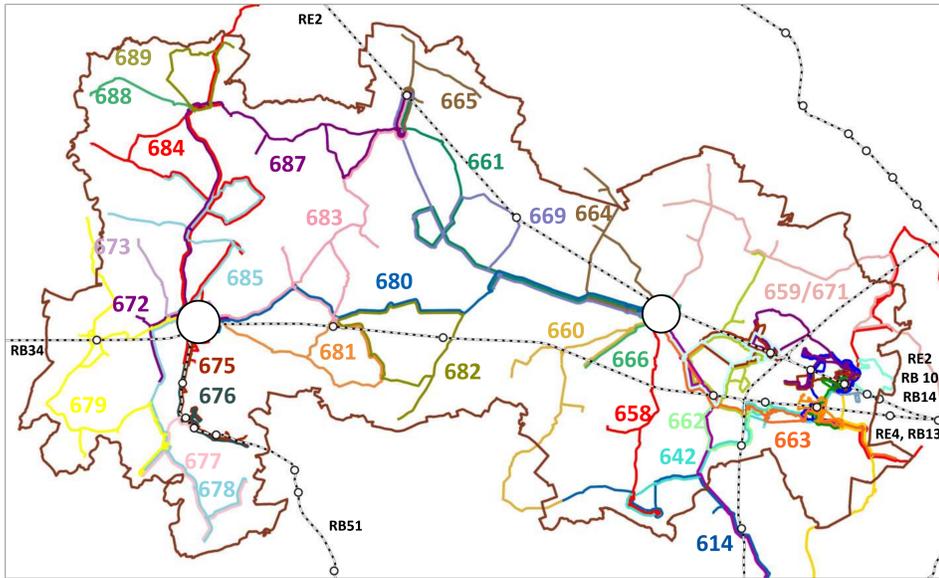


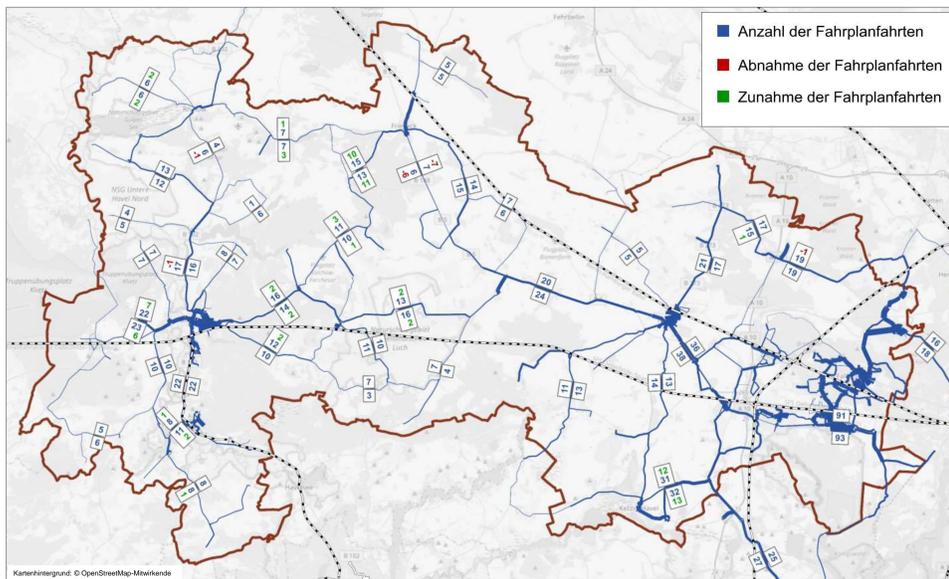
# BUSKONZEPT WEITERES HAVELLAND

## ANGEBOT SCHULWERKTAG

### Liniennetz



### Veränderungen



### Maßnahmen

- 642: neue Linie Ketzin - Elstal mit Integration von Fahrten der Linien 662 und ggf. 668
- 659/671: konsequentere Vertaktung
- 672: Stundentakt (5 Uhr bis 20 Uhr)
- 674: Stundentakt (5 Uhr bis 20 Uhr) und direkte Führung zum Bahnhof
- 677: 3 zusätzliche Fahrten Milow - Premnitz (2-Stunden-Takt mittags)
- 678: eine Fahrt zusätzlich bis Bahnitz durchgebunden (18 Uhr)
- 680: 4 zusätzliche Fahrten (2-Stunden-Takt mittags)
- 681: 2 zusätzliche Fahrten (10 Uhr und 19 Uhr)
- 683: 4 zusätzliche Fahrten (9 Uhr, 17 Uhr bis 19 Uhr), alle Fahrten bis Friesack durchgebunden, Verlauf über Görne statt Briesen
- 687: 3 zusätzliche Fahrten (9 Uhr, 17 Uhr bis 19 Uhr) zwischen Friesack und Rhinow
- 688: 4 zusätzliche Fahrten (9 Uhr, und 18 Uhr) mit Anschluss an 684 nach Rathenow

### Ergebnis

- Veränderung der Kosten und Erlöse (187 Schulwerkstage je Jahr)

Betriebskosten +490.000 € je Jahr

Erlöse +90.000 € je Jahr (125.000 zusätzliche Fahrgäste je Jahr)

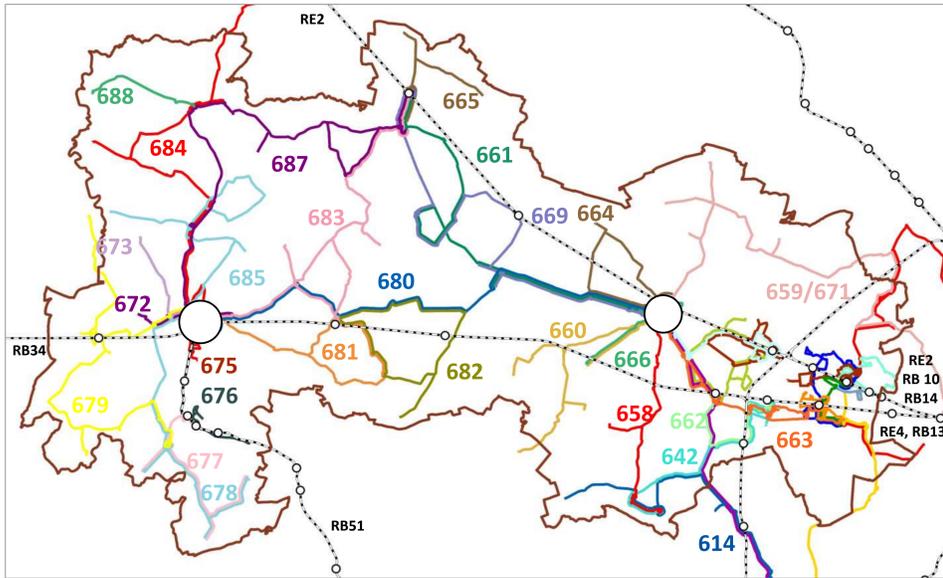
Saldo +400.000 € je Jahr (zusätzlicher Ausgleichsbedarf)

- Angebot auf "Hauptachsen" mindestens von 6 Uhr bis 20 Uhr
- Angebot im "Nebennetz" überwiegend von 6 Uhr bis 18 Uhr
- neue Linie Ketzin - Elstal mit Anschluss an RE 4 nach Berlin

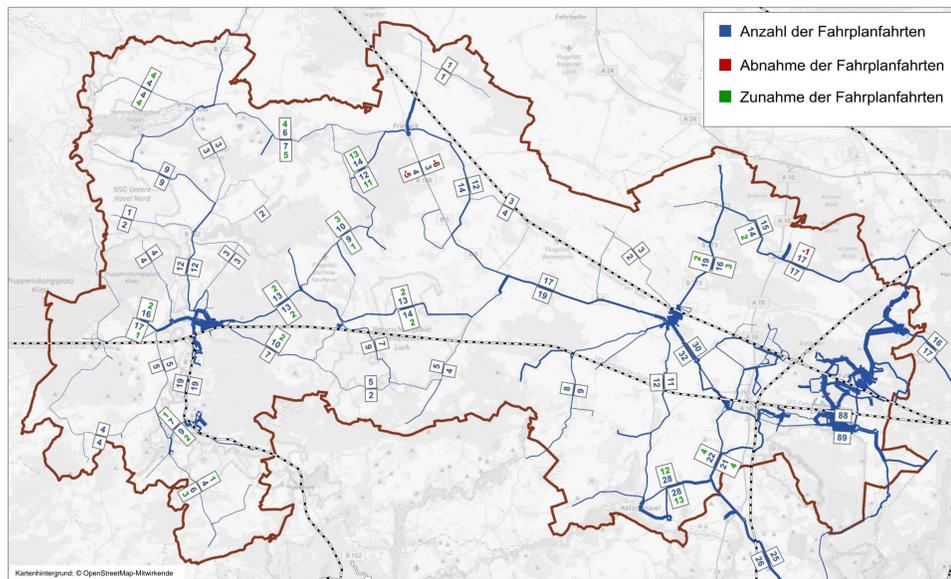
# BUSKONZEPT WEITERES HAVELLAND

## ANGEBOT FERIENWERKTAG

### Liniennetz



### Veränderungen



### Ergebnis

- Veränderung der Kosten und Erlöse (64 Ferienwerkstage je Jahr)

Betriebskosten +210.000 € je Jahr

Erlöse +30.000 € je Jahr (45.000 zusätzliche Fahrgäste je Jahr)

Saldo +180.000 € je Jahr (zusätzlicher Ausgleichsbedarf)

- Angebot auf "Hauptachsen" mindestens von 6 Uhr bis 20 Uhr
- Angebot im "Nebennetz" überwiegend von 6 Uhr bis 18 Uhr
- neue Linie Ketzin - Elstal mit Anschluss an RE 4 nach Berlin

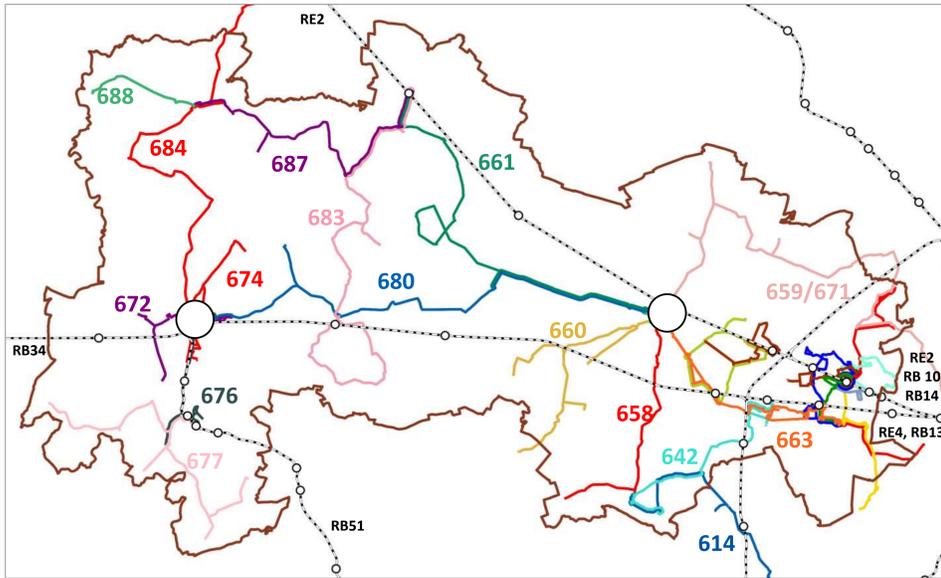
### Maßnahmen

- 642: neue Linie Ketzin - Elstal mit Integration von Fahrten der Linien 662 und ggf. 668
- 659/671: konsequentere Vertaktung
- 672: Stundentakt (5 Uhr bis 20 Uhr)
- 674: Stundentakt (5 Uhr bis 20 Uhr) und direkte Führung zum Bahnhof
- 677: 3 zusätzliche Fahrten Milow - Premnitz (2-Stunden-Takt mittags), eine Fahrt zusätzlich bis Bahnitz durchgebunden (16 Uhr)
- 678: drei Fahrten zusätzlich bis/ab Bahnitz durchgebunden (6 Uhr, 16 Uhr, 18 Uhr)
- 680: 4 zusätzliche Fahrten (2-Stunden-Takt mittags)
- 681: 2 zusätzliche Fahrten (10 Uhr und 19 Uhr)
- 683: 4 zusätzliche Fahrten (9 Uhr, 17 Uhr bis 19 Uhr), alle Fahrten bis Friesack durchgebunden, Verlauf über Görne statt Briesen
- 687: 4 zusätzl. Fahrten nach Rhinow (9 Uhr, 11 Uhr, 13 Uhr, 17 Uhr) 4 zusätzl. Fahrten Rhinow - Friesack (11 Uhr, 13 Uhr, 15 Uhr, 19 Uhr)
- 688: 4 zusätzliche Fahrten (9 Uhr, und 18 Uhr) mit Anschluss an 684 nach Rathenow

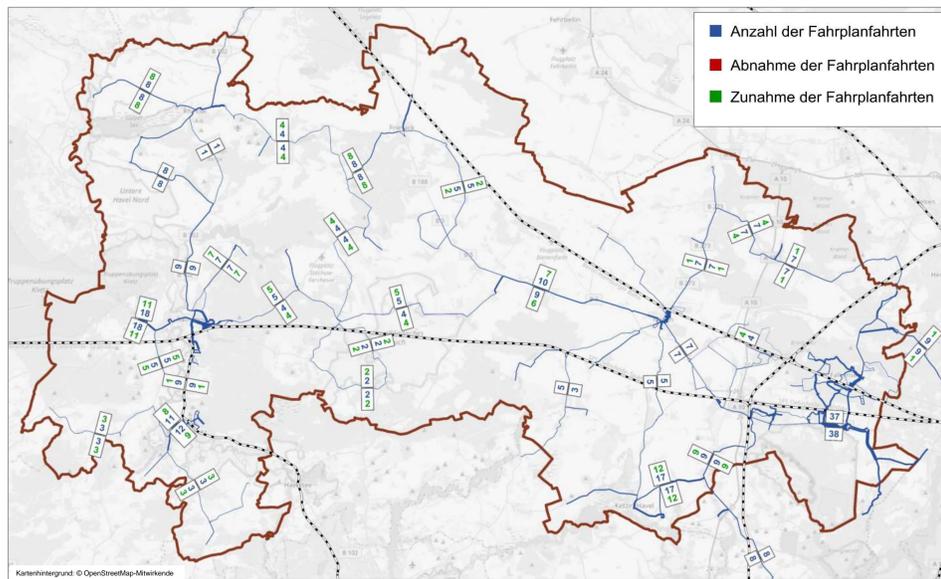
# BUSKONZEPT WEITERES HAVELLAND

## ANGEBOT SAMSTAG

### Liniennetz



### Veränderungen



### Ergebnis

- Veränderung der Kosten und Erlöse (52 Samstage je Jahr)

Betriebskosten	+300.000 € je Jahr
Erlöse	+50.000 € je Jahr (+75.000 Fahrgäste)
Saldo	<b>+250.000 € je Jahr</b> (zusätzlicher Ausgleichsbedarf)

- flächendeckendes Grundangebot am Wochenende

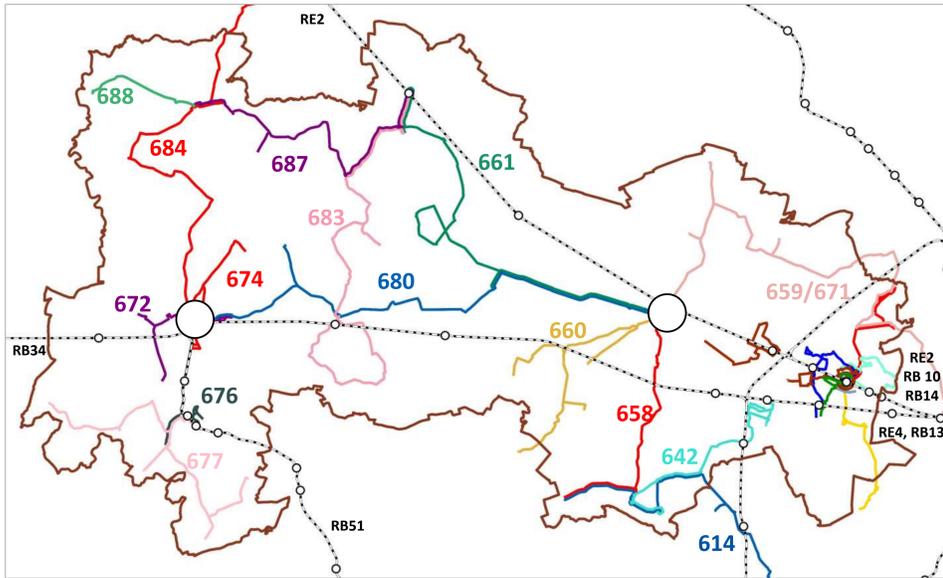
### Maßnahmen

- 614 2-Stunden-Takt (Ketzin - Potsdam)
- 642: neue Linie Ketzin - Elstal mit Integration von Fahrten der Linien 662 und ggf. 668
- 657 2-Stunden-Takt (4 Fahrtenpaare)
- 659/671: konsequentere Vertaktung, 2 zusätzliche Fahrten (2-Stunden-Takt)
- 661 2-Stunden-Takt (4 Fahrtenpaare), Anschluss in Nauen und Friesack an RE 2 von/nach Berlin, Übergang auf 687 in Friesack
- 672: Stundentakt (7 Uhr bis 19 Uhr), zweistündlich bis Böhne
- 674: Stundentakt (7 Uhr bis 19 Uhr) und direkte Führung zum Bahnhof, Nordroute bis Semlin
- 677: je 3 zusätzliche Fahrten Premnitz - Bahnitz/Schmetzdorf, Verdichtung auf 2-Stunden-Takt Premnitz - Milow über 676
- 680 2-Stunden-Takt (4 Fahrtenpaare), Überlagerung mit 661 auf Stundentakt Ribbeck - Nauen, Führung über Ferchesar
- 683 2-Stunden-Takt (4 Fahrtenpaare), Anschluss in Nennhausen an RE 4 von/nach Berlin sowie von/nach Rathenow
- 687 2-Stunden-Takt (4 Fahrtenpaare), Anschluss in Friesack an RE 2 von/nach Berlin, Anschluss an 684 und 688 in Rhinow, Übergang auf 661 in Friesack
- 688 2-Stunden-Takt (8 Fahrtenpaare), Anschluss in Rhinow an 684 von/nach Rathenow und an 687 von/nach Friesack

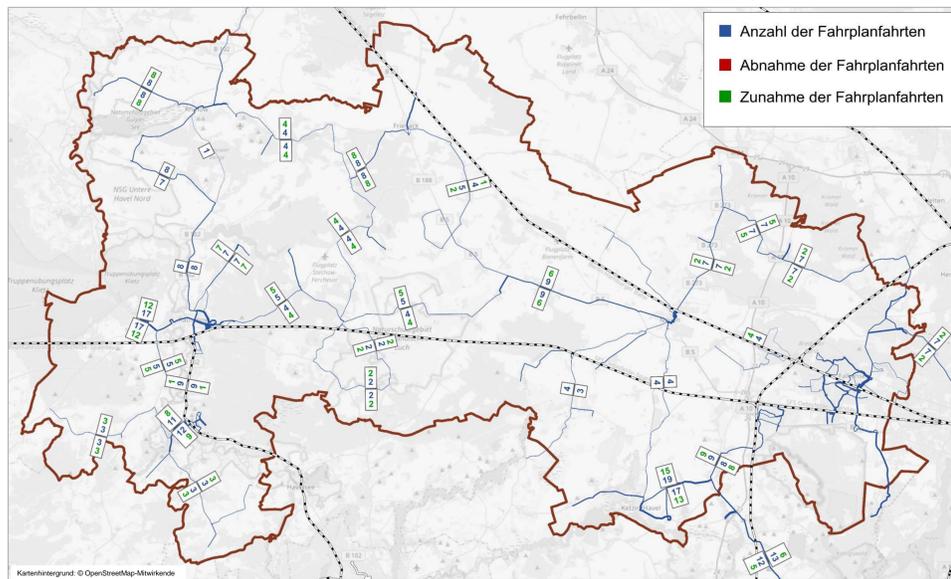
# BUSKONZEPT WEITERES HAVELLAND

## ANGEBOT SONNTAG

### Liniennetz



### Veränderungen



### Ergebnis

- Veränderung der Kosten und Erlöse (62 Sonn- und Feiertage je Jahr)

Betriebskosten +410.000 € je Jahr

Erlöse +50.000 € je Jahr  
(+70.000 Fahrgäste)

Saldo +360.000 € je Jahr  
(zusätzlicher  
Ausgleichsbedarf)

- flächendeckendes Grundangebot am Wochenende

### Maßnahmen

- 614 2-Stunden-Takt (Ketzin - Potsdam)
- 642: neue Linie Ketzin - Elstal mit Integration von Fahrten der Linien 662 und ggf. 668
- 657 2-Stunden-Takt (4 Fahrtenpaare)
- 659/671: konsequentere Vertaktung, 4 zusätzliche Fahrten (2-Stunden-Takt)
- 661 2-Stunden-Takt (4 Fahrtenpaare) Anschluss in Nauen und Friesack an RE 2 von/nach Berlin, Übergang auf 687 in Friesack
- 672: Stundentakt (7 Uhr bis 18 Uhr), zweistündlich bis Böhne
- 674: 2-Stunden-Takt (7 Uhr bis 18 Uhr) und direkte Führung zum Bahnhof, Nordroute bis Semlin
- 677: je 3 zusätzliche Fahrten Premnitz - Bahnitz/Schmetzdorf, Verdichtung auf 2-Stunden-Takt Premnitz - Milow über 676
- 680 2-Stunden-Takt (4 Fahrtenpaare) Überlagerung mit 661 auf Stundentakt Ribbeck - Nauen, Führung über Ferchesar
- 683 2-Stunden-Takt (4 Fahrtenpaare) Anschluss in Nennhausen an RE 4 von/nach Berlin sowie von/nach Rathenow
- 687 2-Stunden-Takt (4 Fahrtenpaare) Anschluss in Friesack an RE 2 von/nach Berlin, Anschluss an 684 und 688 in Rhinow, Übergang auf 661 in Friesack
- 688 2-Stunden-Takt (8 Fahrtenpaare) Anschluss in Rhinow an 684 von/nach Rathenow und an 687 von/nach Friesack