



Anlagen

Linienliste - Angebot und Nutzung

| Linie | Verlauf | VU | Mittlere tägliche Fahrleistung | | | | Kreisgrenze |
|-------|---|-----|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | | | Fahrplan-km HVL (andere Kreise) | | | | |
| | | | ST | FT | Sa | So | |
| 572 | Rathenow - Kieck | HVG | 566 (9) | 262 (0) | 0 (0) | 0 (0) | PM |
| 574 | Rathenow - Mützlitz | HVG | 233 (9) | 113 (5) | 0 (0) | 0 (0) | PM |
| 604 | Potsdam - Falkensee | HVG | 330 (358) | 300 (324) | 109 (38) | 0 (0) | P |
| 614 | Potsdam - Ketzin - Gutenpaaren | HVG | 548 (639) | 477 (615) | 161 (257) | 127 (221) | P;PM |
| 649 | Wustermark - Brieselang - Paaren im Glien | HVG | 469 (0) | 373 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 650 | Potsdam - Wustermark - Nauen | HVG | 261 (158) | 236 (158) | 0 (0) | 0 (0) | P |
| 651 | Falkensee, Bhf - Schönwalde - S Hennigsdorf Bhf | HVG | 518 (81) | 455 (81) | 130 (0) | 130 (0) | OHV |
| 652 | Falkensee, Bhf - Falkenhöh - Seegefeld - Falkensee, Bhf | HVG | 318 (17) | 192 (11) | 0 (0) | 0 (0) | B |
| 653 | Falkensee, Bhf - Dallgow-Döberitz, Havelpark - Dallgow, Kirche | HVG | 899 (0) | 870 (0) | 500 (0) | 336 (0) | |
| 654 | Falkensee, Bhf - Finkenkrug-West | HVG | 278 (0) | 278 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 655 | Falkensee, Bhf - Dallgow-Döberitz, Havelpark | HVG | 339 (0) | 319 (0) | 300 (0) | 200 (0) | |
| 656 | Falkensee, Bhf - Brieselang | HVG | 94 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 657 | Bürgerbus Brieselang | HVG | 110 (0) | 110 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 658 | Nauen - Ketzin - Paretz | HVG | 636 (0) | 526 (0) | 177 (0) | 141 (0) | |
| 659 | Nauen - Paaren im Glien - Wansdorf | HVG | 824 (0) | 584 (0) | 216 (0) | 176 (0) | |
| 660 | Nauen - Groß Behnitz - Päwesin | HVG | 779 (66) | 595 (30) | 439 (16) | 342 (13) | PM |
| 661 | Nauen - Wagenitz - Friesack | HVG | 924 (0) | 913 (0) | 404 (0) | 312 (0) | |
| 662 | Elstal - Priort - Falkenrehde / - Wustermark | HVG | 360 (0) | 362 (0) | 137 (0) | 0 (0) | |
| 663 | Nauen - Wustermark - Dallgow-Döberitz | HVG | 1170 (0) | 1026 (0) | 426 (0) | 0 (0) | |
| 664 | Nauen - Bergerdamm - Königshorst | HVG | 195 (18) | 105 (0) | 108 (0) | 84 (0) | OPR |
| 665 | Friesack - Wutzetz - Zootzen | HVG | 136 (0) | 41 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 666 | Stadtbus Nauen: Ulmenweg - Bahnhof - Luchcenter / - Schwanebeck | HVG | 257 (0) | 253 (0) | 90 (0) | 24 (0) | |
| 667 | Nauen - Brieselang | HVG | 466 (0) | 192 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 668 | Rathenow - Stechow - Friesack | HVG | 771 (0) | 396 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 669 | Nauen - Paulinenaue - Friesack | HVG | 460 (0) | 226 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 671 | Paaren im Glien - Schönwalde - S+U Rathaus Spandau | HVG | 720 (479) | 699 (465) | 291 (187) | 219 (141) | B;OHV |
| 672 | Rathenow, Stadtforst - Steckelsdorf - Böhne | HVG | 356 (0) | 308 (0) | 160 (0) | 101 (0) | |
| 673 | Rathenow, Bahnhof - Göttlin - Grütz | HVG | 176 (0) | 130 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 674 | Rathenow, Bahnhof - Rathenow, Stadtgut | HVG | 362 (0) | 341 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 675 | Rathenow - Premnitz - Gapel | HVG | 165 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 676 | Rathenow - Premnitz - Gapel | HVG | 723 (0) | 745 (0) | 289 (0) | 289 (0) | |

Linienliste - Angebot und Nutzung

| Linie | Verlauf | VU | Mittlere tägliche Fahrleistung | | | | Kreisgrenze |
|-------|--|-----|---------------------------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| | | | Fahrplan-km HVL (andere Kreise) | | | | |
| | | | ST | FT | Sa | So | |
| 677 | Premnitz - Milow - Bahnitz | HVG | 172 (0) | 117 (0) | 46 (0) | 46 (0) | |
| 678 | Rathenow - Milow - Bahnitz | HVG | 399 (0) | 210 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 679 | Rathenow - Vieritz - Milow | HVG | 483 (19) | 404 (19) | 0 (0) | 0 (0) | SDL |
| 680 | Rathenow - Nauen | HVG | 603 (0) | 603 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 684 | Rathenow - Rhinow - Neustadt/Dosse | HVG | 970 (66) | 670 (66) | 585 (33) | 585 (33) | OPR |
| 685 | Rathenow - Semlin - Hohennauen | HVG | 296 (0) | 128 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 687 | Rathenow - Rhinow - Friesack | HVG | 368 (0) | 187 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 688 | Rhinow - Strodehne | HVG | 88 (0) | 12 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 689 | Rhinow - Großderschau | HVG | 97 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | |
| 558 | Brandenburg - Päwesin - Zachow | VGB | 35 (460) | 30 (292) | 0 (64) | 0 (64) | PM;BRB |
| 639 | S+U Rathaus Spandau - Seeburg - S Potsdam Hauptbahnhof | ViP | 225 (1060) | 225 (1060) | 100 (474) | 100 (474) | B;P |
| 901 | Pritzwalk - Kyritz - Nauen - Potsdam | VGP | 511 (-) | 511 (-) | 0 (-) | 0 (-) | OPR;P |
| 927 | Perleberg - Kyritz - Potsdam | VGP | 511 (-) | 511 (-) | 0 (-) | 0 (-) | OPR;P |
| M32 | S+U Rathaus Spandau - Dallgow-Döberitz, Havelpark | BVG | 1280 (-) | 1280 (-) | 262 (-) | 0 (-) | B |
| 337 | Falkensee, Bahnhof - S+U Rathaus Spandau | BVG | 2062 (-) | 2062 (-) | 330 (-) | 155 (-) | B |
| 757 | Fehrbellin - Königshorst | OPR | - | - | - | - | OPR |
| 758 | Linum - Königshorst - Fehrbellin | OPR | - | - | - | - | OPR |

- / (-) keine Fahrleistung berechnet

Linienliste - Angebot und Nutzung

| Linie | Verlauf | Jährliche Fahrleistung | | Mittlere tägliche Fahrtenzahl | | | |
|-------|---|------------------------|---------|-------------------------------|------|----|----|
| | | Fahrplan-km 2011 | | Fahrplan 2011 | | | |
| | | HVL | <> HVL | ST | FT | Sa | So |
| 572 | Rathenow - Kieck | 125.495 | 1.847 | 17 | 8 | 0 | 0 |
| 574 | Rathenow - Mützlitz | 52.077 | 2.122 | 10 | 5 | 0 | 0 |
| 604 | Potsdam - Falkensee | 87.473 | 90.523 | 31 | 28 | 10 | 0 |
| 614 | Potsdam - Ketzin - Gutenpaaren | 150.534 | 186.927 | 45 | 38 | 16 | 14 |
| 649 | Wustermark - Brieselang - Paaren im Glien | 113.318 | 0 | 33 | 29,4 | 0 | 0 |
| 650 | Potsdam - Wustermark - Nauen | 64.611 | 40.026 | 17 | 13 | 0 | 0 |
| 651 | Falkensee, Bhf - Schönwalde - S Hennigsdorf Bhf | 141.834 | 20.517 | 43 | 38 | 10 | 10 |
| 652 | Falkensee, Bhf - Falkenhöh - Seegefeld - Falkensee, Bhf | 73.075 | 3.933 | 21 | 13 | 0 | 0 |
| 653 | Falkensee, Bhf - Dallgow-Döberitz, Havelpark - Dallgow, Kirche | 272.116 | 0 | 64 | 61 | 32 | 26 |
| 654 | Falkensee, Bhf - Finkenkrug-West | 70.422 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 |
| 655 | Falkensee, Bhf - Dallgow-Döberitz, Havelpark | 112.211 | 0 | 36 | 33 | 30 | 26 |
| 656 | Falkensee, Bhf - Brieselang | 18.235 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 657 | Bürgerbus Brieselang | 27.732 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 |
| 658 | Nauen - Ketzin - Paretz | 172.081 | 0 | 29,2 | 23 | 10 | 8 |
| 659 | Nauen - Paaren im Glien - Wansdorf | 216.210 | 0 | 46,2 | 26,8 | 12 | 10 |
| 660 | Nauen - Groß Behnitz - Päwesin | 229.590 | 16.145 | 27,2 | 19,2 | 9 | 7 |
| 661 | Nauen - Wagenitz - Friesack | 272.985 | 0 | 27,2 | 26 | 13 | 11 |
| 662 | Elstal - Priort - Falkenrehde / - Wustermark | 98.384 | 0 | 31 | 31 | 22 | 0 |
| 663 | Nauen - Wustermark - Dallgow-Döberitz | 309.868 | 0 | 40 | 33 | 14 | 0 |
| 664 | Nauen - Bergerdamm - Königshorst | 54.690 | 3.483 | 15,2 | 8,8 | 9 | 7 |
| 665 | Friesack - Wutzetz - Zootzen | 28.926 | 0 | 12 | 6,8 | 0 | 0 |
| 666 | Stadtbus Nauen: Ulmenweg - Bahnhof - Luchcenter / - Schwanebeck | 70.927 | 0 | 35 | 33 | 19 | 10 |
| 667 | Nauen - Brieselang | 101.925 | 0 | 30 | 13 | 0 | 0 |
| 668 | Rathenow - Stechow - Friesack | 173.352 | 0 | 18 | 10 | 0 | 0 |
| 669 | Nauen - Paulinenaue - Friesack | 102.812 | 0 | 17 | 10 | 0 | 0 |
| 671 | Paaren im Glien - Schönwalde - S+U Rathaus Spandau | 209.222 | 138.635 | 35,8 | 34,8 | 16 | 10 |
| 672 | Rathenow, Stadtforst - Steckelsdorf - Böhne | 101.735 | 0 | 35 | 34,4 | 14 | 10 |
| 673 | Rathenow, Bahnhof - Göttlin - Grütz | 41.888 | 0 | 14 | 12 | 0 | 0 |
| 674 | Rathenow, Bahnhof - Rathenow, Stadtgut | 90.351 | 0 | 20 | 19 | 0 | 0 |
| 675 | Rathenow - Premnitz - Gapel | 32.080 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 676 | Rathenow - Premnitz - Gapel | 216.423 | 0 | 37 | 38 | 16 | 16 |

Linienliste - Angebot und Nutzung

| Linie | Verlauf | Jährliche Fahrleistung | | Mittlere tägliche Fahrtenzahl | | | |
|-------|--|------------------------|---------|-------------------------------|------|----|----|
| | | Fahrplan-km 2011 | | Fahrplan 2011 | | | |
| | | HVL | <> HVL | ST | FT | Sa | So |
| 677 | Premnitz - Milow - Bahnitz | 45.560 | 0 | 14 | 11 | 6 | 6 |
| 678 | Rathenow - Milow - Bahnitz | 89.921 | 0 | 15 | 10 | 0 | 0 |
| 679 | Rathenow - Vieritz - Milow | 117.591 | 4.795 | 15 | 13 | 0 | 0 |
| 680 | Rathenow - Nauen | 152.673 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 |
| 684 | Rathenow - Rhinow - Neustadt/Dosse | 293.528 | 20.317 | 29,8 | 20 | 18 | 18 |
| 685 | Rathenow - Semlin - Hohennauen | 65.060 | 0 | 18 | 7 | 0 | 0 |
| 687 | Rathenow - Rhinow - Friesack | 82.696 | 0 | 12,8 | 5,2 | 0 | 0 |
| 688 | Rhinow - Strodehne | 17.879 | 0 | 9,2 | 1,2 | 0 | 0 |
| 689 | Rhinow - Großderschau | 18.966 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 558 | Brandenburg - Päwesin - Zachow | 8.606 | 113.960 | 20,8 | 12,8 | 4 | 4 |
| 639 | S+U Rathaus Spandau - Seeburg - S Potsdam Hauptbahnhof | 68.096 | 321.378 | 47 | 47 | 21 | 21 |
| 901 | Pritzwalk - Kyritz - Nauen - Potsdam | 25.873 | - | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 927 | Perleberg - Kyritz - Potsdam | 25.873 | - | 2 | 2 | 0 | 0 |
| M32 | S+U Rathaus Spandau - Dallgow-Döberitz, Havelpark | 78.368 | - | 84 | 84 | 86 | 0 |
| 337 | Falkensee, Bahnhof - S+U Rathaus Spandau | 130.779 | - | 85 | 85 | 68 | 32 |
| 757 | Fehrbellin - Königshorst | - | - | 7 | 4 | 0 | 0 |
| 758 | Linum - Königshorst - Fehrbellin | - | - | 2 | 0 | 0 | 0 |

- / (-) keine Fahrleistung berechnet

Linienliste - Angebot und Nutzung

| Linie | Verlauf | Einsteiger | | | Einsteiger HVL | | | Besetzung HVL | | |
|-------|---|-------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|-------------------|-------|-------|
| | | VBB-Erhebung 2010 | | | VBB-Erhebung 2010 | | | VBB-Erhebung 2010 | | |
| | | ST | Sa | So | ST | Sa | So | ST | Sa | So |
| 572 | Rathenow - Kieck | 211 | 0 | 0 | 211 | 0 | 0 | 4,77 | - | - |
| 574 | Rathenow - Mützlitz | 144 | 0 | 0 | 144 | 0 | 0 | 8,76 | - | - |
| 604 | Potsdam - Falkensee | 662 | 12 | 0 | 201 | 9 | 0 | 6,72 | 0,68 | - |
| 614 | Potsdam - Ketzin - Gutenpaaren | 1191 | 479 | 462 | 481 | 152 | 178 | 8,67 | 12,34 | 17,93 |
| 649 | Wustermark - Brieselang - Paaren im Glien | 341 | 0 | 0 | 341 | 0 | 0 | 4,87 | - | - |
| 650 | Potsdam - Wustermark - Nauen | 354 | 0 | 0 | 245 | 0 | 0 | 9,26 | - | - |
| 651 | Falkensee, Bhf - Schönwalde - S Hennigsdorf Bhf | 757 | 50 | 37 | 722 | 50 | 37 | 9,86 | 2,97 | 2,18 |
| 652 | Falkensee, Bhf - Falkenhöh - Seegefeld - Falkensee, Bhf | 278 | 0 | 0 | 275 | 0 | 0 | 4,28 | - | - |
| 653 | Falkensee, Bhf - Dallgow-Döberitz, Havelpark - Dallgow, Kirche | 1929 | 401 | 181 | 1929 | 401 | 181 | 12,02 | 5,97 | 2,73 |
| 654 | Falkensee, Bhf - Finkenkrug-West | 302 | 0 | 0 | 302 | 0 | 0 | 4,64 | - | - |
| 655 | Falkensee, Bhf - Dallgow-Döberitz, Havelpark | 842 | 444 | 154 | 842 | 444 | 154 | 10,10 | 7,97 | 2,47 |
| 656 | Falkensee, Bhf - Brieselang | 241 | 0 | 0 | 241 | 0 | 0 | 22,61 | - | - |
| 657 | Bürgerbus Brieselang | 17 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0,87 | - | - |
| 658 | Nauen - Ketzin - Paretz | 586 | 37 | 33 | 586 | 37 | 33 | 11,18 | 2,30 | 2,86 |
| 659 | Nauen - Paaren im Glien - Wansdorf | 694 | 27 | 11 | 694 | 27 | 11 | 9,60 | 1,26 | 0,71 |
| 660 | Nauen - Groß Behnitz - Päwesin | 204 | 24 | 13 | 158 | 24 | 13 | 3,67 | 0,60 | 0,52 |
| 661 | Nauen - Wagenitz - Friesack | 570 | 71 | 57 | 570 | 71 | 57 | 9,77 | 2,44 | 2,63 |
| 662 | Elstal - Priort - Falkenrehde / - Wustermark | 371 | 284 | 0 | 371 | 284 | 0 | 3,97 | 6,68 | - |
| 663 | Nauen - Wustermark - Dallgow-Döberitz | 1255 | 336 | 0 | 1255 | 336 | 0 | 11,52 | 10,42 | - |
| 664 | Nauen - Bergerdamm - Königshorst | 110 | 0 | 0 | 105 | 0 | 0 | 4,52 | 0,00 | 0,00 |
| 665 | Friesack - Wutzetz - Zootzen | 72 | 0 | 0 | 72 | 0 | 0 | 5,05 | - | - |
| 666 | Stadtbus Nauen: Ulmenweg - Bahnhof - Luchcenter / - Schwanebeck | 237 | 40 | 7 | 237 | 40 | 7 | 2,55 | 1,41 | 0,51 |
| 667 | Nauen - Brieselang | 712 | 0 | 0 | 712 | 0 | 0 | 11,71 | - | - |
| 668 | Rathenow - Stechow - Friesack | 317 | 0 | 0 | 317 | 0 | 0 | 8,39 | - | - |
| 669 | Nauen - Paulinenaue - Friesack | 298 | 0 | 0 | 298 | 0 | 0 | 8,21 | - | - |
| 671 | Paaren im Glien - Schönwalde - S+U Rathaus Spandau | 873 | 408 | 228 | 419 | 160 | 107 | 7,24 | 7,16 | 5,66 |
| 672 | Rathenow, Stadtforst - Steckelsdorf - Böhne | 270 | 43 | 40 | 270 | 43 | 40 | 3,45 | 1,02 | 1,37 |
| 673 | Rathenow, Bahnhof - Göttlin - Grütz | 87 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 2,82 | - | - |
| 674 | Rathenow, Bahnhof - Rathenow, Stadtgut | 110 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 1,77 | - | - |
| 675 | Rathenow - Premnitz - Gapel | 217 | 0 | 0 | 217 | 0 | 0 | 12,03 | - | - |
| 676 | Rathenow - Premnitz - Gapel | 618 | 132 | 63 | 618 | 132 | 63 | 7,40 | 3,74 | 2,23 |

Linienliste - Angebot und Nutzung

| Linie | Verlauf | Einsteiger | | | Einsteiger HVL | | | Besetzung HVL | | |
|-------|--|-------------------|------|-----|-------------------|-----|----|-------------------|------|------|
| | | VBB-Erhebung 2010 | | | VBB-Erhebung 2010 | | | VBB-Erhebung 2010 | | |
| | | ST | Sa | So | ST | Sa | So | ST | Sa | So |
| 677 | Premnitz - Milow - Bahnitz | 121 | 10 | 6 | 121 | 10 | 6 | 6,23 | 1,15 | 0,61 |
| 678 | Rathenow - Milow - Bahnitz | 162 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 5,54 | - | - |
| 679 | Rathenow - Vieritz - Milow | 346 | 0 | 0 | 341 | 0 | 0 | 9,08 | - | - |
| 680 | Rathenow - Nauen | 268 | 0 | 0 | 268 | 0 | 0 | 13,49 | - | - |
| 684 | Rathenow - Rhinow - Neustadt/Dosse | 435 | 107 | 85 | 426 | 104 | 78 | 7,74 | 3,22 | 2,55 |
| 685 | Rathenow - Semlin - Hohennauen | 171 | 0 | 0 | 171 | 0 | 0 | 5,52 | - | - |
| 687 | Rathenow - Rhinow - Friesack | 194 | 0 | 0 | 194 | 0 | 0 | 9,58 | - | - |
| 688 | Rhinow - Strodehne | 67 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 5,41 | - | - |
| 689 | Rhinow - Großderschau | 65 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 5,56 | - | - |
| 558 | Brandenburg - Päwesin - Zachow | 225 | 28 | 20 | 2 | 0 | 0 | 1,15 | - | - |
| 639 | S+U Rathaus Spandau - Seeburg - S Potsdam Hauptbahnhof | 2915 | 1099 | 702 | 89 | 49 | 21 | 11,38 | 8,88 | 6,00 |
| 901 | Pritzwalk - Kyritz - Nauen - Potsdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 927 | Perleberg - Kyritz - Potsdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| M32 | S+U Rathaus Spandau - Dallgow-Döberitz, Havelpark | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 337 | Falkensee, Bahnhof - S+U Rathaus Spandau | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 757 | Fehrbellin - Königshorst | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 758 | Linum - Königshorst - Fehrbellin | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

- kein Wochenendangebot (HVG) bzw. keine Erhebungsdaten vorhanden (kreisfremde VU)

Erreichbarkeit der Verwaltungssitze

FP - Anzahl Fahrtenpaare

RZ- mittlere Reisezeit

| Siedlungseinheit | Verwaltungssitz | Siedlungseinheit zugehörig zur Gemeinde ... | Kategorie | Vor- gabe FP | RZ Schule | RZ Ferien | FP Schule | FP Ferien | Abwei- chung Schule | Abwei- chung Ferien | mittlere Überschreitung der Reisezeit |
|--------------------------|------------------|---|-------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Bahnitz | Milow | Milower Land | 100-199 | 1 | 25 | 25 | 4,0 | 1,0 | - | - | |
| Bamme | Nennhausen | Nennhausen | 200-499 | 1 | 23 | 23 | 9,0 | 5,0 | - | - | |
| Barnewitz | Nennhausen | Märkisch Luch | 200-499 | 1 | 31 | 31 | 5,0 | 2,0 | - | - | |
| Berge | Nauen | Nauen | 500-999 | 2 | 7 | 7 | 19,3 | 17,0 | - | - | |
| Bergerdamm | Nauen | Nauen | 200-499 | 1 | 14 | 14 | 3,0 | 2,0 | - | - | |
| Böhne | Rathenow | Rathenow | 200-499 | 1 | 19 | 16 | 8,0 | 3,0 | - | - | |
| Börnicke | Nauen | Nauen | 500-999 | 2 | 24 | 24 | 12,0 | 10,0 | - | - | |
| Brädikow | Friesack | Wiesenaue | 200-499 | 1 | 20 | 16 | 11,0 | 9,0 | - | - | |
| Bredow | Brieselang | Brieselang | 500-999 | 2 | 14 | 10 | 11,0 | 8,0 | - | - | |
| Brieselang | Brieselang | Brieselang | >=6.000 | | - | - | - | - | | | |
| Buchow-Karpzow | Wustermark | Wustermark | 200-499 | 1 | 5 | 5 | 9,0 | 8,0 | - | - | |
| Buckow bei Nennhausen | Nennhausen | Nennhausen | <99 | 2 | 11 | 11 | 4,0 | 1,0 | - | -1,0 | |
| Buschow | Nennhausen | Märkisch Luch | 200-499 | 1 | 30 | 29 | 12,0 | 9,0 | - | - | |
| Bützer | Milow | Milower Land | 500-999 | 2 | 5 | 5 | 7,0 | 4,0 | - | - | |
| Dallgow-Döberitz | Dallgow-Döberitz | Dallgow-Döberitz | >=6.000 | | - | - | - | - | | | |
| Damme | Nennhausen | Nennhausen | 100-199 | 1 | 10 | 9 | 7,0 | 5,0 | - | - | |
| Döberitz | Premnitz | Premnitz | 500-999 | 2 | 9 | 10 | 23,0 | 21,0 | - | - | |
| Dyrotz | Wustermark | Wustermark | 200-499 | 1 | 3 | 3 | 17,0 | 13,0 | - | - | |
| Elstal | Wustermark | Wustermark | 3.000-5.999 | 2 | 13 | 13 | 30,0 | 25,0 | - | - | |
| Etzin | Ketzin/Havel | Ketzin/Havel | 200-499 | 1 | 6 | 6 | 9,0 | 8,0 | - | - | |
| Falkenhagen | Falkensee | Falkensee | 3.000-5.999 | | - | - | - | - | | | |
| Falkenhain | Falkensee | Falkensee | >=6.000 | 2 | 22 | 22 | 42,7 | 41,0 | - | - | |
| Falkenhöh | Falkensee | Falkensee | 3.000-5.999 | 2 | 11 | 6 | 40,7 | 39,0 | - | - | |
| Falkenrehde | Ketzin/Havel | Ketzin/Havel | 500-999 | 2 | 16 | 16 | 13,0 | 11,0 | - | - | |
| Ferchesar | Nennhausen | Stechow-Ferchesar | 200-499 | 1 | 21 | - | 2,0 | - | - | RZ | 9-10 min |
| Finkenkrug | Falkensee | Falkensee | >=6.000 | 2 | 16 | 16 | 63,3 | 65,0 | - | - | |
| Friesack, Stadt | Friesack | Friesack | 1.000-2.999 | | - | - | - | - | | | |
| Garlitz | Nennhausen | Märkisch Luch | 200-499 | 1 | 15 | 15 | 4,0 | 1,0 | - | - | |
| Görne | Rhinow | Kleßen-Görne | 100-199 | 1 | 35 | - | 1,0 | - | - | k. V. | |
| Göttlin | Rathenow | Rathenow | 200-499 | 1 | 17 | 17 | 6,0 | 5,0 | - | - | |
| Gräningen | Nennhausen | Nennhausen | 200-499 | 1 | 20 | 22 | 9,0 | 5,0 | - | - | |
| Groß Behnitz | Nauen | Nauen | 500-999 | 2 | 19 | 20 | 9,0 | 7,0 | - | - | |
| Großderschau | Rhinow | Großderschau | 200-499 | 1 | 14 | 10 | 12,0 | 8,0 | - | - | |
| Großwudicke | Milow | Milower Land | 500-999 | 2 | 33 | 37 | 2,0 | 2,0 | - | - | |
| Grünefeld | Schönwalde-Glien | Schönwalde-Glien | 200-499 | 1 | 41 | 41 | 10,0 | 10,0 | - | - | |
| Grütz | Rathenow | Rathenow | 100-199 | 1 | 22 | 22 | 6,0 | 3,0 | - | - | |
| Gülpe | Rhinow | Havelaue | 100-199 | 1 | 14 | 14 | 2,0 | 1,0 | - | - | |
| Haage | Friesack | Mühlenberge | 200-499 | 1 | 18 | 15 | 7,0 | 4,0 | - | - | |
| Hohennauen | Rhinow | Seeblick | 500-999 | 2 | 21 | 21 | 12,0 | 10,0 | - | - | |
| Hoppenrade | Wustermark | Wustermark | 200-499 | 1 | 3 | 3 | 9,0 | 8,0 | - | - | |
| Jahnberge | Friesack | Wiesenaue | 100-199 | 1 | - | - | - | - | k. V. | k. V. | |
| Jerchel | Milow | Milower Land | 200-499 | 1 | 11 | 10 | 4,0 | 1,0 | - | - | |
| Ketzin, Stadt | Ketzin/Havel | Ketzin/Havel | 3.000-5.999 | | - | - | - | - | | | |
| Kienberg | Nauen | Nauen | 200-499 | 1 | 18 | 18 | 12,0 | 10,0 | - | - | |
| Kietz | Rhinow | Rhinow | 100-199 | 1 | 9 | 12 | 4,0 | 1,0 | - | - | |
| Klein Behnitz | Nauen | Nauen | 100-199 | 1 | 22 | 23 | 9,0 | 7,0 | - | - | |
| Kleßen | Rhinow | Kleßen-Görne | 200-499 | 1 | 25 | 22 | 3,0 | 1,0 | - | - | |
| Kotzen | Nennhausen | Kotzen | 200-499 | 1 | 33 | - | 2,0 | - | - | RZ | 1-2 min |
| Kriele | Nennhausen | Kotzen | 100-199 | 1 | 43 | - | 1,0 | - | - | RZ | 14-15 min |
| Landin | Nennhausen | Kotzen | <99 | 2 | 40 | - | 1,0 | - | -1,0 | k. V. | |
| Liepe | Nennhausen | Nennhausen | 100-199 | 1 | 13 | 12 | 7,0 | 5,0 | - | - | |
| Lietzow | Nauen | Nauen | 200-499 | 1 | 4 | 4 | 19,3 | 17,0 | - | - | |
| Markee | Nauen | Nauen | 500-999 | 2 | 8 | 9 | 10,0 | 9,0 | - | - | |
| Milow | Milow | Milower Land | 1.000-2.999 | | - | - | - | - | | | |
| Mögelin | Premnitz | Premnitz | 1.000-2.999 | 2 | 10 | 10 | 33,0 | 33,0 | - | - | |
| Möthlitz | Milow | Milower Land | 100-199 | 1 | 21 | 21 | 4,0 | 1,0 | - | - | |
| Möthlow | Nennhausen | Märkisch Luch | 100-199 | 1 | 17 | 16 | 7,0 | 5,0 | - | - | |
| Mützlitz | Nennhausen | Nennhausen | 100-199 | 1 | 23 | 26 | 4,0 | 2,0 | - | - | |
| Nauen, Stadt | Nauen | Nauen | >=6.000 | | - | - | - | - | | | |
| Nennhausen | Nennhausen | Nennhausen | 500-999 | | - | - | - | - | | | |
| Neukammer | Nauen | Nauen | <99 | 2 | 8 | 8 | 13,2 | 11,0 | - | - | |
| Nitzahn | Milow | Milower Land | 200-499 | 1 | 18 | 18 | 4,0 | 1,0 | - | - | |
| Paaren im Glien | Schönwalde-Glien | Schönwalde-Glien | 500-999 | 2 | 36 | 36 | 16,0 | 15,0 | - | - | |
| Paretz | Ketzin/Havel | Ketzin/Havel | 200-499 | 1 | 8 | 8 | 14,0 | 12,0 | - | - | |

Erreichbarkeit der Verwaltungssitze

FP - Anzahl Fahrtenpaare

RZ- mittlere Reisezeit

| Siedlungseinheit | Verwaltungssitz | Siedlungseinheit zugehörig zur Gemeinde ... | Kategorie | Vor- gabe FP | RZ Schule | RZ Ferien | FP Schule | FP Ferien | Abwei- chung Schule | Abwei- chung Ferien | mittlere Überschreitung der Reisezeit |
|---------------------|------------------|---|-------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---|
| Parey | Rhinow | Havelaue | <99 | 2 | - | - | - | - | k. V. | k. V. | |
| Paulinenaue | Friesack | Paulinenaue | 500-999 | 2 | 24 | 23 | 12,0 | 11,0 | - | - | |
| Pausin | Schönwalde-Glien | Schönwalde-Glien | 500-999 | 2 | 26 | 26 | 15,0 | 15,0 | - | - | |
| Perwenitz | Schönwalde-Glien | Schönwalde-Glien | 200-499 | 1 | 32 | 32 | 15,0 | 15,0 | - | - | |
| Pessin | Friesack | Pessin | 500-999 | 2 | 25 | 25 | 6,0 | 6,0 | - | - | |
| Premnitz, Stadt | Premnitz | Premnitz | >=6.000 | | - | - | - | - | | | |
| Priort | Wustermark | Wustermark | 1.000-2.999 | 2 | 18 | 18 | 34,0 | 31,0 | - | - | |
| Rathenow, Stadt | Rathenow | Rathenow | >=6.000 | | - | - | - | - | | | |
| Retzow | Friesack | Retzow | 500-999 | 2 | 31 | 29 | 5,0 | 4,0 | - | - | |
| Rhinow, Stadt | Rhinow | Rhinow | 1.000-2.999 | | - | - | - | - | | | |
| Ribbeck | Nauen | Nauen | 200-499 | 1 | 10 | 10 | 15,3 | 15,0 | - | - | |
| Rübehorst | Rhinow | Großderschau | <99 | 2 | 32 | - | 3,2 | - | - | k. V. | |
| Schmetzdorf | Milow | Milower Land | 200-499 | 1 | 19 | 20 | 2,0 | 1,0 | - | - | |
| Schönholz-Neuwerder | Rhinow | Gollenberg | 100-199 | 1 | 14 | 10 | 3,0 | 1,0 | - | - | |
| Schönwalde-Dorf | Schönwalde-Glien | Schönwalde-Glien | 500-999 | 2 | 8 | 8 | 32,0 | 30,0 | - | - | |
| Schönwalde-Siedlung | Schönwalde-Glien | Schönwalde-Glien | 3.000-5.999 | | - | - | - | - | | | |
| Schwanebeck | Nauen | Nauen | 100-199 | 1 | 11 | 11 | 7,0 | 6,0 | - | - | |
| Seeburg | Dallgow-Döberitz | Dallgow-Döberitz | 1.000-2.999 | 2 | 20 | 22 | 5,0 | 5,0 | - | - | |
| Seegefild | Falkensee | Falkensee | >=6.000 | 2 | 2 | 2 | 83,0 | 91,0 | - | - | |
| Selbelang | Friesack | Paulinenaue | 200-499 | 1 | 33 | 33 | 6,0 | 6,0 | - | - | |
| Semlin | Rathenow | Rathenow | 200-499 | 1 | 21 | 20 | 3,0 | 1,0 | - | - | |
| Senzke | Friesack | Mühlenberge | 200-499 | 1 | 21 | 19 | 12,0 | 9,0 | - | - | |
| Spaatz | Rhinow | Havelaue | 200-499 | 1 | 17 | 15 | 9,0 | 7,3 | - | - | |
| Stechow | Nennhausen | Stechow-Ferchesar | 500-999 | 2 | 11 | 8 | 9,0 | 6,0 | - | - | |
| Steckelsdorf | Rathenow | Rathenow | 500-999 | 2 | 15 | 11 | 12,0 | 12,0 | - | - | |
| Stöln | Rhinow | Gollenberg | 200-499 | 1 | 8 | 5 | 3,0 | 1,0 | - | - | |
| Strodehne | Rhinow | Havelaue | 200-499 | 1 | 17 | 19 | 4,0 | 1,0 | - | - | |
| Tietzow | Nauen | Nauen | 200-499 | 1 | 30 | 31 | 7,0 | 6,0 | - | - | |
| Tremmen | Ketzin/Havel | Ketzin/Havel | 500-999 | 2 | 14 | 14 | 8,0 | 6,0 | - | - | |
| Vieritz | Milow | Milower Land | 200-499 | 1 | 10 | 10 | 2,0 | 1,0 | - | - | |
| Vietznitz | Friesack | Wiesenaue | 200-499 | 1 | 9 | 9 | 9,0 | 9,0 | - | - | |
| Wachow | Nauen | Nauen | 500-999 | 2 | 40 | 41 | 4,0 | 3,0 | - | - | |
| Wagenitz | Friesack | Mühlenberge | 200-499 | 1 | 21 | 19 | 12,0 | 10,0 | - | - | |
| Waldheim | Falkensee | Falkensee | 500-999 | 2 | 15 | 16 | 29,3 | 30,0 | - | - | |
| Waldsiedlung | Nauen | Nauen | 200-499 | 1 | 12 | 17 | 12,0 | 10,0 | - | - | |
| Wansdorf | Schönwalde-Glien | Schönwalde-Glien | 500-999 | 2 | 22 | 22 | 15,0 | 15,0 | - | - | |
| Warsow | Friesack | Wiesenaue | 100-199 | 1 | 12 | 12 | 9,0 | 9,0 | - | - | |
| Wassersuppe | Rhinow | Seeblick | 100-199 | 1 | 39 | - | 1,0 | - | - | k. V. | |
| Wernitz | Wustermark | Wustermark | 200-499 | 1 | 7 | 8 | 5,0 | 4,0 | - | - | |
| Witzke | Rhinow | Seeblick | 100-199 | 1 | 39 | - | 1,0 | - | - | k. V. | |
| Wolsier | Rhinow | Havelaue | 100-199 | 1 | 10 | 10 | 8,0 | 7,0 | - | - | |
| Wustermark | Wustermark | Wustermark | 1.000-2.999 | | - | - | - | - | | | |
| Wutzetz | Friesack | Friesack | 100-199 | 1 | 15 | 17 | 2,3 | 0,7 | - | -0,3 | |
| Zachow | Ketzin/Havel | Ketzin/Havel | 500-999 | 2 | 9 | 9 | 10,0 | 9,0 | - | - | |
| Zeestow | Brieselang | Brieselang | 500-999 | 2 | 11 | 12 | 14,0 | 12,0 | - | - | |
| Zollchow | Milow | Milower Land | 200-499 | 1 | 16 | 17 | 2,0 | 1,0 | - | - | |
| Zootzen | Friesack | Friesack | 200-499 | 1 | 20 | 24 | 2,3 | 1,3 | - | - | |

Erreichbarkeit der Nahbereichszentren

FP - Anzahl Fahrtenpaare

RZ- mittlere Reisezeit

| Siedlungseinheit | zugehörig zur Gemeinde ... | Kategorie | Vorgabe FP | RZ Schule | RZ Ferien | FP Schule | FP Ferien | Abweichung Schule | Abweichung Ferien | mittlere Überschreitung der Reisezeit |
|-----------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Altgarz | Großderschau | <99 | 0 | 20 | 19 | 18,0 | 14,0 | - | - | |
| Bahnitz | Milower Land | 100-199 | 1 | 35 | 34 | 2,0 | 1,0 | - | - | |
| Bamme | Nennhausen | 200-499 | 2 | 15 | 10 | 17,0 | 7,0 | - | - | |
| Barnewitz | Märkisch Luch | 200-499 | 2 | 27 | 29 | 7,0 | 3,0 | - | - | |
| Berge | Nauen | 500-999 | 4 | 26 | 26 | 55,6 | 48,4 | - | - | |
| Bergerdamm | Nauen | 200-499 | 2 | 28 | 26 | 12,0 | 9,0 | - | - | |
| Böhne | Rathenow | 200-499 | 2 | 23 | 27 | 14,0 | 7,0 | - | - | |
| Börnicke | Nauen | 500-999 | 4 | 26 | 26 | 21,0 | 17,0 | - | - | |
| Brädikow | Wiesenaue | 200-499 | 2 | 26 | 27 | 28,0 | 24,0 | - | - | |
| Bredow | Brieselang | 500-999 | 4 | 28 | 29 | 54,0 | 40,0 | - | - | |
| Brieselang | Brieselang | >=6.000 | 12 | 15 | 15 | 124,0 | 123,0 | - | - | |
| Buchow-Karpzow | Wustermark | 200-499 | 2 | 32 | 33 | 34,0 | 29,0 | - | - | |
| Buckow bei Nennhausen | Nennhausen | <99 | 0 | 13 | 16 | 9,0 | 3,0 | - | - | |
| Buschow | Märkisch Luch | 200-499 | 2 | 31 | 31 | 37,0 | 34,0 | - | - | |
| Bützer | Milower Land | 500-999 | 4 | 19 | 20 | 9,0 | 6,0 | - | - | |
| Dallgow-Döberitz | Dallgow-Döberitz | >=6.000 | 12 | 27 | 26 | 176,0 | 172,0 | - | - | |
| Damme | Nennhausen | 100-199 | 1 | 19 | 19 | 17,0 | 14,0 | - | - | |
| Döberitz | Premnitz | 500-999 | 4 | 23 | 23 | 59,0 | 55,0 | - | - | |
| Dyrotz | Wustermark | 200-499 | 2 | 33 | 33 | 54,0 | 46,0 | - | - | |
| Elstal | Wustermark | 3.000-5.999 | 8 | 28 | 28 | 115,0 | 112,0 | - | - | |
| Etzin | Ketzin | 200-499 | 2 | 15 | 15 | 21,2 | 18,0 | - | - | |
| Falkenhagen | Falkensee | 3.000-5.999 | | - | - | - | - | | | |
| Falkenhain | Falkensee | >=6.000 | 12 | 28 | 28 | 197,0 | 191,0 | - | - | |
| Falkenhöh | Falkensee | 3.000-5.999 | 8 | 24 | 23 | 192,4 | 199,0 | - | - | |
| Falkenrehde | Ketzin | 500-999 | 4 | 29 | 29 | 45,0 | 44,0 | - | - | |
| Ferchesar | Stechow-Ferchesar | 200-499 | 2 | 25 | 22 | 8,0 | 4,0 | - | - | |
| Finkenkrug | Falkensee | >=6.000 | 12 | 14 | 14 | 155,0 | 153,0 | - | - | |
| Friesack, Stadt | Friesack | 1.000-2.999 | | - | - | - | - | | | |
| Garlitz | Märkisch Luch | 200-499 | 2 | 17 | 19 | 9,0 | 3,0 | - | - | |
| Görne | Kleßen-Görne | 100-199 | 1 | 16 | 7 | 3,0 | 1,0 | - | - | |
| Göttlin | Rathenow | 200-499 | 2 | 20 | 21 | 6,0 | 5,0 | - | - | |
| Gräningen | Nennhausen | 200-499 | 2 | 11 | 11 | 14,0 | 6,0 | - | - | |
| Groß Behnitz | Nauen | 500-999 | 4 | 28 | 30 | 16,4 | 13,0 | - | - | |
| Großderschau | Großderschau | 200-499 | 2 | 10 | 7 | 11,8 | 8,0 | - | - | |
| Großwudicke | Milower Land | 500-999 | 4 | 24 | 25 | 30,0 | 29,0 | - | - | |
| Grünefeld | Schönwalde-Glien | 200-499 | 2 | 24 | 25 | 8,0 | 7,0 | - | - | |
| Grütz | Rathenow | 100-199 | 1 | 21 | 25 | 5,0 | 3,0 | - | - | |
| Gülpe | Havelaue | 100-199 | 1 | 24 | 14 | 3,0 | 1,0 | - | - | |
| Haage | Mühlenberge | 200-499 | 2 | 25 | 25 | 13,0 | 9,0 | - | - | |
| Hohennauen | Seeblick | 500-999 | 4 | 27 | 27 | 41,0 | 34,0 | - | - | |
| Hoppenrade | Wustermark | 200-499 | 2 | 32 | 32 | 22,0 | 18,0 | - | - | |
| Jahnberge | Wiesenaue | 100-199 | 1 | 33 | - | 1,0 | - | - | k. V. | |
| Jerchel | Milower Land | 200-499 | 2 | 29 | 19 | 4,0 | 1,0 | - | -1,0 | |
| Ketzin, Stadt | Ketzin | 3.000-5.999 | | - | - | - | - | | | |
| Kienberg | Nauen | 200-499 | 2 | 25 | 25 | 27,0 | 22,0 | - | - | |
| Kietz | Rhinow | 100-199 | 1 | 17 | 12 | 4,8 | 0,6 | - | -0,4 | |
| Klein Behnitz | Nauen | 100-199 | 1 | 26 | 28 | 12,4 | 10,0 | - | - | |
| Kleßen | Kleßen-Görne | 200-499 | 2 | 15 | 16 | 5,8 | 2,0 | - | - | |
| Kotzen | Kotzen | 200-499 | 2 | 29 | 33 | 7,0 | 3,0 | - | - | |
| Kriele | Kotzen | 100-199 | 1 | 34 | 42 | 5,0 | 1,0 | - | - | |
| Landin | Kotzen | <99 | 0 | 32 | 39 | 5,0 | 1,0 | - | - | |
| Liepe | Nennhausen | 100-199 | 1 | 20 | 21 | 16,0 | 14,0 | - | - | |
| Lietzow | Nauen | 200-499 | 2 | 27 | 27 | 66,2 | 56,4 | - | - | |
| Markee | Nauen | 500-999 | 4 | 22 | 22 | 36,6 | 33,0 | - | - | |
| Milow | Milower Land | 1.000-2.999 | 6 | 22 | 23 | 15,0 | 12,0 | - | - | |
| Mögelin | Premnitz | 1.000-2.999 | 6 | 18 | 18 | 97,0 | 94,0 | - | - | |
| Möthlitz | Milower Land | 100-199 | 1 | 35 | 30 | 3,0 | 1,0 | - | - | |
| Möthlow | Märkisch Luch | 100-199 | 1 | 23 | 22 | 17,0 | 14,0 | - | - | |
| Mützlitz | Nennhausen | 100-199 | 1 | 23 | 22 | 7,0 | 3,0 | - | - | |

Erreichbarkeit der Nahbereichszentren

FP - Anzahl Fahrtenpaare

RZ- mittlere Reisezeit

| Siedlungseinheit | zugehörig zur Gemeinde ... | Kategorie | Vorgabe FP | RZ Schule | RZ Ferien | FP Schule | FP Ferien | Abweichung Schule | Abweichung Ferien | mittlere Überschreitung der Reisezeit |
|---------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Nauen, Stadt | Nauen | >=6.000 | | - | - | - | - | | | |
| Nennhausen | Nennhausen | 500-999 | | - | - | - | - | | | |
| Neukammer | Nauen | <99 | 0 | 25 | 25 | 35,4 | 29,0 | - | - | |
| Nitzahn | Milower Land | 200-499 | 2 | 33 | 27 | 3,0 | 1,0 | - | -1,0 | |
| Paaren im Glien | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 31 | 29 | 13,0 | 7,0 | - | - | |
| Paretz | Ketzin | 200-499 | 2 | 25 | 26 | 33,0 | 30,0 | - | - | |
| Parey | Havelaue | <99 | 0 | 34 | - | 1,0 | - | - | k. V. | |
| Paulinenaue | Paulinenaue | 500-999 | 4 | 19 | 19 | 61,8 | 59,0 | - | - | |
| Pausin | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 40 | 40 | 7,0 | 5,0 | - | - | |
| Perwenitz | Schönwalde-Glien | 200-499 | 2 | 36 | 35 | 9,0 | 7,0 | - | - | |
| Pessin | Pessin | 500-999 | 4 | 23 | 21 | 19,4 | 17,0 | - | - | |
| Premnitz, Stadt | Premnitz | >=6.000 | | - | - | - | - | | | |
| Priort | Wustermark | 1.000-2.999 | 6 | 31 | 31 | 47,0 | 47,0 | - | - | |
| Rathenow, Stadt | Rathenow | >=6.000 | | - | - | - | - | | | |
| Retzow | Retzow | 500-999 | 4 | 27 | 26 | 38,2 | 31,2 | - | - | |
| Rhinow, Stadt | Rhinow | 1.000-2.999 | | - | - | - | - | | | |
| Ribbeck | Nauen | 200-499 | 2 | 26 | 26 | 44,6 | 39,4 | - | - | |
| Rübehorst | Großderschau | <99 | 0 | 21 | - | 2,2 | - | - | k. V. | |
| Schmetzdorf | Milower Land | 200-499 | 2 | 29 | 27 | 5,0 | 3,0 | - | - | |
| Schönholz-Neuwerder | Gollenberg | 100-199 | 1 | 19 | 20 | 7,0 | 3,0 | - | - | |
| Schönwalde-Dorf | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 30 | 29 | 52,0 | 48,0 | - | - | |
| Schönwalde-Siedlung | Schönwalde-Glien | 3.000-5.999 | 8 | 18 | 17 | 53,8 | 48,0 | - | - | |
| Schwanebeck | Nauen | 100-199 | 1 | 25 | 27 | 16,2 | 15,0 | - | - | |
| Seeburg | Dallgow-Döberitz | 1.000-2.999 | 6 | 26 | 26 | 28,0 | 27,0 | - | - | |
| Seegefeld | Falkensee | >=6.000 | 12 | 13 | 14 | 138,6 | 139,0 | - | - | |
| Selbelang | Paulinenaue | 200-499 | 2 | 27 | 26 | 44,0 | 38,4 | - | - | |
| Semlin | Rathenow | 200-499 | 2 | 27 | 17 | 5,2 | 1,0 | - | -1,0 | |
| Senzke | Mühlenberge | 200-499 | 2 | 26 | 24 | 25,0 | 20,0 | - | - | |
| Spaatz | Havelaue | 200-499 | 2 | 24 | 22 | 21,0 | 16,2 | - | - | |
| Stechow | Stechow-Ferchesar | 500-999 | 4 | 18 | 20 | 24,8 | 19,8 | - | - | |
| Steckelsdorf | Rathenow | 500-999 | 4 | 26 | 26 | 24,0 | 27,0 | - | - | |
| Stölln | Gollenberg | 200-499 | 2 | 17 | 19 | 7,0 | 3,0 | - | - | |
| Strodehne | Havelaue | 200-499 | 2 | 18 | 20 | 3,8 | 0,6 | - | -1,4 | |
| Tietzow | Nauen | 200-499 | 2 | 27 | 28 | 12,0 | 11,0 | - | - | |
| Tremmen | Ketzin | 500-999 | 4 | 19 | 21 | 18,0 | 16,0 | - | - | |
| Vieritz | Milower Land | 200-499 | 2 | 34 | 37 | 4,0 | 2,0 | - | - | |
| Vietznitz | Wiesenaue | 200-499 | 2 | 22 | 21 | 19,0 | 19,0 | - | - | |
| Wachow | Nauen | 500-999 | 4 | 38 | 39 | 8,2 | 6,0 | - | - | |
| Wagenitz | Mühlenberge | 200-499 | 2 | 25 | 25 | 25,0 | 20,0 | - | - | |
| Waldheim | Falkensee | 500-999 | 4 | 24 | 25 | 195,0 | 193,0 | - | - | |
| Waldsiedlung | Nauen | 200-499 | 2 | 24 | 22 | 34,0 | 25,0 | - | - | |
| Wansdorf | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 42 | 42 | 30,0 | 29,0 | - | - | |
| Warsow | Wiesenaue | 100-199 | 1 | 27 | 26 | 24,0 | 24,0 | - | - | |
| Wassersuppe | Seeblick | 100-199 | 1 | 34 | - | 3,0 | - | - | k. V. | |
| Wernitz | Wustermark | 200-499 | 2 | 30 | 31 | 25,0 | 22,0 | - | - | |
| Witzke | Seeblick | 100-199 | 1 | 37 | - | 4,0 | - | - | k. V. | |
| Wolsier | Havelaue | 100-199 | 1 | 20 | 19 | 17,2 | 14,2 | - | - | |
| Wustermark | Wustermark | 1.000-2.999 | 6 | 27 | 26 | 144,0 | 135,0 | - | - | |
| Wutzetz | Friesack | 100-199 | 1 | 26 | 17 | 4,0 | 0,4 | - | -0,6 | |
| Zachow | Ketzin | 500-999 | 4 | 18 | 17 | 15,4 | 13,0 | - | - | |
| Zeestow | Brieselang | 500-999 | 4 | 31 | 30 | 61,0 | 59,0 | - | - | |
| Zollchow | Milower Land | 200-499 | 2 | 32 | 32 | 5,0 | 3,0 | - | - | |
| Zootzen | Friesack | 200-499 | 2 | 26 | 24 | 3,0 | 1,2 | - | -0,8 | |

Erreichbarkeit der Mittelzentren

FP - Anzahl Fahrtenpaare

RZ- mittlere Reisezeit

| Siedlungseinheit | zugehörig zur Gemeinde ... | Kategorie | Vorgabe FP | RZ Schule | RZ Ferien | FP Schule | FP Ferien | Abweichung Schule | Abweichung Ferien | mittlere Überschreitung der Reisezeit |
|-----------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Bahnitz | Milower Land | 100-199 | 1 | 50 | - | 2,4 | - | - | RZ | 16-17 min |
| Bamme | Nennhausen | 200-499 | 2 | 21 | 16 | 10,8 | 5,0 | - | - | |
| Barnewitz | Märkisch Luch | 200-499 | 2 | 39 | 40 | 5,6 | 2,0 | - | - | |
| Berge | Nauen | 500-999 | 4 | 26 | 26 | 43,8 | 37,2 | - | - | |
| Bergerdamm | Nauen | 200-499 | 2 | 30 | 26 | 10,4 | 7,0 | - | - | |
| Böhne | Rathenow | 200-499 | 2 | 19 | 23 | 9,2 | 4,0 | - | - | |
| Börnicke | Nauen | 500-999 | 4 | 30 | 32 | 20,6 | 17,0 | - | - | |
| Brädikow | Wiesenaue | 200-499 | 2 | 40 | 42 | 23,6 | 23,0 | - | - | |
| Bredow | Brieselang | 500-999 | 4 | 32 | 33 | 47,4 | 32,0 | - | - | |
| Brieselang | Brieselang | >=6.000 | 12 | 20 | 21 | 96,8 | 93,0 | - | - | |
| Buchow-Karpzow | Wustermark | 200-499 | 2 | 38 | 38 | 36,0 | 32,0 | - | - | |
| Buckow bei Nennhausen | Nennhausen | <99 | 0 | 23 | 22 | 5,4 | 2,0 | - | - | |
| Buschow | Märkisch Luch | 200-499 | 2 | 36 | 36 | 31,2 | 28,0 | - | - | |
| Bützer | Milower Land | 500-999 | 4 | 30 | 34 | 7,4 | 6,0 | - | - | |
| Dallgow-Döberitz | Dallgow-Döberitz | >=6.000 | 12 | 32 | 32 | 135,0 | 128,0 | - | - | |
| Damme | Nennhausen | 100-199 | 1 | 26 | 27 | 12,6 | 9,2 | - | - | |
| Döberitz | Prennitz | 500-999 | 4 | 31 | 31 | 38,4 | 35,0 | - | - | |
| Dyrotz | Wustermark | 200-499 | 2 | 34 | 34 | 49,6 | 39,0 | - | - | |
| Eistal | Wustermark | 3.000-5.999 | 8 | 27 | 26 | 79,8 | 76,0 | - | - | |
| Etzin | Ketzin/Havel | 200-499 | 2 | 38 | 39 | 21,6 | 19,0 | - | - | |
| Falkenhagen | Falkensee | 3.000-5.999 | | - | - | - | - | | | |
| Falkenhain | Falkensee | >=6.000 | 12 | 33 | 33 | 131,4 | 122,0 | - | - | |
| Falkenhöh | Falkensee | 3.000-5.999 | 8 | 29 | 28 | 146,8 | 153,0 | - | - | |
| Falkenrehde | Ketzin/Havel | 500-999 | 4 | 36 | 36 | 41,2 | 39,0 | - | - | |
| Ferchesar | Stechow-Ferchesar | 200-499 | 2 | 24 | 21 | 4,8 | 3,0 | - | - | |
| Finkenkrug | Falkensee | >=6.000 | 12 | 21 | 22 | 102,0 | 100,0 | - | - | |
| Friesack, Stadt | Friesack | 1.000-2.999 | 6 | 40 | 40 | 32,2 | 28,0 | - | - | |
| Garlitz | Märkisch Luch | 200-499 | 2 | 26 | 24 | 5,4 | 2,0 | - | - | |
| Görne | Kleßen-Görne | 100-199 | 1 | 48 | - | 0,8 | - | -0,2 | RZ | 7-12 min |
| Göttlin | Rathenow | 200-499 | 2 | 11 | 10 | 4,6 | 3,0 | - | - | |
| Gräningen | Nennhausen | 200-499 | 2 | 21 | 26 | 11,6 | 6,0 | - | - | |
| Groß Behnitz | Nauen | 500-999 | 4 | 35 | 35 | 18,0 | 13,0 | - | - | |
| Großderschau | Großderschau | 200-499 | 2 | 46 | 47 | 9,2 | 7,0 | - | - | |
| Großwudicke | Milower Land | 500-999 | 4 | 17 | 17 | 20,2 | 18,0 | - | - | |
| Grünefeld | Schönwalde-Glien | 200-499 | 2 | 30 | 29 | 11,4 | 8,0 | - | - | |
| Grütz | Rathenow | 100-199 | 1 | 16 | 15 | 4,6 | 2,0 | - | - | |
| Gülpe | Havelaue | 100-199 | 1 | 46 | - | 1,6 | - | - | k. V. | |
| Haage | Mühlenberge | 200-499 | 2 | 42 | 41 | 10,6 | 9,0 | - | - | |
| Hohennauen | Seeblick | 500-999 | 4 | 25 | 28 | 19,6 | 15,0 | - | - | |
| Hoppenrade | Wustermark | 200-499 | 2 | 36 | 36 | 24,0 | 20,0 | - | - | |
| Jahnberge | Wiesenaue | 100-199 | 1 | - | - | - | - | k. V. | k. V. | |
| Jerchel | Milower Land | 200-499 | 2 | 43 | 45 | 4,6 | 1,0 | - | -1,0 | |
| Ketzin, Stadt | Ketzin/Havel | 3.000-5.999 | 8 | 40 | 40 | 27,8 | 24,0 | - | - | |
| Kienberg | Nauen | 200-499 | 2 | 25 | 25 | 21,8 | 17,0 | - | - | |
| Kietz | Rhinow | 100-199 | 1 | 35 | 32 | 2,0 | 0,2 | - | -0,8 | |
| Klein Behnitz | Nauen | 100-199 | 1 | 37 | 38 | 17,0 | 13,0 | - | - | |
| Kleßen | Kleßen-Görne | 200-499 | 2 | 49 | 47 | 2,2 | 1,0 | - | -1,0 | |
| Kotzen | Kotzen | 200-499 | 2 | 35 | 33 | 4,8 | 3,0 | - | - | |
| Kriele | Kotzen | 100-199 | 1 | 46 | 46 | 4,4 | 3,0 | - | - | |
| Landin | Kotzen | <99 | 0 | 44 | 43 | 4,4 | 3,0 | - | - | |
| Liepe | Nennhausen | 100-199 | 1 | 30 | 27 | 14,6 | 9,2 | - | - | |
| Lietzow | Nauen | 200-499 | 2 | 24 | 24 | 43,0 | 36,2 | - | - | |
| Markee | Nauen | 500-999 | 4 | 20 | 21 | 19,8 | 17,0 | - | - | |
| Milow | Milower Land | 1.000-2.999 | 6 | 35 | 38 | 14,2 | 13,0 | - | - | |
| Mögelin | Prennitz | 1.000-2.999 | 6 | 23 | 23 | 55,2 | 51,0 | - | - | |
| Möthlitz | Milower Land | 100-199 | 1 | 46 | - | 2,4 | - | - | RZ | 14-15 min |
| Möthlow | Märkisch Luch | 100-199 | 1 | 33 | 32 | 16,0 | 11,2 | - | - | |
| Mützlitz | Nennhausen | 100-199 | 1 | 31 | 26 | 4,6 | 2,0 | - | - | |

In die Bewertung gehen alle Zentren ein, die bei Einhaltung der Vorgaben für den Bedienungsstandard erreichbar sind (nicht explizit aufgeführt).

Erreichbarkeit der Mittelzentren

FP - Anzahl Fahrtenpaare

RZ- mittlere Reisezeit

| Siedlungseinheit | zugehörig zur Gemeinde ... | Kategorie | Vorgabe FP | RZ Schule | RZ Ferien | FP Schule | FP Ferien | Abweichung Schule | Abweichung Ferien | mittlere Überschreitung der Reisezeit |
|---------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Nauen, Stadt | Nauen | >=6.000 | | - | - | - | - | | | |
| Nennhausen | Nennhausen | 500-999 | 4 | 30 | 30 | 46,6 | 42,8 | - | - | |
| Neukammer | Nauen | <99 | 0 | 22 | 22 | 25,2 | 19,0 | - | - | |
| Nitzahn | Milower Land | 200-499 | 2 | 44 | - | 2,4 | - | - | RZ | 11-12 min |
| Paaren im Glien | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 44 | 47 | 28,8 | 20,0 | - | - | |
| Paretz | Ketzin/Havel | 200-499 | 2 | 41 | 42 | 26,0 | 25,0 | - | - | |
| Parey | Havelaue | <99 | 0 | 34 | - | 1,8 | - | - | k. V. | |
| Paulinenaue | Paulinenaue | 500-999 | 4 | 27 | 27 | 41,8 | 42,0 | - | - | |
| Pausin | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 44 | 45 | 21,4 | 20,0 | - | - | |
| Perwenitz | Schönwalde-Glien | 200-499 | 2 | 46 | 47 | 21,8 | 20,0 | - | - | |
| Pessin | Pessin | 500-999 | 4 | 34 | 35 | 20,2 | 18,0 | - | - | |
| Premnitz, Stadt | Premnitz | >=6.000 | 12 | 28 | 28 | 54,0 | 50,0 | - | - | |
| Priort | Wustermark | 1.000-2.999 | 6 | 37 | 37 | 61,0 | 57,0 | - | - | |
| Rathenow, Stadt | Rathenow | >=6.000 | | - | - | - | - | | | |
| Retzow | Retzow | 500-999 | 4 | 33 | 34 | 32,6 | 28,2 | - | - | |
| Rhinow, Stadt | Rhinow | 1.000-2.999 | 6 | 37 | 35 | 10,6 | 7,0 | - | - | |
| Ribbeck | Nauen | 200-499 | 2 | 28 | 29 | 36,6 | 32,2 | - | - | |
| Rübehorst | Großderschau | <99 | 0 | 55 | - | 0,8 | - | - | k. V. | |
| Schmetzdorf | Milower Land | 200-499 | 2 | 33 | 27 | 5,2 | 3,0 | - | - | |
| Schönholz-Neuwerder | Gollenberg | 100-199 | 1 | 43 | 35 | 2,2 | 1,0 | - | - | |
| Schönwalde-Dorf | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 36 | 34 | 39,6 | 33,0 | - | - | |
| Schönwalde-Siedlung | Schönwalde-Glien | 3.000-5.999 | 8 | 31 | 31 | 52,0 | 47,0 | - | - | |
| Schwanebeck | Nauen | 100-199 | 1 | 27 | 27 | 13,0 | 11,0 | - | - | |
| Seeburg | Dallgow-Döberitz | 1.000-2.999 | 6 | 33 | 33 | 27,6 | 22,0 | - | - | |
| Seegefeld | Falkensee | >=6.000 | 12 | 14 | 15 | 141,4 | 139,0 | - | - | |
| Selbelang | Paulinenaue | 200-499 | 2 | 30 | 30 | 37,0 | 31,2 | - | - | |
| Semlin | Rathenow | 200-499 | 2 | 23 | 17 | 4,6 | 1,0 | - | -1,0 | |
| Senzke | Mühlenberge | 200-499 | 2 | 34 | 35 | 17,0 | 16,0 | - | - | |
| Spaatz | Havelaue | 200-499 | 2 | 35 | 36 | 16,0 | 13,0 | - | - | |
| Stechow | Stechow-Ferchesar | 500-999 | 4 | 23 | 24 | 14,0 | 10,0 | - | - | |
| Steckelsdorf | Rathenow | 500-999 | 4 | 20 | 17 | 16,2 | 15,0 | - | - | |
| Stölln | Gollenberg | 200-499 | 2 | 37 | 30 | 1,8 | 1,0 | -0,2 | -1,0 | |
| Strodehne | Havelaue | 200-499 | 2 | 41 | 40 | 1,6 | 0,2 | -0,4 | -1,8 | |
| Tietzow | Nauen | 200-499 | 2 | 35 | 32 | 13,8 | 11,0 | - | - | |
| Tremmen | Ketzin/Havel | 500-999 | 4 | 32 | 32 | 11,6 | 11,0 | - | - | |
| Vieritz | Milower Land | 200-499 | 2 | 39 | 37 | 3,4 | 2,0 | - | - | |
| Vietznitz | Wiesenaue | 200-499 | 2 | 42 | 42 | 22,4 | 22,0 | - | - | |
| Wachow | Nauen | 500-999 | 4 | 42 | 42 | 12,2 | 8,4 | - | - | |
| Wagenitz | Mühlenberge | 200-499 | 2 | 40 | 41 | 22,4 | 22,0 | - | - | |
| Waldheim | Falkensee | 500-999 | 4 | 30 | 30 | 140,2 | 135,0 | - | - | |
| Waldsiedlung | Nauen | 200-499 | 2 | 21 | 21 | 22,6 | 18,0 | - | - | |
| Wansdorf | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 43 | 43 | 21,0 | 20,0 | - | - | |
| Warsow | Wiesenaue | 100-199 | 1 | 43 | 43 | 23,2 | 23,0 | - | - | |
| Wassersuppe | Seeblick | 100-199 | 1 | 36 | 44 | 3,6 | 1,0 | - | - | |
| Wernitz | Wustermark | 200-499 | 2 | 34 | 34 | 25,8 | 20,0 | - | - | |
| Witzke | Seeblick | 100-199 | 1 | 36 | 44 | 3,6 | 1,0 | - | - | |
| Wolsier | Havelaue | 100-199 | 1 | 39 | 40 | 16,0 | 13,0 | - | - | |
| Wustermark | Wustermark | 1.000-2.999 | 6 | 25 | 25 | 109,2 | 100,0 | - | - | |
| Wutzetz | Friesack | 100-199 | 1 | 41 | 44 | 3,0 | 1,0 | - | - | |
| Zachow | Ketzin/Havel | 500-999 | 4 | 47 | 48 | 12,0 | 11,4 | - | - | |
| Zeestow | Brieselang | 500-999 | 4 | 33 | 33 | 53,0 | 47,0 | - | - | |
| Zollchow | Milower Land | 200-499 | 2 | 33 | 32 | 4,4 | 3,0 | - | - | |
| Zootzen | Friesack | 200-499 | 2 | 42 | 39 | 2,4 | 1,0 | - | -1,0 | |

Erreichbarkeit der Oberzentren

FP - Anzahl Fahrtenpaare

RZ- mittlere Reisezeit

| Siedlungseinheit | zugehörig zur Gemeinde ... | Kategorie | Vorgabe FP | RZ Schule | RZ Ferien | FP Schule | FP Ferien | Abweichung Schule | Abweichung Ferien | mittlere Überschreitung der Reisezeit |
|-----------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Bahnitz | Milower Land | 100-199 | 1 | 71 | - | 1,0 | - | - | RZ | 20-21 min |
| Bamme | Nennhausen | 200-499 | 2 | 72 | 74 | 10,0 | 5,0 | - | - | |
| Barnewitz | Märkisch Luch | 200-499 | 2 | 66 | - | 2,0 | - | - | RZ | 20-21 min |
| Berge | Nauen | 500-999 | 4 | 50 | 49 | 22,4 | 20,0 | - | - | |
| Bergerdamm | Nauen | 200-499 | 2 | 48 | 41 | 5,0 | 3,0 | - | - | |
| Böhne | Rathenow | 200-499 | 2 | 75 | 72 | 8,0 | 7,0 | - | - | |
| Börnicke | Nauen | 500-999 | 4 | 60 | 61 | 20,8 | 19,0 | - | - | |
| Brädikow | Wiesenaue | 200-499 | 2 | 61 | 63 | 17,6 | 18,0 | - | - | |
| Bredow | Brieselang | 500-999 | 4 | 46 | 45 | 27,8 | 20,0 | - | - | |
| Brieselang | Brieselang | >=6.000 | 12 | 35 | 36 | 57,6 | 58,0 | - | - | |
| Buchow-Karpzow | Wustermark | 200-499 | 2 | 47 | 47 | 27,0 | 26,0 | - | - | |
| Buckow bei Nennhausen | Nennhausen | <99 | 0 | 75 | 88 | 3,0 | 1,0 | - | - | |
| Buschow | Märkisch Luch | 200-499 | 2 | 61 | 61 | 22,0 | 22,0 | - | - | |
| Bützer | Milower Land | 500-999 | 4 | 76 | 71 | 7,0 | 8,0 | - | - | |
| Dallgow-Döberitz | Dallgow-Döberitz | >=6.000 | 12 | 30 | 29 | 58,0 | 58,0 | - | - | |
| Damme | Nennhausen | 100-199 | 1 | 66 | 65 | 5,2 | 4,2 | - | - | |
| Döberitz | Prennitz | 500-999 | 4 | 57 | 57 | 28,0 | 28,0 | - | - | |
| Dyrotz | Wustermark | 200-499 | 2 | 45 | 42 | 31,0 | 26,0 | - | - | |
| Elstal | Wustermark | 3.000-5.999 | 8 | 44 | 44 | 59,0 | 59,0 | - | - | |
| Etzin | Ketzin/Havel | 200-499 | 2 | 60 | 61 | 16,2 | 15,0 | - | - | |
| Falkenhagen | Falkensee | 3.000-5.999 | 8 | 29 | 28 | 116,2 | 117,0 | - | - | |
| Falkenhain | Falkensee | >=6.000 | 12 | 40 | 40 | 86,0 | 84,0 | - | - | |
| Falkenhöh | Falkensee | 3.000-5.999 | 8 | 30 | 30 | 94,8 | 105,0 | - | - | |
| Falkenrehde | Ketzin/Havel | 500-999 | 4 | 41 | 42 | 33,0 | 32,0 | - | - | |
| Ferchesar | Stechow-Ferchesar | 200-499 | 2 | 80 | 74 | 3,0 | 2,0 | - | - | |
| Finkenkrug | Falkensee | >=6.000 | 12 | 31 | 31 | 62,0 | 62,0 | - | - | |
| Friesack, Stadt | Friesack | 1.000-2.999 | 6 | 60 | 61 | 17,2 | 18,0 | - | - | |
| Garlitz | Märkisch Luch | 200-499 | 2 | 78 | - | 3,0 | - | - | RZ | 16 min |
| Görne | Kleßen-Görne | 100-199 | 1 | 63 | 72 | 1,0 | 1,0 | - | - | |
| Göttlin | Rathenow | 200-499 | 2 | 71 | 71 | 2,0 | 2,0 | - | - | |
| Gräningen | Nennhausen | 200-499 | 2 | 74 | 75 | 9,0 | 5,0 | - | - | |
| Groß Behnitz | Nauen | 500-999 | 4 | 58 | 55 | 13,2 | 9,4 | - | - | |
| Großderschau | Großderschau | 200-499 | 2 | - | - | - | - | RZ | RZ | 15-18 min |
| Großwudicke | Milower Land | 500-999 | 4 | 70 | 70 | 18,0 | 18,0 | - | - | |
| Grünefeld | Schönwalde-Glien | 200-499 | 2 | 62 | 63 | 17,0 | 16,0 | - | - | |
| Grütz | Rathenow | 100-199 | 1 | 76 | 76 | 2,0 | 2,0 | - | - | |
| Gülpe | Havelaue | 100-199 | 1 | - | - | - | - | RZ | k. V. | 40-45 min |
| Haage | Mühlenberge | 200-499 | 2 | 60 | 60 | 8,0 | 6,0 | - | - | |
| Hohennauen | Seeblick | 500-999 | 4 | 69 | 69 | 19,0 | 19,0 | - | - | |
| Hoppenrade | Wustermark | 200-499 | 2 | 44 | 43 | 15,0 | 14,0 | - | - | |
| Jahnberge | Wiesenaue | 100-199 | 1 | - | - | - | - | k. V. | k. V. | |
| Jerchel | Milower Land | 200-499 | 2 | 57 | - | 1,0 | - | -1,0 | RZ | 6 min |
| Ketzin, Stadt | Ketzin/Havel | 3.000-5.999 | 8 | 55 | 56 | 30,2 | 29,0 | - | - | |
| Kienberg | Nauen | 200-499 | 2 | 58 | 61 | 19,6 | 17,0 | - | - | |
| Kietz | Rhinow | 100-199 | 1 | 84 | 84 | 0,4 | 0,4 | -0,6 | -0,6 | |
| Klein Behnitz | Nauen | 100-199 | 1 | 61 | 59 | 13,2 | 9,4 | - | - | |
| Kleßen | Kleßen-Görne | 200-499 | 2 | 68 | - | 1,0 | - | -1,0 | RZ | 6-7 min |
| Kotzen | Kotzen | 200-499 | 2 | 76 | 76 | 2,0 | 1,0 | - | -1,0 | |
| Kriele | Kotzen | 100-199 | 1 | - | - | - | - | RZ | RZ | 21-25 min |
| Landin | Kotzen | <99 | 0 | - | - | - | - | k. V. | k. V. | |
| Liepe | Nennhausen | 100-199 | 1 | 63 | 64 | 5,0 | 4,0 | - | - | |
| Lietzow | Nauen | 200-499 | 2 | 46 | 45 | 21,4 | 19,0 | - | - | |
| Markee | Nauen | 500-999 | 4 | 53 | 55 | 15,0 | 15,0 | - | - | |
| Milow | Milower Land | 1.000-2.999 | 6 | 71 | 62 | 10,0 | 7,0 | - | - | |
| Mögelin | Prennitz | 1.000-2.999 | 6 | 59 | 59 | 40,0 | 40,0 | - | - | |
| Möthlitz | Milower Land | 100-199 | 1 | 67 | - | 1,0 | - | - | RZ | 16-17 min |
| Möthlow | Märkisch Luch | 100-199 | 1 | 59 | 61 | 5,0 | 4,0 | - | - | |
| Mützlitz | Nennhausen | 100-199 | 1 | 81 | - | 2,0 | - | - | RZ | 21 min |

Erreichbarkeit der Oberzentren

FP - Anzahl Fahrtenpaare

RZ- mittlere Reisezeit

| Siedlungseinheit | zugehörig zur Gemeinde ... | Kategorie | Vorgabe FP | RZ Schule | RZ Ferien | FP Schule | FP Ferien | Abweichung Schule | Abweichung Ferien | mittlere Überschreitung der Reisezeit |
|---------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Nauen, Stadt | Nauen | >=6.000 | 12 | 40 | 40 | 71,8 | 72,0 | - | - | |
| Nennhausen | Nennhausen | 500-999 | 4 | 59 | 59 | 32,0 | 32,0 | - | - | |
| Neukammer | Nauen | <99 | 0 | 48 | 48 | 14,4 | 10,4 | - | - | |
| Nitzahn | Milower Land | 200-499 | 2 | 65 | - | 1,0 | - | -1,0 | RZ | 14 min |
| Paaren im Glien | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 58 | 61 | 23,8 | 19,0 | - | - | |
| Paretz | Ketzin/Havel | 200-499 | 2 | 52 | 53 | 27,0 | 26,0 | - | - | |
| Parey | Havelaue | <99 | 0 | 82 | - | 2,0 | - | - | k. V. | |
| Paulinenaue | Paulinenaue | 500-999 | 4 | 42 | 40 | 24,0 | 23,0 | - | - | |
| Pausin | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 48 | 48 | 13,0 | 13,0 | - | - | |
| Perwenitz | Schönwalde-Glien | 200-499 | 2 | 54 | 53 | 13,0 | 13,0 | - | - | |
| Pessin | Pessin | 500-999 | 4 | 62 | 63 | 18,8 | 18,0 | - | - | |
| Premnitz, Stadt | Premnitz | >=6.000 | 12 | 50 | 50 | 29,0 | 29,0 | - | - | |
| Priort | Wustermark | 1.000-2.999 | 6 | 34 | 34 | 31,0 | 31,0 | - | - | |
| Rathenow, Stadt | Rathenow | >=6.000 | 12 | 51 | 51 | 53,4 | 54,4 | - | - | |
| Retzow | Retzow | 500-999 | 4 | 61 | 63 | 21,0 | 20,0 | - | - | |
| Rhinow, Stadt | Rhinow | 1.000-2.999 | 6 | 84 | 84 | 13,0 | 13,0 | - | - | |
| Ribbeck | Nauen | 200-499 | 2 | 54 | 54 | 20,4 | 19,0 | - | - | |
| Rübehorst | Großderschau | <99 | 0 | - | - | - | - | k. V. | k. V. | |
| Schmetzdorf | Milower Land | 200-499 | 2 | - | - | - | - | RZ | RZ | 8-26 min |
| Schönholz-Neuwerder | Gollenberg | 100-199 | 1 | 84 | 82 | 2,8 | 2,0 | - | - | |
| Schönwalde-Dorf | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 41 | 41 | 35,8 | 34,0 | - | - | |
| Schönwalde-Siedlung | Schönwalde-Glien | 3.000-5.999 | 8 | 30 | 30 | 35,8 | 34,0 | - | - | |
| Schwanebeck | Nauen | 100-199 | 1 | 48 | 42 | 7,0 | 5,0 | - | - | |
| Seeburg | Dallgow-Döberitz | 1.000-2.999 | 6 | 32 | 32 | 19,0 | 17,0 | - | - | |
| Seegefeld | Falkensee | >=6.000 | 12 | 13 | 13 | 81,6 | 82,0 | - | - | |
| Selbelang | Paulinenaue | 200-499 | 2 | 56 | 56 | 21,2 | 20,0 | - | - | |
| Semlin | Rathenow | 200-499 | 2 | 76 | 74 | 3,0 | 1,0 | - | -1,0 | |
| Senzke | Mühlenberge | 200-499 | 2 | 64 | 65 | 17,0 | 17,0 | - | - | |
| Spaatz | Havelaue | 200-499 | 2 | 73 | 73 | 14,0 | 14,0 | - | - | |
| Stechow | Stechow-Ferchesar | 500-999 | 4 | 71 | 72 | 9,4 | 9,4 | - | - | |
| Steckelsdorf | Rathenow | 500-999 | 4 | 77 | 76 | 19,0 | 22,0 | - | - | |
| Stölln | Gollenberg | 200-499 | 2 | 80 | 80 | 2,0 | 2,0 | - | - | |
| Strodehne | Havelaue | 200-499 | 2 | - | - | - | - | RZ | RZ | 17-19 min |
| Tietzow | Nauen | 200-499 | 2 | 58 | 57 | 9,0 | 8,0 | - | - | |
| Tremmen | Ketzin/Havel | 500-999 | 4 | 61 | 60 | 12,6 | 10,0 | - | - | |
| Vieritz | Milower Land | 200-499 | 2 | - | - | - | - | RZ | RZ | 17-33 min |
| Vietznitz | Wiesenaue | 200-499 | 2 | 62 | 63 | 14,8 | 15,0 | - | - | |
| Wachow | Nauen | 500-999 | 4 | 65 | 62 | 11,6 | 8,4 | - | - | |
| Wagenitz | Mühlenberge | 200-499 | 2 | 61 | 63 | 18,6 | 19,0 | - | - | |
| Waldheim | Falkensee | 500-999 | 4 | 35 | 35 | 89,0 | 87,0 | - | - | |
| Waldsiedlung | Nauen | 200-499 | 2 | 54 | 56 | 21,6 | 20,0 | - | - | |
| Wansdorf | Schönwalde-Glien | 500-999 | 4 | 43 | 43 | 13,0 | 13,0 | - | - | |
| Warsow | Wiesenaue | 100-199 | 1 | 62 | 62 | 18,8 | 19,0 | - | - | |
| Wassersuppe | Seeblick | 100-199 | 1 | - | - | - | - | RZ | RZ | 15-21 min |
| Wernitz | Wustermark | 200-499 | 2 | 43 | 40 | 13,0 | 10,0 | - | - | |
| Witzke | Seeblick | 100-199 | 1 | - | - | - | - | RZ | RZ | 15-21 min |
| Wolsier | Havelaue | 100-199 | 1 | 77 | 77 | 14,0 | 14,0 | - | - | |
| Wustermark | Wustermark | 1.000-2.999 | 6 | 41 | 41 | 76,0 | 74,0 | - | - | |
| Wutzetz | Friesack | 100-199 | 1 | 52 | 60 | 1,8 | 1,0 | - | - | |
| Zachow | Ketzin/Havel | 500-999 | 4 | 60 | 59 | 16,4 | 16,4 | - | - | |
| Zeestow | Brieselang | 500-999 | 4 | 39 | 39 | 25,8 | 24,0 | - | - | |
| Zollchow | Milower Land | 200-499 | 2 | - | - | - | - | RZ | RZ | 12-19 min |
| Zootzen | Friesack | 200-499 | 2 | 55 | 55 | 1,8 | 1,0 | -0,2 | -1,0 | |

| Lfd. | Vorhabenträger | Vorhaben-Bezeichnung | Standort | Realisie- rungs-jahr | Investauf- wand (€) | Beantragte Förderung (€) |
|---------------------------|-----------------------|--|---|-------------------------|------------------------|--------------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| 1 | Stadt Rathenow | 2 Wetterschutzanlagen | Bushaltestelle Berliner Str. | 2012 | 26.527 | 10.000 |
| 2 | Stadt Falkensee | Erweiterung P+R-Anlage, 40 Plätze | Bhf Finkenkrug, Nordseite | 2012 | 155.000 | 116.250 |
| 3 | Stadt Falkensee | Ausgestaltung Bushaltestelle | OT Falkenhain, Eutiner Str. | 2012 | 15.000 | 5.000 |
| 4 | Gem. Dallgow-Döberitz | 2 Wetterschutzanlagen | Bushaltestelle Am Wasserturm | 2012 | 15.579 | 10.000 |
| 5 | Amt Friesack | 2 Warteflächen | Hst. Brädikow Luchsiedlung | 2012 | 40.000 | 15.000 |
| 6 | Amt Nennhausen | 2 Aufstellflächen | Hst. Buschow | 2012 | 13.000 | 10.000 |
| 7 | Gem. Milower Land | 3 Warteflächen | Hst. Buckow Dorf, Hst. Buckow B188 | 2012 | 40.000 | 15.000 |
| Zwischensumme 2012 | | | | | 305.106 | 181.250 |
| 8 | Stadt Nauen | Erweiterung P+R-Anlage | Bahnhof Nauen | 2013 | 330.000 | offen |
| 9 | Stadt Rathenow | 2 Buswarte-hallen | | 2013 | 20.000 | 15.000 |
| 10 | Stadt Nauen | 2 Buswarte-häuschen | OT Lietzow | 2013 | 20.000 | 10.000 |
| 11 | Stadt Ketzin/Havel | Bau Betriebs-haltestelle | OT Tremmen | 2013 | 10.000 | 7.500 |
| 12 | Gem. Schönwalde-Glien | Anlage von 4 Richtungs- haltestellen Warte-flächen, Wetterschutz | L 20, Falkenseer Str., Hst. Cheruskerweg u. Pausiner Str. | 2013 | 60.000 | 20.000 |
| 13 | Gem. Schönwalde-Glien | Errichtung Warte-halle | OT Wansdorf, Hst. Kirche | 2013 | 8.000 | 5.000 |
| 14 | Stadt Premnitz | Erneuerung Wetterschutz Pflasterung Warte-fläche | Hst. Premnitzer See und Industriepark | 2013 | 16.000 | 10.000 |
| 15 | Gem. Milower Land | 2 Warteflächen, 1 Busbucht | Hst. Marquede | 2013 | 30.000 | 10.000 |
| 16 | Amt Rhinow | Wetterschutz, Warte-fläche | Gem. Gollenberg, OT Stölln | 2013 | 25.000 | offen |
| 17 | Amt Friesack | Warte-fläche | Hst. Haage | 2013 | k. A. | |
| 18 | Amt Friesack | 2 Warteflächen, Busbucht | Hst. Wagenitz Am Schwedenturm | 2013 | k. A. | |
| 19 | Gem. Brieselang | Kleinbus für Buslinie 657 (BürgerBus Brieselang) | | 2013 | 50.000 | 25.000 |
| 20 | Stadt Premnitz | Pflasterung Warte-fläche | Döberitz, Hst. Gapel | 2014 | 3.000 | 4.500 |
| 21 | Gem. Milower Land | Warte-fläche, Wendeschleife | Hst. Kleinbuckow | 2014 | 59.000 | 19.000 |
| 22 | Amt Rhinow | Wetterschutz, Warte-fläche | Hst. Rhinow, W.-Seelenbinder-Str. | 2014 | 20.000 | offen |
| 23 | Amt Friesack | Warte-fläche | Hst. Wutzetz | 2014 | k. A. | |
| 24 | Stadt Falkensee | Erweiterung P+R-Anlage | Bahnhof Falkensee | 2014 | 200.000 | offen |
| 25 | Gemeinde Wustermark | Bahnhofsumfeld, P+R- Anlage | Bahnhof Priort | 2014 | 100.000 | 66.000 |
| 26 | Gemeinde Wustermark | Errichtung eines Buswarte- häuschens | OT Priort, Chaussee 25 Gastst. "Am Weinberg" | 2015 | 15.000 | 5.000 |
| 27 | Stadt Premnitz | Erneuerung Wetterschutz | Hst. Bergstr./Vistratr. | 2015 | 10.000 | 5.000 |
| 28 | Amt Rhinow | Wetterschutz, Warte-fläche | Gem. Rhinow, OT Kietz | 2015 | 40.000 | offen |
| 29 | Amt Friesack | P+R-Anlage | Bhf. Friesack, Südseite | 2015 | k. A. | |
| 30 | Amt Friesack | Warte-fläche | Hst. Warsow | 2015 | k. A. | |
| 31 | Stadt Falkensee | Tunnelzuwegung | Bhf. Falkensee | 2016 | 75.000 | 50.000 |
| 32 | Stadt Premnitz | Pflasterung Warte-flächen (Schulbushaltestellen) | noch offen | 2016 | 8.000 | 5.000 |

| Lfd. | Vorhabenträger | Vorhaben-Bezeichnung | Standort | Realisie- rungs-jahr | Investauf- wand (€) | Beantragte Förderung (€) |
|------|-----------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| 33 | Amt Rhinow | Wetterschutz, Wartefläche | Gem. Seeblick, OT Elslaake | 2016 | 25.000 | offen |
| 34 | Amt Friesack | Hst.-Ausbau, Wendschleife | Hst. Zootzen Damm | 2016 | k. A. | offen |
| 35 | Gem. Dallgow-Döberitz | Errichtung Wetterschutz an vsl. 8 Bushaltest. | offen | 2013- 2016 | 15.000 | 5.000 |
| 36 | Stadt Ketzin/Havel | Erneuerung 2 Hst pro Jahr 10 Warteflächen, | offen | 2013- 2016 | 17.000 | 10.000 |
| 37 | Gem. Milower Land | 1 Wetterschutz | Hst. Milow (Ortsdurchfahrt L 96) | 2015- 2016 | 87.500 | 50.000 |
| 38 | Stadt Ketzin/Havel | Bau Betriebshaltestelle | OT Falkenrehde | offen | 10.000 | 7.500 |
| 39 | Gemeinde Wustermark | Errichtung 2 Buswarte- häuschen | OT Elstal, Puschkinstr. | offen | 30.000 | 10.000 |
| 40 | Stadt Premnitz | Errichtung Wetterschutz (Schulbushaltestelle) | OT Mögelin, Döberitzer Str. | offen | 12.000 | 5.000 |
| 41 | Amt Rhinow | Wetterschutz, Wartefläche | Gem. Havelaue, OT Prietzen | offen | 30.000 | offen |
| 42 | Amt Rhinow | Wetterschutz, Wartefläche | Gem. Gollenberg, OT Schönholz | offen | 40.000 | offen |
| 43 | Amt Rhinow | Wetterschutz, Wartefläche | Gem. Kleßen-Görne, OT Dickte | offen | 20.000 | offen |
| 44 | Amt Friesack | Wartefläche, Entwässerung | Hst. Brädikow Blumenstr. | offen | k. A. | |

Anzahl Einwender/Hinweisgeber: 16
 Anzahl Einwendungen/Hinweise: 146

Legende zu Spalte 6: A1 - Hinweis wird berücksichtigt/eingearbeitet, führt zu inhaltlicher
 A2 - Hinweis wird zur Klarstellung und Ergänzung eingefügt
 B - Hinweis wird teilweise berücksichtigt
 C - Hinweis wird nicht berücksichtigt, Begründung s. Sp. 5
 D - Nicht abwägungsrelevanter Hinweis, zur Kenntnis genommen
 E (...) - Hinweis ist inhaltlich deckungsgleich mit lfd. Nummer (...),

| Lfd. Nr. | Anwender Hinweisgeber | Sachkap. 3a | Fundstelle 3b | Einwendung, Hinweis 4 | Abwägung, Sachaufklärung 5 | Berücksichtigt. 6 |
|----------|--------------------------------|-------------|---------------|---|--|-------------------|
| 1 | Ldkr. HVL, SG Kreisentwicklung | 0 | | Fehlen eines perspektivischen Ansatzes zur Sicherung strategischer Ziele bei zukünftig geringerer Finanzausstattung | Hauptaugenmerk liegt auf Erhaltung und punktueller Verbesserung der Angebote; Effizienzverbesserung durch Bedarfsverkehre und Schülerverkehrsoptimierung vorgesehen, Einwand daher nicht berücksichtigt. | C |
| 2 | wie lfd. 1 | 0 | | Aktualisierung landesplanerischer Grundsätze/Ziele nach LEP BB (z. B. keine Festlegung zu Grundzentren mehr) | Aussagen wurden an verschiedensten Stellen präzisiert, Verwendung nur noch des Begriffs "Nahbereichszentren (NBZ)" mit Erläuterung und Definition u. a. im Abkürzungsverzeichnis | A1 |
| 3 | wie lfd. 1 | 0 | | Stärkere Berücksichtigung des demografischen Wandels hinsichtlich bedarfsabhängiger Bedienformen und Qualitätsforderungen (z. B. Haltestellenausstattung) | Ergänzende Bemerkungen an verschiedenen Stellen eingefügt, insbesondere Sitzplatzausstattung von Haltestellen, siehe Tab. 19 und Abschn. 4.5 Buchst. D | B |
| 4 | wie lfd. 1 | 0 | | Begriff Nahbereichszentrum (NBZ) klar definieren, auch in Abgrenzung zu Verwaltungssitzen | siehe lfd.Nr. 2 | E |
| 5 | wie lfd. 1 | 0 | | Berücksichtigung der Bauleitplanung im NVP genauer darstellen | Abschn. 3.1.4 behandelt Berücksichtigung der Standortentwicklung und Bauleitplanung; keine weiteren Bemerkungen erforderlich | C |
| 6 | wie lfd. 1 | 2.1.1 | S. 5 | „Planungsraum Berliner Umland“ entspricht ehem. „Engeren Verflechtungsraum Brandenburg-Berlin“ | Bezeichnung wurde präzisiert | A1 |
| 7 | wie lfd. 1 | 2.1.1 | S. 5 | „geringere Bevölkerungsdichte“ von Nachbarkreisen genauer darstellen | Aussage ist zutreffend und bedarf an dieser Stelle keiner weiteren Darstellung. | C |
| 8 | wie lfd. 1 | 2.1.1 | S. 5 | Falscher Bezug in Darstellung der Wirtschaftsstandorte zu Kartenteil | Bezug wurde korrigiert | A1 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|----|------------|-------|-------|---|---|----|
| 9 | wie lfd. 1 | 2.1.1 | S. 6 | Bewertung von Wirtschaftsstandorten (Beispiel: Premnitz) aktualisieren | wurde präzisierend ergänzt | A1 |
| 10 | wie lfd. 1 | 2.1.1 | S. 6 | Tourismusziele durch Paretz ergänzen | Einfügung ist erfolgt | A1 |
| 11 | wie lfd. 1 | 2.1.2 | S. 6 | Verwaltungssitze: <u>Stadt</u> Friesack, <u>Stadt</u> Rhinow korrigieren Dienste der KV außerhalb von Rathenow aktualisieren | Einfügung ist erfolgt, Falkensee als Standort weiterer Dienste wurde ergänzt | A1 |
| 12 | wie lfd. 1 | 2.1.2 | S. 7 | Kriterien für die Einordnung der Zentralen Orte sind zu überprüfen, in der Landesplanung nicht mehr so eingeordnet, Benennung von Fehrbellin als zentraler Ort für Jahnberge/Wiesenaue begründen | Es wird erläuternd eingefügt, dass es sich um ehemalige Grund- und Kleinzentren handelt, die jetzt als Zentrale Orte der Nahbereichsebene ("Nahbereichs-zentren") behandelt werden. Fehrbellin ist das aus dem Ortsteil Jahnberge der Gemeinde Wiesenaue mit dem ÖPNV am besten erreichbare Nahbereichszentrum (nach vorstehender Definition). | A2 |
| 13 | wie lfd. 1 | 2.1.2 | S. 7 | Erschließungsdefizite zu Zentralen Orten in Randgebieten differenziert begründen | der Sachverhalt ist hinreichend erläutert | C |
| 14 | wie lfd. 1 | 2.1.2 | S. 7 | Falscher Verweis auf verkehrliche Lage Zentraler Orte | klarstellende Ergänzungen eingefügt | A2 |
| 15 | wie lfd. 1 | 2.1.2 | S. 7 | Hinweis auf geänderte Erreichbarkeitskriterien Zentraler Orte im LEP BB auf Basis MIV | nicht relevant für NVP | D |
| 16 | wie lfd. 1 | 2.1.3 | S. 8 | Nicht eindeutige Definition einer Straßenverkehrsachse | Ergänzung wurde eingefügt | A1 |
| 17 | wie lfd. 1 | 2.2.4 | S. 16 | Nicht ausreichende Behandlung der Verknüpfung des ÖPNV mit dem Radverkehr | an dieser Stelle deplatziert | D |
| 18 | wie lfd. 1 | 2.3.2 | S. 19 | Ungenauere Formulierungen zu den Randbereichen und zum mittleren Teil des Kreisgebietes | An dieser Stelle geht es um qualitative Aussagen, die keiner exakten räumlichen Zuordnungsdefinition bedürfen. | D |
| 19 | wie lfd. 1 | 2.4 | S. 20 | In der Einschätzung des ÖPNV-Angebots sind der 2. und 5. Anstrich zu allgemein, außerdem enthalten 5. und 7. Anstrich bereits Handlungsfelder | Die Aussagen im 2. und 5. Anstrich sind qualitative Aussagen und insofern hinreichend konkret; die Benennung von Handlungsfeldern entspricht dem Titel und Anliegen von Abschnitt 2.4. | C |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|----|------------|-------|----------|---|---|----|
| 20 | wie lfd. 1 | 3.1.1 | S. 22 | Nicht berücksichtigte Differenzierung der Bevölkerungsentwicklung im „Verdichtungsraum Berliner Umland“ | Geht u. a. aus den Karten 14 und 15 eindeutig hervor. | C |
| 21 | wie lfd. 1 | 3.1.1 | S. 22-23 | Umgestaltung von Tabelle 5 zur Erhöhung der Aussagekraft erforderlich, gegenwärtig Fehler in der textlichen Interpretation, Quelle genauer kennzeichnen | Wurde korrigiert und Aussagen ergänzt und präzisiert. | A1 |
| 22 | wie lfd. 1 | 3.1.1 | S. 24 | Erster Absatz kann entfallen, da für Planungszeitraum irrelevant | NVP soll, dort wo sinnvoll und möglich, auch Hinweise für längerfristige Entwicklung geben. | C |
| 23 | wie lfd. 1 | 3.1.2 | S. 24 | Zuordnung des L.-da-Vinci-Campus zu Gesamtschulen zweifelhaft, nicht übereinstimmend mit Karte 15; Schülerzahlen 2011/2012 mit SEP abgleichen, in der Prognose der zu befördernden Schüler Veränderungen nach Schulstufen berücksichtigen | Zuordnung wurde korrigiert, darüber hinausgehende Hinweise wurden berücksichtigt; Schülerzahlen 2011/12 von Schulverwaltung nicht beanstandet; Prognose nach Altersstufen bei Nachfragebestimmung Schülerverkehr berücksichtigt, keine explizite Darstellung erforderlich | A1 |
| 24 | wie lfd. 1 | 3.1.3 | S. 25 | Quelle für Prognose der Erwerbstätigkeit benennen | Quelle wurde ergänzt | A1 |
| 25 | wie lfd. 1 | 4.1 | S. 32 | Leitlinie G - Ziele entsprechend aktuellem LEP-BB festlegen (3 MZ mit zugeordneten Bereichen, in denen kleinere Kommunen abgestimmte zentralörtliche Teilfunktionen übernehmen | Ergänzt um neutralere Formulierung der Erfüllung der zentralörtlichen Funktionalität der 3 Mittelzentren und der Orte mit zentralörtlichen Teilfunktionen. | A1 |
| 26 | wie lfd. 1 | 4.2.1 | S. 34 | Begründung für die gewählte Erschließungs-Untergrenze von Siedlungseinheiten fehlt, desgl. Bestandsanalyse für Erschließung von Gewerbegebieten | Als Fußnote ergänzt. | A1 |
| 27 | wie lfd. 1 | 4.2.1 | S. 35 | Definition unkonventioneller Verkehrsangebote fehlt | Als Fußnote ergänzt. | A1 |
| 28 | wie lfd. 1 | 4.2.2 | S. 37 | Hinweise auf Vorschläge zur Beseitigung von Erschließungsmängeln fehlen | Nicht Gegenstand dieses Abschnitts, sondern 4.4. | C |
| 29 | wie lfd. 1 | 4.2.2 | S. 38 | Begründung für Nicht-Einbeziehung von Hst. in Analyse der Stadtverkehre (Karten 28-32) fehlt | Begründung als Fußnote ergänzt. | A2 |
| 30 | wie lfd. 1 | 4.3 | S. 41 | „Temporäre Verlagerung“ von P+R-Plätzen ist unklar | Wird ersetzt durch „Einrichtung temporärer P+R-Plätze wird geprüft“ | A2 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|----|-----------------------------|----------|-------|--|--|---------|
| 31 | wie lfd. 1 | 4.3 | S. 41 | Überprüfung der angegebenen Relationen in der Verknüpfung zwischen SPNV-Linien erforderlich | Unmittelbar vom VBB übernommene Zuarbeit. Missverständliche letzte Spalte wurde entfernt. | |
| 32 | wie lfd. 1 | 4.4.1 | S. 43 | 1. Relation Stadt- und Stadt-Umland-Erschließung, 3. Anstrich: Kern-Rand-Wanderung ist für Städte im LK HVL zweifelhaft | Beibt unberücksichtigt. Auch wenn diese Funktionalität weniger ausgeprägt ist als bei anderen Städten, ist sie doch vorhanden. | C |
| 33 | wie lfd. 1 | 4.4.1 | S. 44 | Tangentiale entsprechen nicht Definition der Hauptverbindungsrelationen (Verbindung Zentraler Orte); HVR Börnicke - Ketzin/Havel (Karte 31) im Text nicht aufgeführt | Hinweis betreffend Definition ist nicht zutreffend. Es sollen Zentren verbunden werden, nicht nur zentrale Orte. Grenzüberschreitend ist zulässig. HVR Nauen - Ketzin wurde im Text ergänzt. | C A1 |
| 34 | wie lfd. 1 | 4.4.5 | S. 52 | Die günstige Beurteilung der Akzeptanz von Anruf-Sammeltaxi wird nicht geteilt | Korrektur eines Schreibfehlers erfolgt: "(k)eine abschreckende Wirkung" | A1 |
| 35 | wie lfd. 1 | 4.4.6 | S. 54 | Die Relevanz einer abendlichen Betriebszeit der Stadtverkehre für die zentralörtliche Funktionalität eines Mittelzentrums wird bezweifelt | Zentralörtliche Funktionalität bezieht sich auch auf die Einwohner in Randbereichen des Zentralen Ortes selbst, nicht nur zugeordneter Orte. | D |
| 36 | wie lfd. 1 | Karten | alle | Gemeindebezeichnung Jahnberge ist durch Wiesenaue zu ersetzen; Ketzin in Ketzin/Havel ändern | Wurde realisiert. | A1 |
| 37 | wie lfd. 1 | Karten | 20ff. | Punktsignatur für Siedlungsteil Waldheim (Stadt Falkensee) ist auf tatsächliche Lage zu ändern | Wurde korrigiert. | A1 |
| 38 | wie lfd. 1 | Anlage 2 | | Zuordnung der mittelzentralen Bereiche in Übereinstimmung mit LEP BB bringen; NBZ und Verwaltungssitze entsprechend definieren, auf Bezeichnung „Grundzentrum“ verzichten; Plausibilität korrespondierender Zeitangaben überprüfen, z. B. Waldheim - Falkensee | Diese Zuordnung spielt nach den Erreichbarkeitskriterien des NVP keine Rolle. Begriff NBZ an verschiedenen Stellen hinreichend erläutert. Grundzentren tauchen als aktuell gültige Kategorie nicht mehr auf. Plausibilitätsprobleme bei Erreichbarkeiten beruhen auf Interpretationsproblem. Wurde mit Erläuterungen zur Anlage beseitigt. | B |
| 39 | LK HVL, Schulverwaltungsamt | 2.3.2 | S. 19 | Nachfragrückgang im Schülerverkehr trifft nicht zu (steigende Zahl von Zeitfahrausweisen) | Offenbar unterschiedliche Bewertungsperioden zugrunde gelegt. | C |
| 40 | wie lfd. 39 | 2.4 | S. 21 | Für einige Schüler in kleinen Siedlungseinheiten keine ÖPNV-Beförderung trotz Anspruchs | Wird zur Wahrung der Wirtschaftlichkeit nie ganz zu vermeiden sein. | D |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|----|------------------------------------|-------|------------------|---|---|----|
| 41 | wie lfd. 39 | 2.4 | S. 21 | Optimierung der Schülerbeförderung wegen ablehnender Beschlüsse von Schulkonferenzen nicht durchsetzbar (kein „Verzicht“) | Formulierung wurde angepasst. | A1 |
| 42 | wie lfd. 39 | 3.1.2 | S. 24 | Im LK HVL nur 2 Gesamtschulen, L.-da-Vinci-Campus Nauen hat Grundschule, Oberschule und Gymnasium in freier Trägerschaft | Wurde korrigiert und Aussagen ergänzt und präzisiert. | A1 |
| 43 | wie lfd. 39 | 4.1 | S. 32 | Verkehrsgerechte Zuordnung und angemessene Anbindung der nicht vom Linienverkehr erschlossenen Wohnsiedlungen zur Sicherung der Schülerbeförderung aufnehmen | Kein Gegenstand der verkehrspolitischen Zielstellungen. Hinweis wurde in Abschnitt 4.2.3 Schülerbeförderung ergänzt. | B |
| 44 | wie lfd. 39 | 4.1 | S. 33 Punkt J | Forderung aufnehmen, dass Bhf Seegefeld in Tarifwabe der GG Falkensee integriert wird. | Kein Gegenstand der verkehrspolitischen Zielstellungen. Begründung für die Forderung ist nicht ersichtlich. | C |
| 45 | wie lfd. 39 | 4.2.1 | S. 34 | Fehlende Aussage zu bedarfsabhängigen Angeboten für Siedlungseinheiten <100 Ew, OT Jahnberge nur mit LK OPR, aber nicht mit Verwaltungssitz und Schulen verbunden | Das Unterbleiben von allgemeingültigen Festlegungen für Siedlungseinheiten mit weniger als 100 Einwohnern ist gewollt. Die Lage des OT Jahnberge ist eine verkehrsgeografische Besonderheit, die auch gesondert zu behandeln ist. | D |
| 46 | wie lfd. 39 | 4.2.3 | S. 38 | Summe der festgelegten Zeiten überschreiten die von LR empfohlenen Wegezeiten, max. Betreuungszeit im Widerspruch zur VV Aufsicht | Es handelt sich dabei um etwas "weltfremde" Empfehlungen, die in der Regel nicht einzuhalten bzw. nicht finanzierbar sind. | D |
| 47 | wie lfd. 39 | 4.4.3 | S. 48-49 | Neues Konzept für Schülerverkehrsoptimierung 2007 für Westhavelland erneut von Schulkonferenzen abgelehnt, dadurch keine Umsetzungsmöglichkeit | Formulierung wurde ergänzt. | A2 |
| 48 | Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg | | | Vorschläge des Gutachters nur aufnehmen, soweit sie sich der Landkreis zu eigen macht, weitere evtl. in Anhang | Argumentativ schwer so strikt zu trennen. Erläuternde Aussagen und Meinungsäußerungen des Gutachters wurden eingeschränkt bzw. neutralisiert. | A2 |
| 49 | wie lfd. 48 | 2.2.1 | S. 9 | Dringende Empfehlung, den SPNV-Fahrplan 2012 als Status Quo zu verwenden | Abschnitte 2.2.1 und 4.3 wurden entsprechend angepasst. | A1 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|----|-------------|-------|-----------------|---|--|----|
| 50 | wie lfd. 48 | 2.2.1 | S. 9 | a) Alternierende Halte RE 2 stimmen nicht b) RE 4 Halt Berlin-Südkreuz nachtragen c) Re 6 hat am Bf Spandau Verbindung mit Fernverkehr | a) ist korrigiert, vgl. lfd. Nr. 118 b) ist nachgetragen c) ist nachgetragen | A1 |
| 51 | wie lfd. 48 | 2.2.1 | S. 10 | Karte 3 enthält kein SPNV- <i>Linien</i> netz, sondern nur die SPNV-Strecken | Liniennummern sind angetragen. | C |
| 52 | wie lfd. 48 | 2.2.s | S. 11 Übers. | Die aufgeführten Transitlinien (901, 927) haben Verkehrshalte in HVL | Korrektur erfolgt (jeweils 10 Verkehrshalte für 1 Fahrtenpaar) | A1 |
| 53 | wie lfd. 48 | 2.4 | S. 19-20 | Aus den überzeugenden analytischen Aussagen zu den ÖPNV-Potenzialen im Berliner Umland und Stadtlinienerverkehr werden keine Maßnahmevorschläge abgeleitet, diese beziehen sich hauptsächlich auf alternative Bedienformen in ländlichen Räumen | Maßnahmen sind nicht Gegenstand des Abschnitts 2.4 | D |
| 54 | wie lfd. 48 | 2.4 | S. 20-21 | Aus allgemein formulierten Handlungsfeldern für Verbesserungen werden keine konkreten Schritte abgeleitet | dito | D |
| 55 | wie lfd. 48 | 2.4 | S. 21 | Alternativ zum Potenzial aus der Staffelung der Schulanfangszeiten wird die Übernahme der von anderen LK praktizierte Vertaktung des Busangebots nachmittags vorgeschlagen | Die Anmerkung richtet sich auf die verstärkte Integration der Schülerbeförderung. Hauptanliegen der Staffelung in den Schulanfangszeiten ist allerdings der Abbau des Personal- und Fahrzeugbedarfs in der Frühspitze. | A2 |
| 56 | wie lfd. 48 | 4.1 | S. 32 | Die Zweckmäßigkeit eines einheitlichen Mindestbedienungsstandards für Stadt- und Regionalverkehr (Leitlinie C) wird bezweifelt, desgl. die Charakterisierung des ÖPNV in ländlichen Teilbereichen als Alternative zum MIV (Leitlinie D) | Es geht nicht um einheitlichen Standard für Stadt- und Regionalverkehre, sondern für Standards im gesamten Kreisgebiet. Diese werden als politische Forderung aufgefasst. Aussage wurde unmissverständlich präzisiert, ebenfalls hinsichtlich der "Alternative zum MIV". | A2 |
| 57 | wie lfd. 48 | 4.2.1 | S. 35 | Bedienungsstandards in den unteren Kategorien (1 bis 2 Fahrtenpaare) sichern keine Mindestmobilität, Reisezeitvorgaben sind im Vergleich zu MIV zu großzügig | Widerspruch zwischen dem, was wünschenswert und sachlich auch richtig ist und dem, was finanzierbar ist. | D |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|----|-------------|-------|------------------|---|---|----|
| 58 | wie lfd. 48 | 4.2.1 | S. 36 | Bedienstungsstandards im Stadtverkehr sollten wegen der vorhandenen Potenziale weitergehend formuliert werden, z. B. Falkensee/Dallgow (ca. 50.000 Ew.) durchgehender 30-min-Takt | dito | C |
| 59 | wie lfd. 48 | 4.2.1 | S. 38 | Die Verbindlichkeit von Mindestbedienstungsstandards steht im Widerspruch zu zulässigen Unterschreitungen in begründeten Fällen | Verbindlichkeit beinhaltet Ausnahmeregelungen in besonderen Fällen, mit besonderer Begründung. | C |
| 60 | wie lfd. 48 | 4.3 | S. 40-41 | Vorschlag, zeitweilige Maßnahmen wegen Streckenbauarbeiten zu streichen. | Zeitweilige Maßnahmen werden nur allgemein und nachrichtlich erwähnt. | A1 |
| 61 | wie lfd. 48 | 4.3 | S. 41 | Bei möglicher Durchbindung des RE 6 nach Berlin-Gesundbrunnen ist kein RB-Ersatz Hennigsdorf - Spandau vorgesehen, sondern Ersatz durch Buslinie 136; Verlängerung OE 51 nach Rathenow-Nord ist nicht mehr vorgesehen | Wurde beides aktualisiert. | A1 |
| 62 | wie lfd. 48 | 4.4.1 | S. 42-44 | Netzkategorisierung wird begrüßt; LK sollte deutlich machen, dass er diese wirklich wünscht, da sie Umsetzungsanforderungen hinsichtlich Fahrplangestaltung nach sich ziehen müsste | NVP ist Ausdruck des Umsetzungswillens des AT. | D |
| 63 | wie lfd. 48 | 4.4.1 | S. 43, 3. Anstr. | „Schnellbus“ zweckmäßig durch „direkte Linienführung“ ersetzen | Formulierung lautet "Schnellbus-Charakter". Inhaltliche Erläuterungen sind angefügt. | C |
| 64 | wie lfd. 48 | 4.4.2 | S. 45, 2. Tab. | Bhf Finkenkrug streichen, da eher zufälliger Anschluss - primäre Verknüpfung in Falkensee | Verknüpfungspunkt Bf. Finkenkrug ist zwar nachrangig gegenüber Falkensee und Dallgow-Döberitz, aber nicht bedeutungslos. Erläuterung wurde eingefügt. | B |
| 65 | wie lfd. 48 | 4.4.2 | S. 45-46 | Übergangszeiten an Verknüpfungspunkten sind für Pendler zu großzügig bemessen (Zielkonflikt mit mobilitätsbehinderten Personen), evtl. nach Relationen und Pendleranteil differenzieren | Hinweis ist zwar prinzipiell berechtigt. Es ist aber Kompromiss in genanntem Zielkonflikt zu finden (Allgemeingültigkeit des NVP) und Finanzierbarkeit zu wahren. | D |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|----|-------------|---------------|-------------------|---|---|----|
| 66 | wie lfd. 48 | 4.4.2 | S. 47, Tab. 19 | Ausstattungsmerkmale um VBB-Logo und - soweit zutreffend, Tarifbereiche in Stadt-Umland-Verkehren ergänzen | Wurde ergänzt. | A1 |
| 67 | wie lfd. 48 | 4.4.5 | S. 52 | Detaillierte Ausführungen zur alternativen Bedienung stehen im Widerspruch zum erreichbaren Potenzial und haben Gutachtencharakter, Positionierung des LK geboten | Wurde eingeschränkt und angepasst. | A2 |
| 68 | wie lfd. 48 | 4.4.5 | S. 52 | Akzeptanzbedenken gegenüber Bürgerbus treffen noch stärker auf andere bedarfsgesteuerte Bedienformen zu | Satz wurde gelöscht. | A1 |
| 69 | wie lfd. 48 | 4.4.6 | S. 54, Punkt 4 | VBB sieht keinen Handlungsbedarf zur weiteren Senkung der Stadtverkehrstarife, die nach seiner Einschätzung äußerst moderat sind | Es ist an keiner Stelle des Entwurf von einer Absicht die Rede, Stadtverkehrstarife zu senken. | D |
| 70 | wie lfd. 48 | 5.1.1 | S. 61, Punkt 4 | ÖPNV-Jahresbericht wird vom VBB veröffentlicht, nicht dem Land BB übergeben | Formulierung wurde korrigiert. | A1 |
| 71 | wie lfd. 48 | 5.1.1 | S. 61 | Zusammenarbeit der Aufgabenträger im VBB nachtragen | Ergänzung wurde eingefügt. | A2 |
| 72 | wie lfd. 48 | 4.1/ 5.1.1 | S. 33 S. 62 | Ausführungen hinsichtlich PBefG-Novelle (Referentenentwurf) zur Anpassung an VO EG 1370/2007 sollten wegen noch möglicher substanzieller Änderungen unterbleiben, in diesem Zusammenhang auch Ausführungen zu Eigenwirtschaftlichkeit und Verhältnis Liniengenehmigung/öffentlicher Dienstleistungsauftrag prüfen | Erwähnung muss aufgrund der dadurch bestehenden Rechtsunsicherheit bestehen bleiben. Ausführungen wurden aber auf mindestens notwendiges Maß beschränkt. | B |
| 73 | wie lfd. 48 | 5.2.2 | S. 66 | Stichhaltige Begründung für einheitliches Linienbündel ist erforderlich | NVP übernimmt und bestätigt eine bereits vorhandene Bündelung. Es wurde zusätzlich auf die für die Erstbeschlussfassung erfolgte Prüfung hingewiesen. Für die Fortschreibung genügt die Feststellung der erneuten Beschlussfassung. | A2 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|----|---|-------|-------------------|--|--|----|
| 74 | wie lfd. 48 | 5.2.3 | S. 67, Punkt 1 | Hinweis auf Unzulässigkeit unbefristeter Verkehrsverträge gehört nicht in NVP | Im Hinblick auf die notwendige Änderung des gegenwärtigen Vertrages sind die Ausführungen notwendig. Es ist lediglich eine Änderung der Formulierung dahingehend erfolgt, dass diese Vertragsänderungen nicht "zu empfehlen", sondern "zu realisieren" sind. | D |
| 75 | wie lfd. 48 | 5.2.3 | S. 68 | Formulierung zur Bewertung der bisherigen Berichterstattung Bonus/Malusregelungen klarer fassen | Änderung/Präzisierung ist erfolgt. | A2 |
| 76 | Kreistagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen | 2.1.1 | S. 5-6 | Falsche geografische Zuordnungen zum Land Berlin und zu OHV, Havelländisches Luch reicht bis in mittleren Teil des LK | Korrekturen und Präzisierungen erfolgt. | A2 |
| 77 | wie lfd. 76 | 2.1.2 | S. 7 | Aufzählung Nahbereichszentren nicht schlüssig | Wurde korrigiert. | A1 |
| 78 | wie lfd. 76 | 2.1.2 | S. 7 | Defizite in der mittelzentralen Erschließung bestehen auch im südlichen Randbereich | Das "insbesondere" in der Formulierung steht für eine bestimmte Hervorhebung. Daher kein Änderungsbedarf. | C |
| 79 | wie lfd. 76 | 2.1.3 | S. 7 1. Satz | Brandenburg an der Havel nachtragen | Wurde ergänzt. | A1 |
| 80 | wie lfd. 76 | 2.1.3 | S. 8 | Geografischer Zuordnungsfehler der Achse Neustadt/Dosse - Brandenburg a. d. H | Wurde korrigiert. | A1 |
| 81 | wie lfd. 76 | 2.2.1 | S. 9 | Halte RE 2, RE 4 sowie Anbindung RB 10 ungenau | Korrektur erfolgt im Zuge der Aktualisierung auf Fahrplanperiode 2011/2012 | A1 |
| 82 | wie lfd. 76 | 2.2.1 | S. 10 | An arbeitsfreien Tagen ist der Anschluss von/nach Potsdam unzumutbar (Wartezeit); Taktzeiten RE 2 und RB 14 ST nicht abgestimmt, Anschlüsse von/nach Stendal mit hoher Wartezeit | Veränderte Situation nach Fahrplanwechsel | D |
| 83 | wie lfd. 76 | 2.2.2 | S. 12 Tab. 1 | Fehler in Linienführung 679, in Verkehrstagen 676/677 | Bei Linie 679 wurde Strohdehne durch Schollene ersetzt. Die Angabe der Verkehrstage bei den Linien 676 und 677 ist korrekt. | B |
| 84 | wie lfd. 76 | 2.2.3 | S. 13-15 | Für das Westhavelland trifft die positive Bewertung des ÖPNV-Angebotes an Wochenenden nicht zu | Es sind keine ungerechtfertigten Einschätzungen nachzuvollziehen. | C |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|----|-------------|-------|----------|---|---|----|
| 85 | wie lfd. 76 | 2.2.3 | S. 14/15 | Beschränkung von Verknüpfungspunkten aus Gründen des technologischen Aufwands genauer begründen, für die eingeschränkte Funktion von Premnitz als Verknüpfungspunkt fehlt Begründung; Einschätzung der Verknüpfungsquote für Rathenow und Premnitz ist fragwürdig | Hinreichende Begründung ist erfolgt. Einschränkungsvermerk für Premnitz wurde entfernt. | A2 |
| 86 | wie lfd. 76 | 2.2.4 | S. 16 | Begründung für nicht ausreichende Nachfrage für einen Teil der touristischen Ziele (z. B. MAFZ, Ribbeck) nicht ausreichend, Antrag auf Berücksichtigung des 2010 vorgelegten ÖPNV-Tourismus-Konzepts | Falschinterpretation der diesbezüglichen Aussagen im NVP. gerade MAFZ und Ribbeck werden als ÖPNV-affin dargestellt. Hinweis auf zu geringe Nachfrage bezieht sich auf die Vernetzungsforderung hinsichtlich weiterer, meist flächenhafter Ziele. | C |
| 87 | wie lfd. 76 | 2.3.1 | S. 17 | Begründung für steigende Frequenz von MR 51 - Attraktivitätsgewinn durch bauliche Sanierung einfügen | Ergänzung wurde eingefügt. | A1 |
| 88 | wie lfd. 76 | 2.4 | S. 20 | Angemessenes Angebotsvolumen im Stadtverkehr trifft in Rathenow nur begrenzt zu (Erschließung äußerer Stadtteile, konsequente Verknüpfungen) | Aussage bezieht sich an dieser Stelle nur auf das Angebotsvolumen. Mängel sind an anderer Stelle thematisiert. | C |
| 89 | wie lfd. 76 | 2.4 | S. 22 | Einschätzung des Fahrzeugparks trifft häufig nicht für NAN-Fahrzeuge zu | Im vorletzten Anstrich ist diese Einschränkung genannt. | C |
| 90 | wie lfd. 76 | 3.1.3 | S. 26 | Begründung für die Einordnung der Gem. Milower Land in die 2. Kategorie der Quell- und Zielorte gegenüber nicht genannten Orten in Ämtern Rhinow, Friesack, Nennhausen ist fragwürdig | Begründung liegt allein in den (hier: kreisinternen) Pendleraufkommen. | C |
| 91 | wie lfd. 76 | 3.1.3 | S. 27 | Verflechtungskorridor Berlin - Nauen - Rathenow schließt Amt Nennhausen ein. | Eine gesonderte Erwähnung ist nicht erforderlich. | C |
| 92 | wie lfd. 76 | 3.1.5 | S. 28/29 | Begründung für Motorisierungsgrad ist umkehrbar, Zuwachsprgnose der Motorisierung wird bezweifelt | Grundsätzlicher Tendenzwandel würde ökonomische und administrative Veränderungen voraussetzen, die im Planungszeitraum nicht zu erwarten sind | D |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|-----|-------------|-------|------------------|--|---|---|
| 93 | wie lfd. 76 | 3.1.5 | S. 29 | Motorisierungsgrad Schönwalde wesentlich durch schlechtes ÖPNV-Angebot bedingt, Reaktivierung der SPNV-Zugangsstelle angeregt | Die Auffassung wird nur sehr bedingt geteilt. Sozialstruktur der Einwohner spielt voraussichtlich größere Rolle. Reaktivierungswunsch SPNV-Zugang wird zur Kenntnis genommen. | D |
| 94 | wie lfd. 76 | 4.1 | S. 32 Punkt A | Nicht ausreichende Bewertung des ÖPNV als Faktor der Tourismusentwicklung | Im Rahmen der verkehrspolitischen Zielstellungen hinreichend gewürdigt. | D |
| 95 | wie lfd. 76 | 4.1 | S. 33 Punkt H | "Elemente angebotsorientierter Leistungsgestaltung" genauer definieren | An dieser Stelle nicht angebracht. Im Abschnitt 4 hinreichend definiert und erläutert. | D |
| 96 | wie lfd. 76 | 4.2.1 | S. 33-34 | Kritik an Beschränkungen in Bedienungsvorgaben Regionalverkehr a) generell nur Montag bis Freitag b) an Ferientagen nur Dienstag bis Donnerstag c) Maßstab nächst erreichbarer zentraler Ort nicht akzeptabel d) Standards für arbeitsfreie Tage gefordert | Kritik und Forderungen werden zur Kenntnis genommen. Umsetzung würde zu nicht angemessenem und nicht finanzierbarem Aufwand führen. | D |
| 97 | wie lfd. 76 | 4.2.1 | S. 36 | undifferenzierte Festlegung zu Schwachverkehrszeiten stadtspezifisch überprüfen, desgl. für Wochenendverkehre | Es gibt keine Veranlassung für eine solche Differenzierung. | D |
| 98 | wie lfd. 76 | 4.3 | S. 40 | Kritische Bewertung des S-Bahn-Lückenschlusses Spandau - Falkensee gefordert | Kritische Aspekte des vorliegenden Gutachtens werden genannt, kein Regelungsgegenstand NVP | D |
| 99 | wie lfd. 76 | 4.4.1 | S. 42-43 | Quantifizierte Angebotsvorgaben an arbeitsfreien Tagen für Verbindungsrelationen und Ergänzungsnetz gefordert, Schnellbusse sind verzichtbar | Würde in der Folge zu nicht realisierbaren Angebotszuwächsen führen. | C |
| 100 | wie lfd. 76 | 4.4.2 | S. 45 Tab. 17 | Aufnahme von Nennhausen als Verknüpfungspunkt Bus-Bus gefordert | Kann sich im Ergebnis der Entflechtungsabsichten zum Angebot im Raum Nennhausen als sinnvoll erweisen, ggw. aber noch nicht absehbar. Daher vorerst keine Veranlassung zur Umsetzung. | D |
| 101 | wie lfd. 76 | 4.4.2 | S. 46 Tab. 18 | Verknüpfungsgrad am Bhf Rathenow wird bezweifelt (wenige Linien mit durchgängiger Verknüpfung) | Angaben sind korrekt. | C |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|-----|--|-------|---------------------------|---|--|----|
| 102 | wie lfd. 76 | 4.5 | S. 56 Punkte C, D | Beim Haltestellenneu- und -ausbau ist Barrierefreiheit (ohne Einschränkungen) durchzusetzen; Qualifikationsanforderungen an Fahrer müssen auch für NAN gelten | Die entsprechenden Formulierungen sind enthalten. Die Personalanforderungen gelten auch für NAN. | A2 |
| 103 | wie lfd. 76 | 4.5 | S. 57-58 Punkt E | Anforderungen mobilitätseingeschränkter Personen sollen auf Personen mit Kinderwagen [und viel Gepäck] erweitert werden, müssen zukünftig überall durchgesetzt werden | Geforderte Erweiterung wird eingefügt, Durchsetzungsmöglichkeit hängt u. a. von den wirtschaftlichen Möglichkeiten zur Erneuerung des Fahrzeugparks ab. | A1 |
| 104 | wie lfd. 76 | 4.5 | S. 58 Punkt F | Maßnahmen zur Gewinnung neuer Kunden (werbende Information) einfügen | Nicht Gegenstand der "Qualitätsanforderungen", sondern Marketing (siehe entsprechender Abschnitt). | C |
| 105 | wie lfd. 76 | 5.1.2 | S. 63 | Beschlusslage hinsichtlich der Synergieeffekte aus Kooperation besteht | Die Aussage wurde dahingehend präzisiert, dass zwar eine Beschlusslage seitens des Landkreises HVL vorliegt, diese aber aufgrund der nicht erreichten Gesamteinigung zwischen den beteiligten Aufgabenträgern derzeit nicht umgesetzt werden kann. | A2 |
| 106 | wie lfd. 76 | 6.2.2 | S. 72 Tab. 23 S. 76 | Aussagen über Größe der zu fördernden Fahrzeuge sowie über Möglichkeiten zur Nutzung kleinerer Fahrzeugeinheiten wird gefordert | Konkrete Festlegungen zur Fahrzeuggrößenstruktur sind nicht Gegenstand des NVP. Die Förderung wird ohnehin auf eine leistungsbezogene Basis umgestellt. Optimierung der Fahrzeugflotte ist Kernproblem der unternehmerischen Entscheidung, da nur dort die Einzelheiten der Nachfrageverteilung ausgewertet werden können. Es gibt keine Veranlassung, an der Sachgerechtigkeit der zu treffenden Entscheidungen zu zweifeln. | D |
| 107 | wie lfd. 76 | 7.3 | S. 80 Tab. 24 | Zusammenhang zwischen den Positionen ist unklar | Es wird kein weitergehender Erläuterungsbedarf gesehen. | D |
| 108 | DIE LINKE Fraktion im Kreistag HVL | 3.2 | S. 29 | Nutzungsinteressen junger Menschen zur Inanspruchnahme von Freizeit-, Kultur- und Sportangeboten nicht genügend untersucht, desgl. Berufspendler/innen im Schichtdienst | An dieser Stelle werden Tendenzen der Entwicklung der Fahrgastnachfrage im ÖPNV erläutert. Das Eingehen auf spezielle Nutzerinteressen obliegt dem Maßnahmeteil (Abschnitt 4). | D |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|-----|------------------------------------|----------|------------------|--|---|----|
| 109 | wie lfd. 108 | 4.1 | S. 32 | Keine Aussagen zum Angebot für Schüler aus nicht vom ÖPNV bedienten Wohnlagen | Wird nicht als Gegenstand der verkehrspolitischen Zielstellungen betrachtet. | D |
| 110 | wie lfd. 108 | 4.4.6 | S. 55 | Keine Analyse des Vorschlags der LINKen zum fahrscheinlosen Stadtverkehr (Muster Templin) | Ergebnis der Betrachtung und Diskussion in den Gremien ist dargestellt. | D |
| 111 | wie lfd. 108 | 4,5 | S. 57 Punkt E | Übertragung der Erkenntnis aus Gutachten „Emissionsfreier ÖPNV im LK Barnim“ nicht ausreichend dargestellt | Sachverhalt in Gremien diskutiert. Ergebnis entspricht der Darstellung im Anhörungsentwurf. | C |
| 112 | Senat von Berlin, Stadtentwicklung | 2.2.2 | S. 12 | Für Linien 639 und 671 ist auf dem Gebiet des Landes Berlin BVG AöR Genehmigungsinhaber | Dem wird durch die Aussagen auf Seite 12 nicht widersprochen, Hinweis aber ergänzt. | A1 |
| 113 | wie lfd. 112 | 4.2 | offen | NVP-Entwurf des Landes Berlin 2010 bis 2014 enthält Stadt-Umland-Bedienungsstandards (beigefügt). Prüfung empfohlen, ob darauf Bezug genommen wird | Keine Beschlusslage. Es erfolgt aber ein inhaltlicher Verweis in Abschnitt 4.4.4. | B |
| 114 | wie lfd. 112 | Karte 31 | | Linie 337 ist nicht eingezeichnet | Wurde ergänzt. | A1 |
| 115 | Landkreis Prignitz | 2.2.1 | S. 9 | Verkehrshalt RE 4 in Berlin-Südkreuz nachtragen | Wurde ergänzt. | A1 |
| 116 | wie lfd. 115 | 2.2.2 | S. 11 | Linien 901 und 927 haben Halte in LK HVL | Ist korrigiert. | A1 |
| 117 | wie lfd. 115 | Anl. 1 | | Fahrleistungen Linien 901 und 927 in HVL sind falsch angegeben | Anlage wurde präzisiert. Es sind nur die Leistungen innerhalb des Landkreises Havelland berücksichtigt. | A2 |
| 118 | Gemeinde Milower Land | 2.2.1 | S. 9 | Halte RE 2 richtig: Stündlich Wustermark, Elstal und Dallgow-Döberitz, zweistündlich Nennhausen und Buschow (in den Frühstunden stündlich) RE 4 Halt in Berlin-Südkreuz nachtragen | korrigiert bzw. nachgetragen | A1 |
| 119 | wie lfd. 118 | 4.3 | S. 39 S. 41 | Strecke Rathenow - Stendal: Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau (in Bundesverkehrswegeplanung eingestellt) beziehen sich auf die Stammstrecke (Hochgeschwindigkeitsstrecke gleichen Namens ist bereits ausgebaut, wird nicht für SPNV genutzt) | Hinweis korrekt. Aussage wurde präzisiert bzw. korrigiert. | A1 |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|-----|--------------------------------|----------------------------|------------------|---|---|----|
| 120 | wie lfd. 118 | 4.4.2 | S. 45 Tab. 17 | Verknüpfungspunkt Premnitz Bf konkretisieren (Bf Premnitz Zentrum und/oder Bf Premnitz Nord) | Bf Premitz Zentrum ist konkretisiert. | A1 |
| 121 | wie lfd. 118 | [fehlt] | | Vorschläge zur Ausgestaltung des Rufbusses zum OT Bahnitz, Hinweis auf überfüllte Schulbusfahrten und zur Fahrplanbestimmung Linie 677 mit SPNV in Premnitz | Hinweis zur Umsetzung der Vorschläge im NVP, werden gemeinsam mit Betreiber ausgewertet | D |
| 122 | wie lfd. 118 | Anl. 2, Karten 21-26 | | Falsche Zuordnung von Milow und Möthlitz nach Einwohnerzahl-Kategorien, daraus Fehler in Tab. 15 und Karten 21 bis 25 | Korrektur ist erfolgt | A1 |
| 123 | Stadt Nauen | 0 | | Uneinheitlicher Analysestand (2009 bis 2010) ruft Skepsis hinsichtlich der Fortschreibung hervor; z. B. ist Rufbus Nauen (eingeführt Dez. 2010) nicht erwähnt | Quellen mit Datenstand 2009 sind die aktuellsten verfügbaren Stände der amtlichen Statistik. "Rufbus Nauen" ist keine Rufbuslinie, sondern eine Reihe von Rufbusfahrten (bedarfsabhängige Fahrten) auf mehreren Linien. | D |
| 124 | wie lfd. 123 | 4.1 | S. 32 Punkt B | Stadt Nauen lehnt Projekt S-Bahnverlängerung bis Falkensee wegen zu erwartender Reduzierung des sonstigen SPNV-Angebotes in Richtung Berlin ab | Siehe lfd. 146 | E |
| 125 | wie lfd. 123 | 4.2.1 | S. 35 Tab. 12 | Erreichbarkeitsvorgabe für Siedlungseinheiten 100-200 Ew zu gering, z. B. für zentrumsferne OT von Nauen; Vorschlag zur Vorgabe von 2 Fahrtenpaaren | Siehe lfd. 57 | E |
| 126 | wie lfd. 123 | Anl. 3 | | Errichtung P+R-Platz am Bf Nauen für 2013 geplant, Förderantrag wird 2012 gestellt | Wurde aufgenommen. | A1 |
| 127 | Stadt Rathenow | 4.3 | ohne | Einrichtung eines SPNV-Haltepunktes Heidefeld für die Gewerbegebiete Heidefeld und Grünauer Fenn (zus. ca. 1000 Arbeitsplätze) gefordert | Nicht Gegenstand des Nahverkehrsplanes für den übrigen ÖPNV. | D |
| 128 | Stadt Brandenburg an der Havel | 4.4.5 | S. 53 | Projekt RufBus Brandenburg-Westhavelland ist bisher der Stadt nicht bekannt, rechtzeitige Abstimmung mit zuständigem Fachbereich der Stadtverwaltung erforderlich | Wird zur Kenntnis genommen. | D |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|-----|-------------------------------|--------|------------------|--|---|----|
| 129 | wie lfd. 128 | 5.1.1 | S. 62 | Verwaltungsvereinbarung über Weiterleitung anteiliger Landeszuweisungen mit LK HVL besteht derzeit nicht, da keine grenzüberschreitenden Linienverkehre | Formulierung wurde präzisiert. | A1 |
| 130 | Stadt Falkensee | 4.1 | S. 32 Punkt B | Klare Positionierung des LK HVL zum Lückenschluss S-Bahn bis Falkensee gefordert, gegenwärtige Formulierung "nicht unangemessen zu Lasten anderer SPNV-Verbindungen" ist erläuterungsbedürftig | Formulierung ist Abwägungsergebnis und dokumentiert die Position des Landkreises. | D |
| 131 | wie lfd. 130 | Anl. 3 | | Vorhaben lfd. Nr. 3 bezieht sich auf Bf Finkenkrug/ Nordseite, lfd. Nr. 7 ist zu streichen, lfd. Nr. 6 wurde bereits 2011 realisiert, lfd. Nr. 5 wird auf 2016 verschoben Neuanmeldung für 2012 Bushaltestelle Eutiner Straße | Wurde berücksichtigt. | A1 |
| 132 | Amt Rhinow | 4.2.3 | ohne | Ergänzungshinweis zum Schüleraufkommen der Schulen Rhinow und Hohennauen | Wurde zur Kenntnis genommen. | D |
| 133 | Havelbus Verkehrsgesellschaft | 2.4 | S. 21 | Angebotsverbesserungen in Stadtverkehren in Tagesrandlage steht unter Finanzierungsvorbehalt, nicht zu Lasten anderer Verkehre möglich | Wurde zur Kenntnis genommen. | D |
| 134 | wie lfd. 133 | 4.2.1 | S. 35 | Einzugsbereiche von Haltestellen sollten nach städtischem und ländlichem Siedlungscharakter differenziert werden | Das werden sie. Für Stadtverkehre sind im Entwurf 400 m Radius genannt. Für Regionalverkehre erfolgt eine solche explizite Nennung nicht. (Üblicherweise wird von Einzugsbereichen zwischen 800 und 1000 m ausgegangen.) | C |
| 135 | wie lfd. 133 | 4.2.2 | S. 36-37 | Einhaltung der Mindestbedienung an Ferientagen führt zu Mehrleistung, die mit gegenwärtigem Leistungskontingent nicht zu erfüllen wäre | Mängel in der Einhaltung der Vorgaben werden im Folgeabschnitt 4.2.2 aufgezeigt. Umfang ist "überschaubar" und es werden Zugeständnisse gerade zur Verbindlichkeit an Ferientagen gemacht, die unangemessene Mehraufwendungen vermeiden. Es ist insbesondere der Aspekt der Zielorientierung dieser Vorgaben zu beachten. | C |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|-----|--------------|---------|------------------|---|---|----|
| 136 | wie lfd. 133 | 4.2.3 | S. 38-39 | Richtwerte für Reise- und Wartezeiten sind unter Beachtung des Leistungskontingents nicht in jedem Fall umsetzbar; Regelungen für Umsteigevorgänge erscheinen zu streng | Abgeschwächte Formulierung bei Umstieg von Förderschülern eingefügt, ansonsten in Korrespondenz mit Hinweisen des Schulverwaltungsamtes Beibehaltung der Vorgaben. | A2 |
| 137 | wie lfd. 133 | Tab. 19 | S. 47 Tab. 19 | Unterschied zwischen "Fahrplan mit Streckenverlauf und Umsteigemöglichkeiten" und "Abfahrtstafel" ist unklar | Abfahrtstafel ist reduzierte Information nur über die Abfahrtszeiten an der betreffenden Haltestelle. Fahrplanaushang bietet wesentlich mehr Informationen, u. a. über Abfahrt- und Ankunftszeiten an anderen Haltestellen, Streckenverläufe, Umstiegsmöglichkeiten und Anschlüsse. Es gelten im Übrigen die Standards innerhalb des VBB. | C |
| 138 | wie lfd. 133 | Tab. 20 | S. 50 Tab. 20 | Einordnung der Linie 657 (Bürgerbus Brieselang) in konventionellen Linienverkehr ist nicht berechtigt, führt zu Fehlinterpretation dieses Angebots | Es erfolgt in Tabelle 20 keine solche Einordnung. Zur Bewertung der verschiedenen Systeme, einschl. Bürgerbus, werden nachfolgend hinreichende Erläuterungen gegeben. | C |
| 139 | wie lfd. 133 | 4.4.4 | S. 48 | Ergänzend sollte darauf verwiesen werden, dass Verkehrsangebote über administrative Grenzen hinweg auch Bestandteil der Qualitätsstandards des VBB (Entwurf zur 3. Aktualisierung vom 12.10.2011) sind. | Ergänzung wurde eingefügt. | A1 |
| 140 | wie lfd. 133 | 4.5 | S. 56 Punkt A | Die Vorgabe einer Verspätungsquote unter 2 % wird im Buslinienverkehr für zu streng gehalten. | Hinweis ist prinzipiell zutreffend. Andererseits gilt Fahrt erst ab 5 min verspätet. Diese Festlegung ist eher nicht streng. Aufgrund der gemachten guten Erfahrungen soll nicht von der bisher schon geltenden Vorgabe abgewichen werden. | C |
| 141 | wie lfd. 133 | 4.5 | S. 58 Punkt E | Anhebung des zulässigen Höchstalters entsprechend dem Entwurf des VBB-Qualitätsstandards (s. lfd. Nr. 139) auf 16 Jahre (bei Durchschnittsalter von 8 Jahren) wird angeregt | Es gelten allgemein als Orientierung die Qualitätsstandards des VBB (16 Jahre Höchstalter, 8 Jahre Durchschnittsalter). Für Schülerfahrten (Kennzeichnung im Fahrplan mit "S" oder "99") sollen die eingesetzten Busse weiterhin nicht älter als 12 Jahre sein. | C |

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|-----|-------------------------------------|------------|------------------------------|--|--|----|
| 142 | Havelländische Verkehrsgesellschaft | 4.2.1 | S. 36 Tab. 14 | in der HVZ (insbes. 06:00-08:30) sollte auch für Linie 651 (Falkensee - Schönwalde - Hennigsdorf) 30-Minuten-Takt vorgesehen werden | Bis Hst Schönwalde, Fliegersiedlung hat 651 Stadtliniencharakter im Stundentakt - insoweit und bis dahin Vorschlag zu befürworten. Ergänzung nach Tabelle 14 um angestrebte Eingliederung von Schönwalde in das Stadt- bzw. Ortsverkehrssystem Falkensee/Dallgow-Döberitz. Entspricht auch schon bisheriger Herangehensweise. | B |
| 143 | wie lfd. 142 | 4.4.5 | S. 53 | Kombination der Linien 661 und 669 im Raum Paulinenaue-Friesack hat sich bewährt, für Raum Zootzen/Jahnberge fehlt geeignetes Unternehmen vor Ort | Wird zur Kenntnis genommen. | D |
| 144 | wie lfd. 142 | 4.5 | S. 58 | Anpassung der Altersbegrenzung für Linienbusse sollte bereits jetzt (nicht erst ab 2016) erfolgen | entspricht lfd. Nr. 141 | B |
| 145 | wie lfd. 142 | 5.1.2 | S. 64 Schema | HVG und HVGR schließen Vertrag über die Vergabe von Betriebsleistungen, auf dieser Grundlage HVGR NAN-Verträge | Darstellung wurde korrigiert. | A1 |
| 146 | CDU-Fraktion im Kreistag HVL | 4.1 4.3 | S. 32 Punkt B S. 39-40 | Fraktion bezweifelt grundsätzlich die Sinnhaftigkeit einer S-Bahn-Verlängerung nach Falkensee; Anregung, auf die diesbezüglichen Abschnitte im Entwurf (S. 32, S. 39-40) vollständig zu verzichten; u. a. um erneute Konfrontation mit Gegnern im Vorfeld zu vermeiden | Siehe lfd. Nr. 130. Gegenwärtige Formulierung bleibt in Übereinstimmung mit der Behandlung im Wirtschaftsausschuss erhalten. Gegen eine Streichung spricht u. a. 1. Den angeführten Nachteilen der S-Bahn-Verbindung steht der Vorteil zusätzlicher Direktverbindungen mit Halten in Berlin gegenüber; 2. Offensichtlich gibt es in Falkensee auch Befürworter der "Verlängerung" - eigentlich ein Lückenschluss; 3. Das wachsende Fahrgastaufkommen im Streckenteil Falkensee - Berlin würde in jedem Fall Verstärkungsmaßnahmen erfordern; 4. Eine Streichung würde das Vorhaben ohne Not begraben. | C |

Kap. 0 steht für Grundsatzbemerkungen