

Verkehrskonzept Bus Falkensee und Umland

Sehr geehrte Fahrgäste,

die Stadt Falkensee und die angrenzenden Gemeinden Dallgow-Döberitz und Schönwalde haben sich in den letzten Jahren sehr dynamisch entwickelt. So hat sich die Zahl der Einwohner in den vergangenen 15 Jahren nahezu verdoppelt. Der Bau neuer Wohngebiete, Schulen und Einkaufszentren hat auch zu veränderten Verkehrsströmen geführt. Diesen Veränderungen möchten wir mit dem „Verkehrskonzept Bus Falkensee und Umland“ gerecht werden.

Die aktuellen Planungen zur Umgestaltung des Busverkehrs im Raum Falkensee, Dallgow-Döberitz und Schönwalde stellen wir Ihnen auf den folgenden Seiten näher vor. Bis zum 30.06.2008 möchten wir Ihnen die Gelegenheit geben, uns Ihre Anregungen und Hinweise zum „Verkehrskonzept Bus Falkensee und Umland“ mitzuteilen. Bitte schreiben Sie uns (Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH, Johannsenstraße 12-17, 14482 Potsdam), mailen uns (mail@havelbus.de) oder rufen uns an (0331 7491-300). Wir freuen uns über Ihre Anregungen.

Ihre Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH



Das neue Netz:

Kreuz und quer durch Falkensee

Das Busliniennetz im Raum Falkensee wird neu geordnet. Insgesamt sieben Stadtbuslinien werden ausgehend vom Bahnhof Falkensee das Stadtgebiet und die angrenzenden Gemeinden Dallgow-Döberitz und Schönwalde auf teilweise veränderten Linienwegen deutlich besser als bisher erschließen. Weitere Buslinien sichern die Verbindungen in die Region.

Die nächste Haltestelle ist nicht weit entfernt

Mit der Einrichtung von 18 neuen Haltestellen (davon 16 in Falkensee und 2 in Dallgow-Döberitz) verkürzen sich die Wege zum Bus erheblich. Die nächstgelegene Haltestelle ist dann in der Regel nach maximal nur fünf Minuten Fußweg zu erreichen.

Umsteigen leicht gemacht

Sollte ein Ziel einmal nicht auf direktem Weg erreichbar sein, sorgen vier zentrale Anschlusspunkte (Bahnhof Falkensee, Bahnhof Dallgow-Döberitz, Falkensee Parkstraße, Schönwalde-Siedlung) mit regelmäßigen und gesicherten Anschlüssen für ein bequemes Umsteigen zwischen Bahn und Bus oder zwischen zwei Buslinien. Damit sind fast alle Ziele in Stadt und Umland Falkensee ohne längere Wartezeiten beim Umsteigen erreichbar.

Das kann man sich merken

Die Hauptlinien fahren von Montag bis Freitag tagsüber im leicht merkbaren 60-Minuten-Takt. Auf den besonders aufkommensstarken Strecken verkehren die Busse in den Hauptverkehrszeiten morgens und nachmittags sogar noch häufiger.

Täglich für Sie unterwegs

Erstmals werden die Busse in Falkensee an allen Tagen in der Woche im Einsatz sein. Zwischen 5 und 21 Uhr (samstags ab 6 Uhr, sonn- und feiertags ab 8 Uhr) sind die Busse auf den Hauptlinien für Sie unterwegs.



Liniennetz Planung Falkensee Dallgow-Döberitz Schönwalde

Stand: April 2008

- 604** Bahnhof Falkensee
— S Potsdam Hbf.
- 651** Bahnhof Falkensee
— Schönwalde, Dorf
- 652** Bahnhof Falkensee
— Falkenhöh
- 653** Bahnhof Falkensee
— Havelpark
- 654** Bahnhof Falkensee
— Finkenkrug West
- 655** Bahnhof Falkensee
— Havelpark
- 337** Bahnhof Falkensee
— S+U Rath. Spandau
- 663** Bahnhof Nauen
— Havelpark
- 671** Paaren im Glien
— S+U Rath. Spandau



