Kenntnis genommen	Anpassung siehe Hinweis Nr. 7
26		<p>• PlusBus An mehreren Stellen erfolgt eine Bewertung des Busangebotes nach Kriterien bzw. werden Standards definiert und Aussagen zur Hierarchisierung des Netzes getroffen. Einige dieser Kriterien bzw. Aussagen sind sehr nahe am PlusBus Konzept. Insofern stellt sich die Frage, warum es im NVP nicht erwähnt wird bzw. keine Positionierung des Kreises zu diesem Thema erfolgt. Leider finden sich dann zu dem Thema „Stärkung, Vertaktung, [...] der Hauptachsen, inkl. Bahnanschlüsse“ keine Maßnahmen im Maßnahmenplan (Ausnahme Verbindung Falkensee – Potsdam Zentrum). Der ÖPNV ist im Rahmen der Möglichkeiten als attraktive Alternative zum MiV zu gestalten [...]. [...] auf Hauptverkehrsachsen eine angebotsorientierte Leistungsgestaltung vorgesehen (Seite 43, Punkt 4) [...] Schwerpunkte bei der Angebotsverbesserung bilden [...] ,Taktverkehre, [...] (Seite 44 Punkt 8) Netzklassifizierung: Hauptnetz (Seite 44 Punkt 11) Standards für Hauptnetz (Seite 47) Kriterien für die Verknüpfung von Verkehrsmitteln (Seite 48) 5.1.3 [...] Prüfung einer verstärkten Vertaktung von Linien des Hauptnetzes (Seite 50/73)</p>			berücksichtigt	Ergänzung des Punktes Vertaktung im Kapitel 4.2 sowie Aufnahme als Prüfbedarf in den Maßnahmenplan (Kapitel 5.3)



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
27		<ul style="list-style-type: none"> • Thema RufBus Sollten sie nach einem Antrage eine Ablehnung erhalten, können sie sich gerne mit dem VBB in Verbindung setzen, ggf. setzen sie sich schon bei der Antragstellung mit uns in Verbindung. Diese Interpretation findet sich noch nicht in den Dokumenten, auf die verwiesen wird. 		S. 42	zur Kenntnis genommen	Die bisherige Praxis ließ eine Genehmigung voll flexibler Bedienungsangebote lediglich zeitlich begrenzt als Modellprojekt zu. Im Rahmen des bestehenden Prüfbedarfes für derartige Angebote kommt der Abstimmung zwischen dem Landkreis Havelland, der Havelbus GmbH sowie dem VBB eine besondere Bedeutung zu.
28		<ul style="list-style-type: none"> • Für Siedlungseinheiten für 100 bis 200 wird eine Bedienung von einem Fahrtenpaar vorgeschlagen. In der Regel hat ein Fahrtenpaar keinen Nutzen für die Einwohner. Insofern sollte man diesen Standard entweder erhöhen oder weglassen. Zumal der Standard nur während der Schulzeit gilt und in den meisten Fällen durch den Schülerverkehr erbracht oder gar „übertroffen“ wird. 		S. 49	berücksichtigt	Vorgabe in Tabelle 18 wurde entsprechend der bisherigen Erfahrungen aktualisiert.
29		<ul style="list-style-type: none"> • Punkt 5.1.2 Durchbindung von Leistungen bis ins Stadtzentrum von Potsdam... In den Vorgesprächen hat sich die Stadt wenig verhandlungsbereit gezeigt. Der LK sollte diese Anforderung weiter strategisch untersetzen, um letztlich mit dem NVP einen neuen Ansatzpunkt zu erhalten. 		S. 73	berücksichtigt	im Kapitel 5.1 ergänzt
30		<ul style="list-style-type: none"> • Optimierung der Anbindung Seeburg [...] mit den Linien 338 und 638 [...] Die Linie 638 gibt es gar nicht. Ist 663 gemeint? 		S. 74 Punkt 10	nicht berücksichtigt	<ul style="list-style-type: none"> • korrekte Darstellung im NVP, 638 ist ein Stadtbus von Potsdam, deren Verlängerung Richtung Norden zu diskutieren ist



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
31	Ergänzung Stellungnahme der VBB GmbH, 21.10.19	<ul style="list-style-type: none"> Im Rahmen der Landesnahverkehrsplanung haben wir im Moderationsverfahren Wustermark auch gemeinsam die Forderung nach der überörtlichen Anbindung der Gewerbegebiete und Bahnhöfe mit dem Straßen-ÖPNV sowie P+R-Anlagen ausgesprochen. Dies sollte daher beim Wirtschaftsentwicklungs- und Verkehrskonzept für den Standort Wustermark von besonderer Bedeutung sein und vom Landkreis aufmerksam begleitet werden. 			berücksichtigt	Anpassung im Kapitel 5.4, Gemeinde Wustermark, Punkt Wustermark Bahnhof
32	Gemeinde Wustermark, 02.10.2019	<ul style="list-style-type: none"> 2.1.2 Bestandsaufnahme Bevölkerung Wohnstandortentwicklung 	<ul style="list-style-type: none"> Ergänzung Inhalt à Elstal Olympisches Dorf: 320 Wohneinheiten im zweiten Bauabschnitt bis ca. 2025 	S. 16	berücksichtigt	Kapitel 2.1.2 aktualisiert
33		<ul style="list-style-type: none"> 2.1.4 Bestandsaufnahme Schüler und Schulstandorte Schulstandorte 	<ul style="list-style-type: none"> Ergänzung Inhalt à Weiterentwicklung Oberschule Elstal zu Schulzentrum mit Grundschulteil und perspektivisch ggf. gymnasialer Oberstufe (Fertigstellung Dreifeldsporthalle voraussichtlich 2020 und Grundschulteil voraussichtlich bis 2024) 	S. 22	berücksichtigt	Kapitel 2.1.4 aktualisiert
34		<ul style="list-style-type: none"> 2.1.5 Bestandsaufnahme Tourismus Auflistung Tourismusdestination 	<ul style="list-style-type: none"> Ergänzung Inhalt „18. Schaugehege der Sielmann Stiftung (voraussichtlich ab 2021 Ergänzung um Besucherzentrum)“ „19. Karls Erlebnis-Dorf Elstal (voraussichtlich ab 2021 schrittweise Ergänzung um Ferienressort)“ 	S. 24	berücksichtigt	Kapitel 2.1.5 aktualisiert



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
35		<ul style="list-style-type: none"> • 3.3.1 Quantitative Bedienungsstandards im ÖPNV Erschließungsgrundsätze • Einzugsbereiche ÖPNV-Haltestellen 	<ul style="list-style-type: none"> • Ergänzung Inhalt Während Buchow-Karpzow, Hoppenrade und Priort aufgrund ihrer fehlenden überörtlichen Funktion als sonstige Ortslage zu werten sind, ist die Einordnung von Wustermark und Elstal in der Tabelle 14 unklar. Beide Orte sind im Regionalplan als Funktionschwerpunkte der Grundversorgung festgelegt. Sie sollten daher unter „weiteres Zentrum“ geführt und somit ein Bushaltestelleneinzugsbereich von 500 m innerhalb dieser Ortslagen angesetzt werden. 	S. 47	berücksichtigt	Tabelle 14 aktualisiert
36		<ul style="list-style-type: none"> • 3.3.4 Quantitative Bedienungsstandards im ÖPNV Verknüpfungspunkte • Anforderungen Verknüpfungspunkte 	<ul style="list-style-type: none"> • Ergänzung Inhalt Die aufgelistete Anforderung „betrieblich praktikable Möglichkeiten zur Anschlusssicherung sollen angewendet werden“ sollte folgendermaßen spezifiziert werden: „Betrieblich praktikable Möglichkeiten zur Anschlusssicherung sollen angewendet werden, insbesondere an Verknüpfungspunkten mit technisch-funktionalen Defiziten sollen Umsteigepuffer von mindestens 8 Minuten vorgesehen werden“. 	S. 50	nicht berücksichtigt	Die Wartezeiten werden definiert. Die Fußwegzeiten sind stationsspezifisch zu berücksichtigen. Daher sind technisch-funktionale Defizite darin inbegriffen.
37		<ul style="list-style-type: none"> • 3.3.4 Quantitative Bedienungsstandards im ÖPNV Verknüpfungspunkte • Anforderungen Verknüpfungspunkte 	<ul style="list-style-type: none"> • Begründung: Am Bahnhof Wustermark ergeben sich aufgrund der derzeitigen baulichen Gegebenheiten lange und unkomfortable Umsteigewege zwischen Bus und Bahn. Zudem entstehen in den Hauptverkehrszeiten an den westseitigen Fahrstühlen häufig Rückstauereignisse, da 	S. 50	zur Kenntnis genommen	In Aufgabenträgerschaft des Landkreises Havelland können Anforderungen an die Busangebote definiert werden. Der Ausbau der Haltestellen obliegt den Baulastträgern.



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
			<p>die Fahrgäste im Angesicht begrenzter Kapazitäten in mehreren Fahrten abtransportiert werden müssen. Auch fallen die Lifte im Eigentum der DB Netz AG wegen technischer Defekte häufig aus. Neben den ohnehin bestehenden langen Verknüpfungswegen treten somit unplanmäßige, zusätzliche Verzögerungen auf. Dieser Konflikt lässt sich beispielsweise für die folgende werktägliche Umsteigebeziehung im Fahrplanjahr 2019 ablesen:</p> <p>RE 4 Jüterbog - Rathenow (62155) 07:26 Ankunft 07:32 Abfahrt</p> <p>RE 4 Rathenow -Ludwigsfelde (62156) 07:31 Ankunft 07:32 Abfahrt</p> <p>Bus 649 Wustermark Bahnhof - Briese- lang GVZ //Ankunft 07:33 (Umstiegszeit von 62155 7 min und von 62156 2 min)</p> <p>Abfahrt Bus 650 Potsdam Paaren - Nauen Bahnhof 07:34 (Umstiegszeit von 62155 3 min) Abfahrt</p> <p>Bus 649 Wustermark Bahnhof - Briese- lang Bahnhof/ August-Bebel-Straße // 07:36 (Umstiegszeit von 62156 5 min) Abfahrt</p> <p>Bus 642 Wustermark Bahnhof - Ketzin/ Havel Am Markt //07:40 Abfahrt</p> <p>Dieser, auf die gegenwärtige Gestal- tung des Bahnhofsumfeldes zurückzu- führende Konflikt, sollte bei der</p>			<p>Im Rahmen der Fahrplanung sind die tatsächlichen Zeitbedarfe für Umstiege (mit Zeitpuffer) zu berücksichtigen.</p>



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
			Erstellung von Fahrplänen für den SPNV als auch den ÖPNV künftig stärker beachtet werden.			
38		<ul style="list-style-type: none"> • 5.1 Maßnahmenplan ÖPNV-Angebot • Stadt - Umland - Verkehr 	<ul style="list-style-type: none"> • Ergänzung Inhalt Verlängerung der Potsdamer Stadtbuslinie 609 (Kartzow - Fahrland - Kramprnitz - Campus Jungfersee) bis Priort • Begründung: Signifikante Fahrzeitverkürzungen in die fernab des Berliner Außenringes gelegenen nordöstlichen Potsdamer Stadtteile könnten mit dieser Maßnahme erzielt werden. 	S. 73, 76	Prüfbedarf	im Kapitel 5.1 als Prüfbedarf aufgenommen
39		<ul style="list-style-type: none"> • 5.1 Maßnahmenplan ÖPNV-Angebot • Weitere Maßnahmen 	<ul style="list-style-type: none"> • Ergänzung Inhalt punktuelle Umstrukturierung/ Erweiterung des Busliniennetzes in der Ortslage Elstal (Integration Olympisches Dorf & Verlegung Haltestellenbereich Designer Outlet Center) • Begründung: Bereits ab dem dritten Quartal 2020 soll der erste Bauabschnitt im Olympischen Dorf punktuell in Nutzung genommen werden. Ab 2022/ 2023 ist mit der Eröffnung des zweiten Bauabschnittes, das unter anderem ein Medizinisches Dienstleistungszentrum umfassen soll, zu rechnen. Spätestens dann sollte das Areal in das Busliniennetznetz eingebunden werden. Es wäre möglich, eine provisorische Buswendeschleife zu schaffen. • Weiterhin gibt es die Planungs-idee, 	S. 73, 76	Prüfbedarf	im Kapitel 5.1 als Prüfbedarf aufgenommen <ul style="list-style-type: none"> • Bedingung im Olympischen Dorf: bustaugliche Straßen und Anlage von Haltestellen, Linienführung möglichst ohne Stichfahrten • Designer-Outlet Center: Diese Maßnahme wird durch den Landkreis Havelland nicht unterstützt, da zusätzliche Stichfahrten für beispielsweise die Linien 662 und 663 zusätzliche Fahrzeiten bedingen und damit der Verlust von SPNV-Anschlüssen in Elstal und Priort, sowie ggf. in Wustermark verbunden ist.



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
			<p>den Bushalt am Designer-Outlet Center zu verlagern. So sollen die Haltestellen an der Nauener Straße aufgelöst werden und stattdessen ein zusätzlicher Centereingang am Dyrotzer Ring inklusive Bushaltestellenbereich geschaffen werden. Busse könnten dementsprechend in den Dyrotzer Ring hineinfahren und die vorgesehene Schleife im Haltestellenbereich zum Wenden nutzen. An der in den Stoßzeiten stark frequentierten Nauener Straße könnte Raum für Umbaumaßnahmen gewonnen werden. Zugleich wäre es möglich, den Bushalt gestalterisch und funktional attraktiver in das Center zu integrieren. An der geplanten Haltestelle sind seitens des Centerbetreibers gastronomische Nutzungen und Aufenthaltsbereiche angedacht.</p>			
40		<ul style="list-style-type: none"> • 5.1 Maßnahmenplan ÖPNV-Angebot • Weitere Maßnahmen 	<ul style="list-style-type: none"> • Ergänzung Inhalt Ausdehnung der Betriebszeit für Linie 663 (Dallgow-Döberitz - Elstal - Wustermark - Nauen) auf Sonntag • Begründung: Sonntags sind die genannten Orte allein durch den SPNV miteinander verbunden. Das Fahrtziel Nauen lässt sich aus Wustermark, Elstal und Dallgow-Döberitz daher nur über Umstiege in Berlin-Spandau erreichen, was zu unverhältnismäßig langen Fahrtzeiten führt. Bei Sonntagsverkehr der Linie 663 wäre etwa das Nauener Krankenhaus für die Wustermarker Bevölkerung 	S. 73, 76	zur Kenntnis genommen	Prüfung der Aufwertung der Linie 663 zu einem PlusBus (mit Fahrten am Sonntag) ist im „Buskonzept weiteres Havelland“ in der Priorität 2 vorgesehen.



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
			besser erreichbar, aber umgekehrt auch Karls Erlebnis-Dorf attraktiver an Nauen angebunden.			
41		<ul style="list-style-type: none"> • 5.1 Maßnahmenplan Geplante Maßnahmen der Kommunen zum barrierefreien Haltestellenausbau 2019-2024 • Planungen 	<ul style="list-style-type: none"> • Ergänzung Inhalt 2019 <ul style="list-style-type: none"> - Wustermark Hoppenrader Allee (östliche Seite): Anhebung Haltestellenbereich (Kosten: ca. 7.500 €) 2020 <ul style="list-style-type: none"> - Wustermark Hoppenrader Allee (westliche Seite): Anhebung Haltestellenbereich (Kosten: ca. 10.000 €) - Wernitz Dorfstraße: Herstellung von zwei Haltestellen (Kosten: ca. 38.000 €) - Elstal Schulzentrum: Herstellung von einer Haltestelle (Kosten: ca. 18.000 €) 2021 <ul style="list-style-type: none"> - Wustermark Rostocker Straße (westliche Seite): Herstellung einer Haltestelle (Kosten: ca. 18.000 €) voraussichtlich bis 2024 <ul style="list-style-type: none"> - Wustermark Bahnhof: Umstrukturierung Haltestellenbereich im Zuge geplanter Vorplatzgestaltung (Gesamtkosten: ca. 1,8 Mio. €; noch keine konkrete Planung vorliegend) - Elstal Bahnhof: Umstrukturierung Haltestellenbereich im Zuge geplanter Vorplatzgestaltung (Gesamtkosten: ca. 750.000 €) - Elstal Olympisches Dorf: Errichtung von mindestens vier neuen Haltestellen (Kosten: ca. 52.000 €) 	S. 79	berücksichtigt	Kapitel 5.4 aktualisiert



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
42		<ul style="list-style-type: none"> • Sonstiger Hinweis 	<ul style="list-style-type: none"> • Korrektur Inhalt Es sollte geprüft werden, ob an allen Stellen im Dokument die korrekte Schreibweise von „Karls Erlebnis-Dorf“ verwendet wird. 		berücksichtigt	Korrektur im Nahverkehrsplan
43	DMP/FDP-Fraktion Premnitz, 08.10.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindung Rathenow - Premnitz - Brandenburg in HVZ nicht ausreichend ausgebaut • Fahrgäste können zum Teil in Döberitz wegen überfülltem Zug nicht zu steigen 	<ul style="list-style-type: none"> • zusätzliche Bustaktung zwischen den Zeiten der Bahn im Zeitraum 06:00 - 10:00 Uhr und 14:00 - 20:00 Uhr, dadurch bieten wir einen Halbstunden-Rhythmus (Wechsel Bahn/Bus) 		nicht berücksichtigt	Zusätzlich zur RB 51 verkehren zwischen Rathenow und Premnitz die Linie 676 zur Feinerschließung der Orte, sowie die Linie 675 mit Aufgaben im Schülerverkehr. Verbesserungen in dem Bereich wurden im Buskonzept weiteres Havelland benannt. Ein zur RB 51 paralleler Busverkehr zwischen Brandenburg und Premnitz ist nicht Ziel des Landkreises Havelland.
44		<ul style="list-style-type: none"> • Morgens werktags (Schülerverkehr): zu wenig Angebot in Richtung Rathenow • Anschnallpflicht ist nicht gewährleistet, in der Regel stehen die Kinder im Bus 	-		nicht berücksichtigt	Eventuelle Kapazitätsprobleme sind turnusmäßig in den Fahrplanberatungen mit der Havelbus GmbH als Grundlage der Fahrplanung und Kapazitätsplanung zu benennen. Derartige Probleme wurden bisher nicht benannt. Eine Gurtpflicht besteht im Linienvverkehr des ÖPNV nicht.



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
45		<ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeiten und Wartezeiten für Schüler sind nach unserer Ansicht nicht akzeptabel 	-		nicht berücksichtigt	Eventuelle Probleme mit Fahr- und Wartezeiten sind turnusmäßig in den Fahrplanberatungen mit der Havelbus GmbH zu benennen. Die Regelungen unter Punkt 3.3.6 im Nahverkehrsplan stellen einen Kompromiss zwischen Komfort im Schülerverkehr sowie dessen wirtschaftlicher Bedienung dar und bestehen im Wesentlichen seit 2012 fort.
46		<ul style="list-style-type: none"> • Das 3. Gleis nach Berlin muss definitiv schneller gebaut werden (Industrie auf der Schiene sonst nicht umsetzbar) 	-		zur Kenntnis genommen	Dieser Punkt liegt nicht im Einflussbereich des Landkreises. Bedarf ist beim Land Brandenburg angemeldet.
47		<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung der Taktung Buslinie Milower Land 	-		zur Kenntnis genommen	Verbesserungen im Milower Land sind im "Buskonzept weiteres Havelland" in der Priorität 2 vorgesehen.
48		<ul style="list-style-type: none"> • Erweiterung der Buslinie 676 durch zusätzliche Streckenführung im Mühlenweg und eine zusätzliche Haltestelle Ecke Karl-Marx-Str./ Str. d. Freundschaft 	-		Prüfbedarf	Sofern die Straße die Befahrbarkeit durch einen Bus zulässt und eine Wendemöglichkeit besteht, ist eine Verlängerung zu diskutieren. Infrastrukturmaßnahmen (Errichtung einer Haltestelle, ggf. Ausbau des Mühlenweges) sind durch die Stadt Premnitz zu tragen.



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
49		<ul style="list-style-type: none"> • Forderung der Stellungnahme von der Stadtverwaltung Premnitz/ Herrn Tebling zur im NVP gestellten Prognose der EW-Zahlen im Jahr 2025 			zur Kenntnis genommen	Im Kapitel 2.1.2 ist neben der Bevölkerungsprognose des Landesamtes für Bauen und Verkehr (LBV) die Prognose des Landkreises Havelland aufgeführt, die eine positivere Entwicklung der Einwohnerzahlen ergibt. Eine altersgruppenspezifische Prognose ist hingegen nur in der Prognose des LBV enthalten.
50		<ul style="list-style-type: none"> • Aufstellung Instandhaltung, Neugestaltung Bushaltestellen im Stadtgebiet bis 2025 			berücksichtigt	Kapitel 5.4 aktualisiert
51	LK Ostprignitz-Ruppin, 09.10.2019	<ul style="list-style-type: none"> • grammatikalische, orthografische und stilistische Korrekturen 			berücksichtigt	Korrekturen im Nahverkehrsplan
52	LH Potsdam, 17.10.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Tabelle 6: Express und Regionalbahnverbindungen: Vor der Tabelle heißt es „Im Havelland verkehren folgende Regional-Express-Verbindungen [...]“, dann folgen die Tabellen mit Regional-Express und Regionalbahn-Linien und anschließend der Satz: „Diese Express-Linien werden durch zusätzliche Regionalbahn-Verbindungen [...] ergänzt.“ Dieser Satz sollte aber eigentlich zwischen den beiden Tabellen stehen. Zudem bezieht sich das Verb (verkehren) im ersten Satz auf die Regional-Express-Verbindungen. Verbindungen verkehren aber nicht, sondern werden angeboten oder existieren. 		S. 27	berücksichtigt	Anpassung siehe Hinweis Nr. 15
53		<ul style="list-style-type: none"> • Tabelle 7 und weitere • Das Verkehrsunternehmen des Landkreises Potsdam-Mittelmark heißt regiobus Potsdam Mittelmark (im Gegensatz zum Landkreis ohne Bindestrich). 			berücksichtigt	Korrektur im Nahverkehrsplan



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
54		<p>Kapitel 5.1. Punkt 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der Nahverkehrsplan des LK Havelland ist für das Nahverkehrsangebot im Zuständigkeitsbereich des LK gültig. Maßnahmen auf dem Gebiet der Landeshauptstadt Potsdam liegen ausschließlich in deren Zuständigkeit und werden mit den entsprechenden Entwicklungsplänen und Beschlüssen der Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam festgelegt. Aussagen über das Verkehrsangebot außerhalb der eigenen Zuständigkeit sollten daher keinen Eingang in den Nahverkehrsplan des LK Havelland finden. Für den innerstädtischen ÖPNV in der Landeshauptstadt Potsdam liegt der Fokus auf dem schienengebundenen Verkehr. Dieses Vorgehen entspricht den Grundsätzen des VBB und verschiedenen Beschlüssen der Stadtverordnetenversammlung. Vor dem Hintergrund einer eingeschränkten Kapazität für den ÖPNV in den Bereichen Nauener Tor und Landtag muss eine Abwägung erfolgen, welche Linien auf den stark belasteten Streckenabschnitten fahren. Ziel ist es, die Leistungsfähigkeit des gesamten Systems aufrechtzuerhalten und somit den Bürgerinnen und Bürgern ebenso wie den Besucherinnen und Besuchern der Region einen attraktiven ÖPNV anbieten zu können. Dies wird unter anderem durch die staufreie Verbindung mit der Tram 96 vom Campus Jungfernsee in die Innenstadt erreicht, die zudem in einem sehr dichten Takt angeboten wird. Ein von der Landeshauptstadt Potsdam mitfinanzierter Parallelverkehr von Bus und Tram, dessen verkehrliche Sinnhaftigkeit und Wirtschaftlichkeit in Nebenverkehrs- und Schwachlastzeiten nicht gegeben sind, wird ausdrücklich abgelehnt. 		S. 74	zur Kenntnis genommen	<ul style="list-style-type: none"> • keine Anpassung im Nahverkehrsplan • derartige Planungen werden gemäß der üblichen Praxis mit den zuständigen und betroffenen Aufgabenträgern abgestimmt
55	Integrations- und Migrationsbeauftragte des	<ul style="list-style-type: none"> • Es ist eine vollständige Barrierefreiheit des ÖPNV-Angebotes anzustreben. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen durch: Auf eine vollständige Barrierefreiheit des ÖPNV-Angebots ist hinzuwirken. 	S. 8	berücksichtigt	Formulierung übernommen



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
56	LK Havelland, 16.10.2019	<ul style="list-style-type: none"> steigende Anforderungen an die Qualität und Zuverlässigkeit des Leistungsangebots, die Berücksichtigung von Anforderungen älterer und mobilitätseingeschränkter Personen 	<ul style="list-style-type: none"> nicht nur in der Mobilität Eingeschränkte, sondern grundsätzlich ALLE (z.B. Blinde, Sehbehinderte, kognitiv Eingeschränkte) 	S. 8	berücksichtigt	Formulierung übernommen
57		<ul style="list-style-type: none"> 94 Prozent der Fahrzeuge verfügen über optische und akustische Fahrgastinformationssysteme 	<ul style="list-style-type: none"> und bedienen somit das Zwei-Sinne-Prinzip zur Barrierefreiheit 	S. 36	berücksichtigt	Formulierung übernommen
58		<ul style="list-style-type: none"> Zunehmend sind die spezifischen Bedürfnisse von Senioren und Fahrgästen mit eingeschränkter Mobilität bei der barrierefreien Gestaltung der Haltestelleninfrastruktur zu beachten 	<ul style="list-style-type: none"> Ersetzen durch: behinderungsbedingten Einschränkungen 	S. 44, Punkt 6	nicht berücksichtigt	Die im Ziel 6 definierten Einschränkungen der Mobilität können behinderungsbedingt sein, aber auch durch die Mitnahme von Kinderwagen usw. entstehen. Daher ist die Formulierung allgemein gehalten.
59		<ul style="list-style-type: none"> Zudem sind Haltestellen barrierefrei zu gestalten 	<ul style="list-style-type: none"> Zusatz ergänzen: gemäß der gesetzlich vorgegebenen DIN 18040-3 und 18024-1 	S. 56	berücksichtigt	Formulierung übernommen
60		<ul style="list-style-type: none"> Ein möglichst barrierefreier ÖPNV ist ein ganzheitlicher Planungsansatz und erleichtert die Nutzung des ÖPNV für alle Fahrgäste 	<ul style="list-style-type: none"> das Wort "möglichst" ist aus dem Satz zu streichen 	S. 57	berücksichtigt	Anpassung im Kapitel 3.5



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
61		<ul style="list-style-type: none"> Durch Kneeling und Klappprampen kann ein Großteil der Rollstuhlfahrer den ÖPNV flächendeckend nutzen 	<ul style="list-style-type: none"> Ersetz durch: mobil Beeinträchtigten 	S.58	berücksichtigt	Formulierung übernommen
62		<ul style="list-style-type: none"> Durch solche Schulungen und eine praktische Selbsterfahrung können Berührungängste abgebaut und ein höheres Maß an Verständnis und Hilfsbereitschaft gegenüber mobilitätsbeeinträchtigten Fahrgästen erzielt werden. 	<ul style="list-style-type: none"> Ersetzen durch: beeinträchtigten 	S. 58	berücksichtigt	Formulierung übernommen
63		<ul style="list-style-type: none"> Förderung der Priorität I und II Bedingung: Herstellen einer barrierefreien Zuwegung 	<ul style="list-style-type: none"> Ergänzung des Anstrichs: inklusive taktilen Leitsystem 	S. 74	berücksichtigt	Ergänzung übernommen
64		<ul style="list-style-type: none"> Tabelle 23, Zeile 13 	<ul style="list-style-type: none"> Ergänzen: vor allem für sehbehinderte Fahrgäste 	S. 76	berücksichtigt	Ergänzung übernommen



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
65	Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen, 17.10.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Kapitel 2.1.2, Abschnitt Bevölkerungsprognose 	Wir halten die im Kapitel 2.1.2 vorgestellte Bevölkerungsprognose, die bis zum Jahr 2025 eine Zunahme von 2.900 Einwohnern annimmt, für zu gering. Das zeigen schon die unter dem Punkt Wohnstandortentwicklung vorgestellten Wohnbauvorhaben. Allein Nauen hat bei der Umsetzung aller Wohnprojekte bis 2030 eine Wachstumsprognose von 8.000 Einwohnern. Eine realistische Prognose der Bevölkerungsentwicklung ist aber wesentlich für die Planung des ÖPNV.		nicht berücksichtigt	Im Kapitel 2.1.2 ist neben der Bevölkerungsprognose des Landesamtes für Bauen und Verkehr (LBV) die Prognose des Landkreises Havelland aufgeführt, die eine positivere Entwicklung der Einwohnerzahlen ergibt. Eine altersgruppenspezifische Prognose ist hingegen nur in der Prognose des LBV enthalten. Mit Wohnstandortentwicklungen mögliche Einwohnerpotenziale in Entwicklungsarealen zu prognostizieren ist nicht zielführend, da sie nicht mit einer Bevölkerungsprognose gleichzusetzen sind. Wohnungsbauten können auch innergemeindliche Wanderungen sowie Wanderungen innerhalb des Landkreises erzeugen.
66		<ul style="list-style-type: none"> • Kapitel 3.2. Verkehrspolitische Zielstellung 	<ul style="list-style-type: none"> • die Stärkung einer multimodalen Mobilität, die die verschiedenen Verkehrsmittel Fahrrad, Bus und Bahn besser verbindet, stärker hervorheben Voraussetzungen dafür sind u.a.: <ul style="list-style-type: none"> • verbesserte Umsteigezeiten von Bus auf Bahn und umgekehrt • die Busse vor allem im ländlichen Raum so auszurüsten, dass die Mitnahmen von Fahrrädern Standard ist 		zum Teil berücksichtigt	<ul style="list-style-type: none"> • Umsteigezeiten sind im Kapitel 3.3.4 definiert und entsprechen den Anforderungen des VBB. • Zur Mitnahme von Fahrrädern gelten die Regelungen des VBB. Darüberhinausgehende Beförderungen stehen im Widerspruch zu den Bemühungen zur Beschleunigung und Erhöhung der Fahrplanstabilität.



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
			<ul style="list-style-type: none"> • verbesserte Infrastruktur für Radverkehr durch ausreichend sowie zeitgemäße Fahrradstellplätze an Bushaltestellen und Bahnhöfen (fehlt in Abb. 12 unter 3.4.7) • neben der Weiterentwicklung der Fahrgastinformation, die Einrichtung von W-LAN auf überörtlichen Buslinien gewährleisten Zur Stärkung des Tourismus sollte: • die touristische Saison im ÖPNV vom Beginn der Osterferien bis zum Ende der Herbstferien gelten, damit Freizeitangebote z.B. der Optik-Park in Rathenow und Ferienangebote im MAFZ erreicht werden können, • das im Buskonzept „Weiteres Havelland“ bereits beschlossene Wochenend- und Feiertags-Angebot wegen des erhöhten Bedarfs bereits Freitagnachmittag beginnen und in den Sommerferien für die gesamte Woche gelten, • das ÖPNV-Angebot in Kooperation mit Anbietern von Freizeit- und Übernachtungsmöglichkeiten im Havelland kostenfrei sein 			<p>Im Rahmen touristischer Verkehre ist dies denkbar und bei Bedarf zu prüfen. Unabhängig vom Nahverkehrsplan kann im Rahmen einer Radverkehrskonzeption dieses Thema als ein Aspekt des Radverkehrs vertiefend betrachtet werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • USB-Ladebuchsen werden im Rahmen von Fahrzeugbeschaffungen bereits berücksichtigt. In Abhängigkeit der Netzabdeckung und des Bedarfes kann zukünftig auch WLAN bei der Fahrzeugbeschaffung berücksichtigt werden. • Die touristische Saison ist zwischen Ostern und Oktober angelegt und wurde im Jahr 2019 entsprechend umgesetzt (z.B. Shuttleverkehre zum Schloss Ribbeck). • Eine Ausdehnung touristischer Verkehre auf Freitag ist im Einzelfall zu prüfen. Die im Rahmen des Konzeptes „Weiteres Havelland“ definierten Linien verkehren ebenso freitags, ggf. mit abweichenden Fahrplänen und Anschlüssen. • Tarifkooperationen mit Freizeit- und Übernachtungsanbietern sind im Einzelfall zu prüfen. Ggf. ist die



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
						<p>Etablierung einer Umlagefinanzierung der ÖPNV-Nutzung für Übernachtungsgäste zu prüfen. Diese Initiative muss zusammen mit den Touristikern entstehen.</p> <p>Eine vordringliche Aufnahme im Nahverkehrsplan erfolgt zum jetzigen Zeitpunkt nicht.</p>
67		<ul style="list-style-type: none"> • Kapitel 3.4.2, Fahrzeuge 	<ul style="list-style-type: none"> • Bei den Fahrzeugen sollte in Zukunft auch stärker auf alternative Antriebe gesetzt werden. Zu prüfen wäre neben Erdgas und Strom auch Wasserstoff als Antriebsmöglichkeit. Hier gibt es Förderprogramme, die die Mehrkosten eines Wasserstoffbusses übernehmen. Der Wasserstoff könnte aus den Überkapazitäten der Stromerzeugung aus erneuerbaren Energien der Naener Platte erzeugt werden. Damit könnte ein innovatives Projekt mit überregionaler Strahlkraft umgesetzt werden. 		berücksichtigt	<ul style="list-style-type: none"> • Anpassung im Kapitel 3.4.2 und im Kapitel 5 (Maßnahme 15) • In der Förderrichtlinie des Landkreises zu Investitionen in den ÖPNV ist die Fahrzeugförderung wieder aufgenommen worden. Dabei wird die Beschaffung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben explizit als Fördertatbestand aufgeführt.



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
68		<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmenplan, Ergänzung vornehmen 	<ul style="list-style-type: none"> • Wiedereinsetzung der während der BUGA 2015 erfolgreichen Busverbindung zwischen Brandenburg und Sachsen-Anhalt über die Havelbrücke Strodehne • prüfen von ÖPNV-Verbindungen der Gemeinde Milower Land nach Westen und Süden Richtung Jerichower Land sowie des Amtes Nennhausen in den Landkreis Potsdam-Mittelmark und nach Brandenburg/Havel. 		zur Kenntnis genommen	Im Buskonzept weiteres Havelland sind Verbesserungen der Busanbindung Strodehnes sowie im Bereich Milower Land vorgesehen. Die Umsetzung ist im Rahmen der Personalverfügbarkeit geplant. Über die Kreisgrenzen hinausgehende Verkehre sind mit den benachbarten Aufgabenträger abzustimmen. Hierfür wurden im „Buskonzept weiteres Havelland“ in den benannten Bereichen keine herausragenden Nachfragepotenziale ermittelt. Bestrebungen für derartige Verkehre seitens benachbarter Aufgabenträger bestehen derzeit nicht.
69	LK Oberhavel, 17.10.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Hinsichtlich der beiden kreisübergreifenden Regionalbuslinien -651 Falkensee, Bhf. - Schönwalde - Bötzow - S Hennigsdorf Bhf. und -671 Paaren im Glien - Schönwalde - S+U Rathaus Spandau möchte ich Sie in Kenntnis setzen, dass diese weiterhin als Bestand mit unveränderter Linienführung im aktuellen Nahverkehrsplan des Landkreises Oberhavel für den Zeitraum von 2017 bis 2021 ausgewiesen sind. Zum Beförderungsangebot besteht eine Finanzierungsvereinbarung zwischen unseren beiden Landkreisen. Der aktuelle Nahverkehrsplan des Landkreises Oberhavel für den Zeitraum 2017 - 2021 ist unter www.oberhavel.de einsehbar. Die gutachterlichen Untersuchungen zur Fortschreibung für den Zeithorizont 2022 - 2026 beginnen im nächsten Jahr. Im Verfahren wird der Landkreis Havelland beteiligt. 			zur Kenntnis genommen	Informationen werden aufgenommen, eine Anpassung im Nahverkehrsplan ist nicht notwendig



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
70	LK Stendal, 17.10.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Tabelle 16; Verbindungsrelationen im üÖPNV 	<ul style="list-style-type: none"> • bei einem 120-Minuten-Takt und einem Bedienzeitraum von 06:00 – 18:00 Uhr ergeben sich mind. 7 Fahrtenpaare • bei den angegebenen mindestens 10 Fahrtenpaare würde sich überwiegend ein Stundentakt ergeben 	S.49	berücksichtigt	Tabelle 17 im Kapitel 3.3.3 auf fortbestehenden Standard des Nahverkehrsplanes 2012-2019 korrigiert
71		<ul style="list-style-type: none"> • 3.4.1 Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit 	<ul style="list-style-type: none"> • letzter Absatz, auch Anschlüsse von über einer Stunde würden als gewährleistet gelten. Es wäre die Ergänzung sinnvoll, dass ein Anschluss als gewährleistet gilt, wenn der vorgesehene Übergang nach den im Nahverkehrsplan vorgegebenen Kriterien [...] möglich ist. 	S.55	berücksichtigt	Formulierung im Abschnitt 3.4.1. präzisiert
72	Stadt Falkensee, 18.10.2019	<ul style="list-style-type: none"> • Die Möglichkeit Ruf- und Bürgerbusse einzusetzen, sollte auch für Falkensee geprüft werden. 		S. 74	berücksichtigt	<ul style="list-style-type: none"> • Kapitel 5.1, Punkt 1 ergänzt • Bürgerbussen steht der Landkreis Havelland grundsätzlich positiv gegenüber und unterstützt bei Bedarf derartiges bürgerschaftliches Engagement im Rahmen seiner Möglichkeiten.
73		<ul style="list-style-type: none"> • Der Betrieb in den Nebenverkehrszeiten sollte in der Taktung generell verbessert werden, um das Angebot auch außerhalb von Schul- und Pendlerverkehren attraktiv zu gestalten. 		S. 63	zur Kenntnis genommen	Dieser Punkt ist im „Buskonzepten Falkensee“ und „Weiteres Havelland“ benannt und wird kreisweit sukzessive umgesetzt.
74		<ul style="list-style-type: none"> • Kapitel 2.1.3 Arbeitsplätze und Erwerbstätige 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Gewerbegebiet Süd umfasst ca. 100 ha (Tabelle S.20). 	S. 20	berücksichtigt	Wert in Tabelle 5 angepasst
75		<ul style="list-style-type: none"> • Falkensee Finkenkrug und Falkensee Seegefild sind lediglich Haltepunkte, keine Bahnhöfe. Für die Eindeutigkeit sollte in den Tabellen die Bezeichnung „Falkensee Finkenkrug“ und „Falkensee Seegefild“ verwendet werden. 			berücksichtigt	Anpassung im Nahverkehrsplan



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
76		<ul style="list-style-type: none"> • Unter Punkt 5.4. „Geplante Maßnahmen der Kommunen zum barrierefreien Haltestellenausbau 2019-2024“ kann für Falkensee ergänzt werden: Die Planungen der Stadt Falkensee zu den erforderlichen Maßnahmen zum barrierefreien Haltestellenausbau werden derzeit auf der Grundlage der in der Fortschreibung des Nahverkehrsplans vorgenommenen Priorisierungen für alle Haltestellen überarbeitet. Die zur Förderung für die Jahre 2021 und 2022 vorgesehenen Maßnahmen werden nach Beendigung dieser Überarbeitung schriftlich mitgeteilt und beantragt. Für das Jahr 2020 sind bereits nicht förderfähige Investitionen, d.h. Erweiterungen bereits geförderter Haltestellen, in Höhe von 100.000,00 Euro im Haushalt eingeplant. Weiterhin werden bereits im Jahr 2020 umfangreiche Unterhaltungsmaßnahmen an vorhandenen Haltestellen gemäß den Priorisierungen des Nahverkehrsplanes vorgenommen. 			berücksichtigt	Übernahme des Punktes in Kapitel 5.4.
77	Stadt Falkensee; Gleichstellungs- und Integrationsbeauftragte	<ul style="list-style-type: none"> • Um geschlechtergerechte Folgenabschätzung vorzunehmen und entsprechende Maßnahme zu entwickeln (Gender Mainstreaming), bedarf es entsprechender Daten. Für eine Analyse der Folgen der aktuellen Nahverkehrsplanung auf die unterschiedlichen Geschlechter fehlt es in diesem Entwurf beispielsweise an einer Differenzierung der Pendlerströme oder der Verkehrsmittelnutzung nach Geschlecht. Nutzen Frauen oder Männer den ÖPNV mehr und, wenn ja, wie, wohin und wann? 			zur Kenntnis genommen	Eine geschlechterdifferenzierte Auswertung von Pendlerströmen oder der Verkehrsmittelnutzung im Landkreis Havelland ist auf Grundlage der bestehenden Daten nicht möglich.
78		<ul style="list-style-type: none"> • Für Frauen (Kinder, ältere Personen) ist das Sicherheitsgefühl im öffentlichen Raum sehr relevant. Schlecht beleuchtete Wege, Tunnel und Haltestellen sowie verwinkelte Ecken sind für Frauen Gewalträume bzw. Orte, die sie vermeiden. Das verändert ihr Mobilitätsverhalten. Deshalb muss die bereits geplante Verbesserung der Beleuchtungssituation an den Haltestellen, wie sie mit dem Ausbau der Barrierefreiheit umgesetzt bzw. geplant ist, auch für die Wege und Fahrstühle rund um die Haltestellen gelten. 			berücksichtigt	<ul style="list-style-type: none"> • in Kapitel 3.5 werden Mindesteigenschaften zur Barrierefreiheit definiert, zu denen auch eine Beleuchtung zählt (S. 63) • Fahrstühle sind meist nur an Bahnhöfen und sind als technische Betriebsmittel üblicherweise beleuchtet



lfd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
79		<ul style="list-style-type: none"> • Auch die Möglichkeit zur Mitnahme von Fahrrädern und Fahrradanhängern sollte ausgebaut werden, um umweltfreundliche Modal-use-Mobilität sowie den Tourismus zu fördern. Männer nutzen häufiger das Rad und würden von weiter ausgebauter Mitnahmemöglichkeit profitieren. 			zur Kenntnis genommen	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrradmitnahme in touristisch geprägten Verkehren in Kapitel 3.4.2 erwähnt
80		<ul style="list-style-type: none"> • Insbesondere für Familien ist eine familienfreundliche Tarifgestaltung zu fördern. Dabei sollten auch neue Familienformen berücksichtigt werden (Allein Eltern-Familien). Veränderte Lebens- und Familienformen betreffen auch die Schülerbeförderung und die entsprechende Kostenübernahme, z.B. im Fall von im Wechselmodell lebenden Kindern. Der Schulweg wird ab dem Wohnort eines Elternteils berücksichtigt. Die Hälfte des Monats verbringt das Kind jedoch bei dem anderen Elternteil und muss von dort möglicherweise längere Schulwege zurücklegen. 			zur Kenntnis genommen	<ul style="list-style-type: none"> • Die Fortentwicklung der Tarife obliegt dem VBB • maßvolle Entwicklung der Beförderungstarife wird in Kapitel 3.2 - Verkehrspolitische Zielstellungen (Punkt 10) erwähnt
81		<ul style="list-style-type: none"> • Anmerkung als Behindertenbeauftragte: Die Novellierung des PBefG vom Januar 2013 fordert als politische Zieldefinition, dass der Nahverkehrsplan „[...] die Belange der in ihrer Mobilität eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen hat, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.“ Ausnahmen sind möglich und es wird im Rahmen der Prioritätenennung darauf verwiesen. 			zur Kenntnis genommen	kein Anpassungsbedarf
82		<ul style="list-style-type: none"> • Ich weise aber ausdrücklich darauf hin, dass mangelnde Kundenzahlen nicht zwangsläufig der einzige Indikator für ein mangelndes Interesse an dem Angebot sind und verweise auf das oben Gesagte. 			zur Kenntnis genommen	kein Anpassungsbedarf



Ifd. Nr.	Hinweisgeber	Einwand, Hinweis	Detaillierung	Verweis	Berücksichtigung	Abwägung
83		<ul style="list-style-type: none"> • Solange keine gesicherte Datenlage vorliegt, sind Priorisierungen in Bezug auf Haltestellen schwierig und gehen möglicherweise am realen Bedarf vorbei. 			nicht berücksichtigt	<ul style="list-style-type: none"> • Methode zur Priorisierung wird in Kapitel 3.5 beschrieben • Die Daten des Haltestellenkatasters sind dazu nutzbar. Das Haltestellenkataster ist fortzuschreiben, beispielsweise nach Vorliegen aktueller Nachfragedaten durch aktuellere VBB-Erhebungen.
84		<ul style="list-style-type: none"> • unter 3.4.3 heißt es: „Alle Informationsangebote sollen eine barrierefreie Nutzung ermöglichen.“ Für Senioren, Menschen mit Sehbehinderungen, Blinde und gehörlose Menschen, Menschen mit einem funktionalen Analphabetismus sind die derzeitigen Fahrpläne an den Haltestellen häufig nicht lesbar. Während Schriftgröße oder die Höhe der Anbringung des Fahrplans für rollstuhlfahrende oder kleinwüchsige Menschen sicher kurzfristige Lösungen möglich machen, sollte mit den Verbänden intensiv über unterschiedliche Zugänge zum Informationsangebote gesprochen werden. 			zur Kenntnis genommen	Zusätzlich zu den Fahrplanaushängen besteht die Möglichkeit, über die Service-Hotline detaillierte Fahrplaninformationen zu erfragen. Diese dient als Rückfallebene. Weitere Zugangsmöglichkeiten können diskutiert werden.
85		<ul style="list-style-type: none"> • unter 3.5 Personal heißt es: „Die im Landkreis Havelland tätigen Verkehrsunternehmen sollen für die Fahrdienstmitarbeiter regelmäßige Schulungen zum Umgang mit mobilitätsbeeinträchtigten Fahrgästen durchführen.“ Der Ansatz weist in die richtige Richtung. Ich bitte aber auch bei behinderten Menschen nicht von Gästen, sondern von Kunden auszugehen. Darüber hinaus sollte sich die Schulung nicht auf den Umgang mit mobilitätseingeschränkten Menschen beschränken. 			teilweise berücksichtigt	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrgäste sind ein gängiges Synonym für Kunden • Punkt "mobilitätsbeeinträchtigte" Fahrgäste wurde verallgemeinert